



3V-La lettre n°61 - Été 2025

La Lettre d'information de l'AF3V

J'adhère à l'AF3V

Édito

Aujourd'hui, en France, les hommes sont plus nombreux que les femmes à pédaler : ils sont aussi plus nombreux dans le monde associatif, sportif ou entrepreneurial lié au vélo. Le vélo-reporter Jérôme Zindy l'a très bien résumé dans cette [vidéo](#) réalisée à l'occasion de Mai à Vélo.

L'AF3V ne fait pas exception : les hommes y sont plus nombreux que les femmes. Ce n'est nullement une volonté, mais une réalité. Les domaines des mobilités, de l'urbanisme et des infrastructures de transport restent des bastions masculins. Pourtant, on sait que les femmes se déplacent différemment des hommes, quel que soit leur mode et leur type de déplacement, et leur point de vue doit être entendu. Mesdames, vous avez sans aucun doute des choses à dire sur les infrastructures que vous utilisez ou voudriez utiliser. Rejoignez-nous, vous êtes les bienvenues parmi nous !

Autre sujet d'actualité, bien sombre : les accidents mortels de cyclistes s'enchaînent sur les départementales et même sur une voie verte depuis le début du mois de mai en France. Dix cyclistes ont été tués par des conducteurs de véhicules motorisés (scooter, voiture ou camion) dans le Pas-de-Calais, la Haute-Garonne, la Savoie, le Cher, l'Ille-et-Vilaine, la Seine-Maritime. Et c'est insupportable ! A cette période de l'année, les cyclistes sont encore plus nombreux à prendre le guidon, que ce soit pour leurs périples estivaux ou pour des trajets du quotidien. Leur sécurité doit être assurée. Or la suppression récente de 2 articles de loi constitue un recul inacceptable pour le développement du vélo et la sécurisation des cyclistes sur l'ensemble du territoire et envoie un mauvais signal (voir le [communiqué de presse](#) commun AF3V/FUB/RVM publié le 18 juin).

La sécurité des usagers les plus vulnérables, il en sera évidemment encore question lors de notre colloque qui approche à grand pas. Si l'on souhaite mettre en lumière les expérimentations de requalification de voies, c'est pour pouvoir déployer rapidement un réseau sécurisé et continu au service des modes actifs. Ce sera le mardi 16 septembre à Rouen. Le programme complet est à retrouver [ici](#). Et pour vous inscrire, c'est [ici](#) !

Bel été à tous sur les véloroutes et les voies vertes !
Christelle Cubaud, présidente AF3V.

[Consulter l'édition en ligne](#)

A la Une



Réservez votre place pour le colloque "Territoires ruraux : développons les mobilités actives" du 16 septembre à Rouen.

Avant de fermer vos valises, n'oubliez pas de vous inscrire pour le 2e colloque de l'AF3V !
3 bonnes raisons de s'inscrire !

- Des **débats** autour de sujets passionnants et d'actualité,
- Un véritable **rendez-vous réseautage** dès la rentrée,
- Une journée dédiée au **partage d'expériences**.

Bonus, c'est gratuit ! Mais sur réservation (si si on insiste).

[Découvrez vite le programme détaillé et n'attendez plus pour vous inscrire.](#)



ZFE : un recul grave pour la santé, l'environnement et les modes actifs

La FUB, l'AF3V, le Réseau vélo et marche et FNE dénoncent avec force la suppression des ZFE voies à l'Assemblée nationale lors de l'examen du projet de loi de simplification de la vie économique.

Alors même que de nombreuses collectivités ont commencé à mettre en œuvre ce dispositif, certes imparfait, mais efficace pour l'amélioration de la qualité de l'air et la santé de populations urbaines, en particulier celle des plus vulnérables, cette brutale mise à l'arrêt provoque consternation et incompréhension.

[En savoir plus](#)

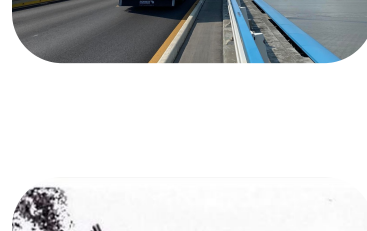


Livret "Revêtement des voies vertes : déjouer les idées reçues" traduit en anglais

Issu de notre 1er colloque sur les revêtements, et édité à l'occasion de la conférence mondiale Vélo-City qui s'est déroulée en Portugal, le livret «Revêtement des voies vertes : Déjouer les idées reçues pour un choix écoresponsable» a été traduit en anglais

[En savoir plus](#)

La vie de l'association



L'itinéraire cyclable Véloroute 33 inscrit au schéma national des véloroutes

C'est une bonne nouvelle : le prolongement entre Troyes et Dijon de la V33 est désormais inscrit dans le Schéma National des Véloroutes (SNV).

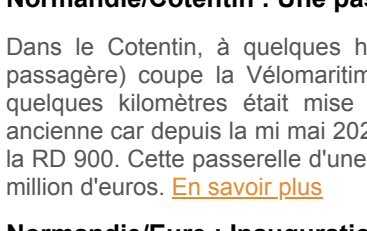
Le président du Conseil départemental de l'Aube, M. P. Pichery a précisé que le prolongement vers Dijon, via des tracés existants ou à structurer, s'inscrit pleinement dans une logique d'aménagement cohérente et interdépartementale, au service des usagers et des collectivités.



Point de Normandie : Appel à témoin

Face à l'inaction sur le Pont de Normandie et les conditions de circulation déplorable pour les cyclistes, l'AF3V propose de dévier le tracé de la Véloroute (EV4) pour que l'itinéraire évite ce point noir et assure une meilleure sécurité aux cyclistes amenés à croquer dans le secteur.

Nous lançons un appel à témoin pour recueillir votre expérience de la traversée. [En savoir plus](#)



"J'ai dit bizarre ? Comme c'est étrange"

L'inédit des voies vertes de France

Vous partez cet été sur les véloroutes et les voies vertes de France ? Une belle aventure vous attend ! Mais au détour d'un beau paysage, vous croirez peut-être une buxarière ! Jalonnement saugrenu, panneau créatif, situation cocasse, vélos rigolos... Bref, et si nous regroupions l'inédit des voies vertes à la manière d'un cabinet de curiosités ? Envoyez-nous les photos légendées de ces situations inattendues à [info@af3v.org](#), nous les regrouperons dans un carnet de curiosités imagées pour la rentrée ! Bonnes vacances !

De Régions en Départements

Bretagne/Morbihan : Convention pour un état des lieux et l'entretien des voies vertes

L'association Véloactive de Vannes a convenu avec 3 EPCI et l'AF3V afin d'établir l'état des lieux des véloroutes et leur petit entretien 2 fois par an, sur leur territoire. Elle est indemnisée à hauteur de 10 euros du km à chaque passage. Un rapport d'abord par mail avec photos puis maintenant sur Lizmap est établi. L'utilisation d'une Géo Pro a permis d'enregistrer l'ensemble des itinéraires.

2 passages par an permettent de relancer les EPCI et les communes sur les entretiens plus importants à réaliser, de proposer de modifier les itinéraires si nécessaire, de vérifier régulièrement la signalétique, de proposer des améliorations de services. Gage de qualité de nos véloroutes préférées. Véloactive est à votre disposition pour vous transférer le modèle de convention : [morbihan@af3v.org](#). N'hésitez pas à solliciter vos collectivités en charge des véloroutes.

Normandie/Cotentin : Une passerelle pour franchir tranquillement la RD800

Dans le Cotentin, à quelques hectomètres au nord de la Haye du Puits, la RD 800 (une route passagère) coupe la Véloroute. Et justement pour ne pas avoir à la couper, une déviation de quelques kilomètres était mise en place depuis plusieurs années. C'est désormais de l'histoire ancienne car depuis le 1^{er} mai 2025 une grande et belle passerelle permet de franchir en toute sécurité la RD 800. Cette passerelle d'une longueur de 53 mètres et d'une largeur de 3 mètres a coûté près d'1 million d'euros. [En savoir plus](#)

Normandie/Eure : Inauguration d'un tronçon de La Seine à vélo

Le samedi 17 mai, un nouveau tronçon de près de 5 km a été inauguré, entre Bouffles et Les Andelys. Il assure ainsi la continuité entre Les Andelys et Port-Mort, en voie verte réalisée en enrobé clair. [En savoir plus](#)

Hauts-de-France/Aisne : Aménagement de la voie verte V34

La Communauté de communes de la Champagne Picarde a présenté le 22 mai 2025, le projet de prolongement de la V34 réunissant Neuchâtel-sur-Aisne et Berry-au-Bac. Le parcours, dont les pentes seront entre 1 et 3%, sera pour les parties en site propre en enrobé biosourcé. Le cheminement sera intercommunal, la plus grande partie se partagera entre une ancienne voie ferrée qui avait déjà fait l'objet d'un aménagement dans les années 90 et le canal latéral à l'Aisne. Quatre passerelles et des aménagements de voirie complèteront la sécurisation du parcours.

Le parcours faisant plus de onze kilomètres, un participant évoque la nécessité de réaliser une enquête publique ce qui pourrait entraîner un retard dans la réalisation des travaux. Cette frayeur est vivement écartée car il n'y a pas d'expropriation. Un début rapide des travaux est espéré.

Notre délégué demande qu'un soin soit apporté aux franchissements de seuils et que les arrêts en pente soient évités.

La V34 s'arrêtera donc à Berry-au-Bac point de connexion avec le projet V30. Une liaison locale allant vers Soissons figure au SR3V Hauts-de-France, on pourrait imaginer une continuité de la V34 jusque Soissons établissant ainsi une liaison vers l'EuroVelo 5.

Grand-Est/Aube : Projet d'aménagement d'une voie verte Crancay-Nogent-sur-Seine

Une nouvelle section de la véloroute V33- Seine à vélo a été soumise à l'enquête publique. Il s'agit du tronçon Crancay - Nogent-sur-Seine. L'AF3V et le collectif "Vallée de la Seine à vélo" ont rencontré le Commissaire enquêteur. Ils ont fait remarquer que la largeur de la chaussée de la voie verte présentée sur le projet (2,50m) était insuffisante, et ont demandé que la largeur minimale de 3m soit respectée.

[Consulter la description du projet](#)

Pays de la Loire/Loire-Atlantique : Les nouveaux itinéraires du Pays de Retz

Ces parcours sont accessibles sur le site [Ponic.anglo Pays de Retz](#), notre délégué départemental, Hervé Guigo, a parcouru pour vous la boucle 60, de 20 km, entre Chêux-en-Retz et Rouans, qui est localisée à une vingtaine de kilomètres dans l'arrière-pays de Ponic. La signalétique est un point fort du parcours, très récente, visible. [En savoir plus](#)

Pays de la Loire/Sarthe : La voie verte de la Flèche à la Suze-sur-Sarthe

Depuis mai 2025 la voie verte reliant La Suze-sur-Sarthe aux abords de La Flèche est presque achevée. Elle s'étend sur 27 kilomètres. Une première portion de 13 kilomètres, jusqu'à Malcomre, existait depuis fin 2024. Avec les 14 kilomètres supplémentaires, randonneurs, cyclistes et cavaliers peuvent désormais parcourir un itinéraire continu à travers la campagne sarthoise. [En savoir plus](#)



Centre Val de Loire/Loiret : La véloroute du canal d'Orléans officiellement inaugurée

Le 23 mai dernier, la nouvelle véloroute longeant le canal d'Orléans a été officiellement inaugurée. Cet itinéraire cyclable de près de 80 km relie Châteauneuf-sur-Loire – au carrefour des canaux du Loing, de Briare et d'Orléans, au nord de Montargis – à la ville d'Orléans, en suivant les rives paisibles du canal.

[En savoir plus](#)

Centre Val de Loire/Loir-et-Cher : Inauguration d'une section majeure de la véloroute Cœur de France

Un tronçon de 76 km de la véloroute Cœur de France à Vélo a été inauguré entre Châtres-sur-Cher et Chissay-en-Touraine, dans le département du Loir-et-Cher. Ce nouveau parcours suit, d'est en ouest, le canal de Berry puis la vallée du Cher.

L'itinéraire alterne entre voies vertes aménagées (51 km) le long du canal de Berry et le Cher et sections en voie partagée (25 km). Il s'intègre dans un projet d'envergure traversant quatre départements : Allier, Cher, Loir-et-Cher et Indre-et-Loire. [En savoir plus](#)

AURA/Ain : Les petits bouts de voies vertes font les grands itinéraires

La commune de Certines vient de réaliser un nouveau petit bout de voie verte (500 mètres) pour prolonger celle existante entre Certines et Les Jallatières, pour relier Les Jallatières à Portant en évitant la D648 et la route du Saix.

AURA/Rhône : Le Grand Lyon à vélo

Belle initiative de la métropole de Lyon qui de sortir ce petit guide qui regroupe une sélection de 8 balades à vélo invitant à explorer la métropole de Lyon. Et à chacun son rythme : si certains parcours sont carrément sportifs, d'autres sont bien plus « famille ». Du cœur historique de Lyon (classé au patrimoine de l'Unesco), aux Monts du Lyonnais, du Grand parc de Minibel Jonage (2200 hectare) au massif des Monts d'Or (ou pour les sportifs), de la Voie Bleue aux étangs des Bombes, tous ces itinéraires bien adaptés et sécurisés vous offrent un regard original sur les multiples facettes de ce territoire. A télécharger sur le site du [Grand Lyon](#) ou [ici](#)

PACA/Vaucluse : Parc photovoltaïque sur les véloroutes et les voies vertes

Dans 3V-La lettre n° 59 de mars 2025, nous vous avons fait part d'une expérimentation en cours visant à la réalisation d'un parc photovoltaïque linéaire composé de panneaux solaires installés en ombrières sur la véloroute ViaRhôna dans la commune de Caderousse. [Poursuivons l'aventure...](#)



PACA/Alpes-de-Haute-Provence : La Durancie à vélo inaugurée

L'itinéraire de la Durancie à Vélo (V82) déjà balisé dans sa traversée du Département des Hautes-Alpes est à présent prolongé dans les Alpes-de-Haute-Provence entre Sisteron et Manosque sur un itinéraire de 84 km. L'inauguration de ce parcours a officiellement été faite le 23 mai sur les terrasses de la citadelle de Sisteron par le Département

[En savoir plus](#)



Occitanie/Lot : ça avance en Vallée du Lot

Le Département du Lot a décidé la réalisation d'une voie verte sur l'emprise de l'ancienne voie ferrée entre Cahors et Capdenac-saint-Jean, et la véloroute de la Vallée du Lot (V86), qui passe aujourd'hui sur un itinéraire provisoire sur routes, sera transférée à terme sur la future voie verte.

[En savoir plus](#)

Nouvelle-Aquitaine/Corrèze : reconnaissance de la voie verte des Eyzies

La V92 flow vélo est entièrement balisée, découvrez [l'itinéraire sur notre carte interactive](#).

Si de valeureux cyclistes empruntent ce parcours et veulent faire le repérage pour la mise à jour de notre carte interactive, veuillez contacter notre délégué départemental de la Haute-Vienne à [haute-vienne@af3v.org](#)

Le réseau s'agrandit

Les délégués du réseau représentent l'AF3V sur leur territoire. Ils travaillent localement avec les collectivités pour la promotion et le déploiement des itinéraires des voies vertes.

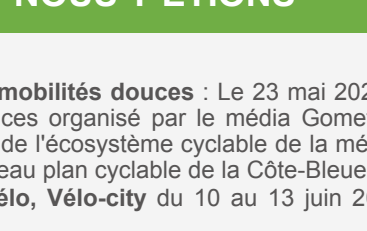
Accueillons en ce deuxième trimestre 2025 :

- Didier Couvral - délégué régional pour le Limousin (Corrèze- Haute-Vienne et Creuse) - [limousin@af3v.org](#)
- Karine Lamy - Déléguée départementale pour la Haute-Savoie - [hautessavoie@af3v.org](#)
- Marc Steffen - délégué départemental pour le Jura - [jura@af3v.org](#)
- Nicolas Eloy - délégué d'itinéraire pour la véloroute 67, Vallée de la Maurienne - [maurienne@af3v.org](#)
- Philippe Braccon - délégué départemental pour la Côte d'Or - [cotedor@af3v.org](#)

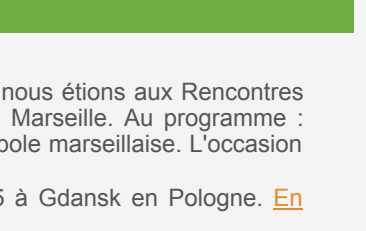
Retrouver la liste complète du réseau AF3V sur notre site : ["Réseau des délégués"](#)



Karine Lamy

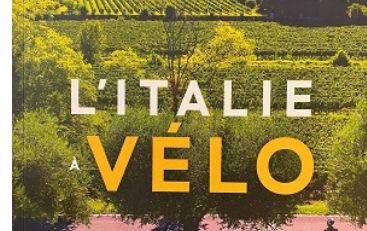


Marc Steffen



Nicolas Eloy

Voyages d'ici et d'ailleurs



Idées d'escapades dans l'Eure : 3 véloroutes pour une boucle

Le département de l'Eure propose une belle boucle à parcourir en 2, 3, 4 ou 5 jours selon l'envie. Le tracé suit les 3 itinéraires nationaux qui traversent ce département : la Seine à Vélo et l'Avenue Verte London-Paris. Ces 2 itinéraires sont reliés entre eux par une véloroute locale balisée - la véloroute des Légendes. Les vallées de l'Andelle, de la Seine et de l'Epte se combinent avec le plateau du Vexin Normand et la forêt de Lyons, l'une des plus belles héraires cathédrales d'Europe, pour un parcours varié au riche patrimoine naturel, culturel et historique !

Dans l'Eure, un nouveau circuit vélo dans [les roues d'Anquetil](#)

Pas de difficultés majeures sur ce parcours, sauf deux portions désagréables : l'une sur une grosse départementale entre Pressagny-Forgueilleux et Vernon (Seine à Vélo) ; et l'autre (liaison Seine à Vélo-Londres-Paris) entre Giverny et Ganny. Il est préférable de passer par Limetz-Villez et Gommecourt plutôt que d'emprunter la D5. Et enfin une spécialité italienne (pas toujours très digeste) et les pistes forestières, il vaut mieux des pneus spécifiques (32 mm de section minimum).

Le choix y est donc : du nord avec les lacs mais aussi les Dolomites, en passant par la magnifique Toscane, au sud à travers les Pouilles et la Calabre.

Enfin nous avons plaisir à souligner que chacun des itinéraires proposés commence et se termine dans une ville desservie par le train. Cartes et tracés gpx (à télécharger) sont fournis.

Les fortes chaleurs estivales additionnées à la forte affluence touristique invitent à découvrir ce pays au printemps et/ou à l'automne.

ON PARLE DE NOUS

- Magazine La vie n°4160 de mai 2025 : [Les Rois de la véloroute](#)
- Cyclo-tourisme magazine juillet/août 2025 : [Les itinéraires nationaux](#)
- La Dépêche : [Les cyclistes se lancent dans des ascensions](#),
- Le Dauphiné Libéré : [Tous à vélo, même à l'hôtel](#)

AGENDA

- Du 6 au 14 septembre : [randonnée A tout de Bras sur la côte bretonne](#)
- Du 10 au 21 septembre 2025 : [multijours randos Pays de la Loire et Ile-de-France](#)
- Du mardi 16 septembre 2025 : [Colloque "Territoires ruraux : développons les mobilités actives" à Rouen](#)
- Le mardi 16 septembre 2025 : [Conférence du Forum Vies Mobiles "Se déplacer sans voiture"](#)
- Du 1er au 3 octobre 2025 : [25e Rencontres du vélo à Annecy](#)
- Du 9 au 10 octobre 2025 : [12e Prix européen des voies vertes à Bizkaia \(Espagne\)](#)
- Du 4 au 6 novembre 2025 : [Séances nationales du Transport public à Orléans](#)
- Du 26 au 30 novembre 2025 : [Salon Natursissima](#)

