

# Bibliographie livret

## Réaffectation de voies : valoriser le réseau rural au service des mobilités actives

### DOCUMENTATION

- ADEME. (n.d.). *Potentiel de changement de classification des routes pour développer les usages des modes actifs et/ou légers*. La Librairie ADEME.  
<https://librairie.ademe.fr/societe-et-politiques-publiques/8848-potentiel-de-changement-de-classification-des-routes-pour-developper-les-usages-des-modes-actifs-et-ou-legers.html>
- AF3V. (2024, April 7). *Développer le potentiel cyclable des territoires ruraux : comment valoriser les dizaines de milliers de kilomètres d'emprise existante* [Slide show].
- AF3V. (2025, September 16). *Territoires ruraux : Développons les mobilités actives !*  
<https://www.af3v.org/le-16-septembre-a-rouen-participez-au-colloque-territoires-ruraux-developpons-les-mobilites-actives/>
- Associé, A. (2025, July 9). Le recensement des chemins ruraux en 4 points-clés. *La Gazette Des Communes*. <https://www.lagazettedescommunes.com/955169/le-recensement-des-chemins-ruraux-en-4-points-cles/>
- CEREMA. (2016). *Note pour le développement des modes actifs en zones peu denses*.
- CEREMA. (2022). Une diversité de vélorues en dehors de l'hypercentre (y compris en territoire peu dense). In *Webinaire CEREMA Du 24 Mars 2022*.  
[https://www.cerema.fr/system/files/documents/2022/04/5\\_rdv\\_mob\\_velorue\\_grenoble\\_0.pdf](https://www.cerema.fr/system/files/documents/2022/04/5_rdv_mob_velorue_grenoble_0.pdf)
- CRÉDOC. (2025). LES ÉCONDUITS DE LA VOITURE. In CRÉDOC, *ENQUÊTE NATIONALE SUR LA CAPACITÉ DE CONDUIRE*.  
[https://forumviesmobiles.org/sites/default/files/Synth%C3%A8se%20enqu%C3%AAt e%20%C3%89conduits%20FVM%202025\\_0.pdf](https://forumviesmobiles.org/sites/default/files/Synth%C3%A8se%20enqu%C3%AAt e%20%C3%89conduits%20FVM%202025_0.pdf)
- CRTCA. (2022). *Rendre possible le développement du vélo en territoires peu denses*.  
<https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/rendre-possible-le-developpement-du-velo-en-territoires-peu-denses.pdf?version=9ba26ae5>
- Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Seine-Maritime (DDTM 76). (2025). *Méthodologie d'identification des Routes Agricoles à Potentiel Cyclable (RAPC)*. In *Disponible Prochainement*.
- Direction des Mobilités Routières, Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités. (2024). *Aménager le réseau cyclable en dehors des agglomérations*.  
[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/DGITM\\_DMR\\_Amenagements\\_cyclables\\_hors\\_agglomeration\\_V1.1\\_Fev-2024-1.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/DGITM_DMR_Amenagements_cyclables_hors_agglomeration_V1.1_Fev-2024-1.pdf)

- ECF - European Cyclists Federation. (n.d.). *Ratio of extended cycling infrastructure to public roads*. ECF. [https://www.ecf.com/en/-ratio-of-extended-cycling-infrastructure-to-public-roads/?utm\\_source=substack&utm\\_medium=email](https://www.ecf.com/en/-ratio-of-extended-cycling-infrastructure-to-public-roads/?utm_source=substack&utm_medium=email)
- Fédération des Usagers de la Bicyclette (Ed.). (2023). Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural. In *FUB*.  
[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub\\_velo\\_rural\\_note\\_position\\_2023\\_web.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_velo_rural_note_position_2023_web.pdf)
- GUIBERT, J., LEDUC, L., ADMA FUB, & BÉLANGER-LEMAY, F. (2024). Agir sur les voiries peu circulées pour développer le vélo hors agglomération. In *TABLE RONDE* [Report]. <https://evenements.reseau-velo-marche.org/wp-content/uploads/2024/11/ppt-2.pdf>
- Le schéma directeur des aménagements cyclables : planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif*. (2024). Cerema.  
<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/597392/le-schema-directeur-des-amenagements-cyclables-planifier-un-reseau-cyclable-complet-continu-et-attra>
- Les modes actifs en zone peu dense, un potentiel à développer* | Cerema. (n.d.). Cerema.  
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/modes-actifs-zone-peu-dense-potentiel-developper>
- Mangold, M. (2023). Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ? , Demoli (Yoann) (dir.), MSH Paris-Saclay Éditions, 2021, 256 p. *Flux*, N° 133(3), 76–78.  
<https://doi.org/10.3917/flux1.133.0076>
- Martin, G. (2024, November 17). *Les voies à faible trafic : requalifier la voirie pour favoriser les modes actifs*. <https://www.linkedin.com/pulse/les-voies-%C3%A0-faible-traffic-requalifier-la-voirie-pour-favoriser-jukoe/>
- Michèle LAGACHERIE. (2019). Le statut des chemins forestiers. In *eforOwn*.  
[https://www.cnpf.fr/sites/socle/files/2024-05/67\\_Le%20statut\\_des\\_chemins\\_forestiers.pdf](https://www.cnpf.fr/sites/socle/files/2024-05/67_Le%20statut_des_chemins_forestiers.pdf)
- Mobilités dans les espaces peu denses en 2040 : un défi à relever dès aujourd'hui - Sénat*. (2021, January 28). Sénat. <https://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-313.html>
- Unknown. (2022). *LE RECENSEMENT DES CHEMINS RURAUX*.  
<https://www.maires74.asso.fr/wp-content/uploads/2024/08/le-recensement-des-chemins-ruraux.pdf>
- Vraiment vraiment. (n.d.). Le vélo, la campagne et le quotidien : trouble impossible ? In *Les Collections*. [https://ftp.vraimentvraiment.com/publications/VV-Editions-5-Le%20velo\\_la\\_campagne\\_2024.pdf](https://ftp.vraimentvraiment.com/publications/VV-Editions-5-Le%20velo_la_campagne_2024.pdf)

## ENTRETIENS

AF3V. (2025, September 16). *Territoires ruraux : Développons les mobilités actives !*  
<https://www.af3v.org/le-16-septembre-a-rouen-participez-au-colloque-territoires-ruraux-developpons-les-mobilites-actives/>

Liste des personnes interviewées :

Organisme de rattachement	Interlocuteur principal	Interlocuteur(s) supplémentaire(s)
Commune de Saint-Sauveur-Villages	Laurent Huet, premier adjoint à la vie locale, à la jeunesse, à la mobilité et à l'énergie	
CC Clunisois	Jean-Luc Delpeuch, Président de la Communauté de Communes	Juliette Grolée, Chargée de mission mobilité
Brocéliande Communauté	Robin Clavard, chargé de mission mobilité	
Balcons du Dauphiné	Laurent Dumouchel, Directeur Mobilités	
Commune de Plessé	Vincent Gaudin, Adjoint à la Maire	Aurélie Mézière, Maire de Plessé
Département de l'Eure	Benjamin Del Monte, Responsable pôle mobilité	
CU Caen-la-Mer	Julien Milcent, chef de service Prospectives mobilités	
CC Erdre et Gesvres	Sylvain Lefeuvre, Vice-Président Mobilités et Infrastructures CCEG ; adjoint de Nort-sur-Erdre	Wilfried Braud, responsable service mobilité Lucille Morio, doctorante SIFR à CCEG
DDTM Seine-Maritime	Hervé Lericolais, Responsable du bureau planification et urbanisme opérationnel	Godelaine François, chargée de mission planification et mobilité
CA Epinal	Thomas Peignard, Directeur des Mobilités	Cécile Topart, Directrice adjointe Mobilités Dyhia Goudjil, Chargée de mission mobilités actives
Indépendante	Marie Huyghe, consultante en mobilité	