

J'adhère à l'AF3V

Édito



Fréquentation cyclable en 2023 : des chiffres inquiétants, des initiatives encourageantes

Nos amis de Vélo & Territoires viennent de publier (huitième bulletin) un [bilan provisoire de la fréquentation vélo en 2023](#). Il faudra bien sûr attendre les résultats consolidés pour en tirer des conclusions plus approfondies. Mais d'ores et déjà des tendances apparaissent.

Tout d'abord une augmentation de 5% du niveau global sur l'année. Mis en regard avec l'objectif d'atteindre 12% de part modale pour le vélo en 2030, on peut néanmoins parler de quasi-stagnation. En effet si nous regardons dans le rétroviseur (oui il y en a sur les vélos) le « Plan Vélo » annoncé le 14 septembre 2018 à Angers par la ministre de l'époque (Madame Elisabeth Borne), on a une sensation de sur-place. En effet ce plan proposait 25 mesures pour passer de 3 à 9% de part modale vélo à l'horizon 2024. Si la définition même de l'horizon est qu'il recule sans cesse, force est de constater que nous sommes loin des 9% ! Force est de constater que nous stagnons autour de 3%, ce qui est rien moins qu'inquiétant disons-le tout net.

A regarder encore les chiffres de fréquentation, il est visible que l'augmentation constatée ne concerne que le milieu urbain. Aussi bien en milieu péri-urbain qu'en rural, l'augmentation (si l'on peut dire) est de 0%. Décevant vraiment !

Et pourtant en milieu rural nombre d'initiatives voient le jour. Certaines collectivités délaissent la religion du « tout voiture » et ses dépenses exorbitantes (une raison pragmatique) et commencent à laisser de l'espace pour des aménagements cyclable, en empiétant même sur « l'espace voiture » ! Même la question de la vitesse, de sa réduction, se pose à nouveau : un quasi-changement de paradigme !

En fait, certaines collectivités locales s'aperçoivent que les distances parcourues sur leurs territoires ne sont pas plus importantes qu'en ville, et qu'elles pourraient se faire à vélo, mais que la sécurité fait souvent défaut. Elles constatent aussi, en ces temps de « vaches maigres » que l'entretien des 700 000 km de réseau routier communal et des 380 000 km de réseau départemental coûte excessivement cher. Voilà sans doute pourquoi tant de projets de voies vertes, d'aménagements cyclables, de plans de circulation voient le jour.

Certains départements, à l'instar de la Manche, réfléchissent à réserver une (petite) partie du réseau routier aux modes actifs et aux riverains. S'il est un peu rapide, voire abusif d'appeler cela des voies vertes, ces initiatives sont à suivre et à encourager. C'est ce que font localement les délégués de l'AF3V.. Qu'ils en soient ici remerciés.

Pierre Hémon,

Président

A la Une



Rejoindre l'AF3V : La campagne d'adhésion 2024 est ouverte

Le début d'année est riche en événements à souhaiter ou/et à fêter : les vœux, les Rois avec les galettes, dry january, la mort de Louis XVI... Mais surtout, c'est l'occasion d'adhérer ou de renouveler votre adhésion à l'AF3V !

Que vous soyez un particulier, une association, une collectivité ou une entreprise, rejoignez l'AF3V !

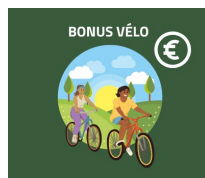
Je soutiens et j'adhère



Festival européen bas-carbone du voyage à vélo : Téléchargez le programme

Dévoilez votre passion pour le tourisme à vélo lors du Festival Européen bas-carbone du voyage à vélo ! Notre [programme officiel](#) vous promet une expérience riche en découvertes. Entre projections de films captivants, ateliers enrichissants, conférences inspirantes, rencontres avec des auteurs fascinants et stands d'exposants animés, chaque moment vous transportera au cœur de l'aventure à deux roues.

L'entrée sera libre et gratuite, seules les séances de cinéma seront payantes (ouverture de la billetterie en ligne début février). [En savoir plus](#)



Bonus vélo : Ce qu'il faut savoir pour 2024

Le bonus vélo est reconduit et élargi aux véhicules d'occasion. Vélo classique, vélo à assistance électrique, vélo cargo... Ils sont tous éligibles au « bonus vélo » prolongé en 2024. Il ne concernait jusque-là que les vélos neufs. Il s'ouvre à présent aussi aux vélos d'occasions.

[En savoir plus](#)

La vie de l'association



Assemblée Générale 2024

Assemblée générale AF3V 2024 : Le programme du 7 avril

L'Assemblée générale est le rendez-vous annuel des administrateurs et des adhérents pour faire le point et avancer sur les projets de l'association. Participez à ce moment convivial le dimanche 7 avril à Paris.

[Découvrez le programme.](#)



Webinaire Adhérents #3 : Intermodalité et emport des vélos dans les transports en commun

Le troisième webinaire réservé aux adhérents de l'AF3V a eu lieu le jeudi 18 janvier 2024, poursuivant l'engagement de l'association de former son réseau aux sujets de fond qu'elle aborde. Cette fois-ci, l'accent a été mis sur l'intermodalité et le l'emport des vélos dans les transports en commun par notre référent Armand Portaz. Le replay, lui aussi réservé aux adhérents, est disponible sur demande à spouilly@af3v.org [En savoir plus](#)

De Régions en Départements

Normandie/Manche : Pétition contre la voie verte de Dragey Ronthon

Suite à la requalification de la route départementale de Dragey-Ronthon en voie verte, une pétition est lancée par un collectif d'habitants. [En savoir plus](#)

Normandie/Eure : ça bouge !

L'agglo Seine-Eure, récente lauréate du premier appel à projet "territoires cyclables" de l'état, va poursuivre la réalisation d'aménagements cyclables sécurisés et le déploiement de services sur l'agglomération dans les prochaines années. [En savoir plus](#)

La Seine à vélo : En remontant la Seine, de Paris à la source

Le collectif Vallée de la Seine à Vélo, qui compte parmi ses membres plusieurs délégués et adhérents AF3V, a publié l'année dernière un document étudiant minutieusement le tracé que pourrait suivre la véloroute La Seine à Vélo jusqu'à sa source, voire Dijon, pour un raccordement aux véloroutes V51 (Tour de Bourgogne à vélo) et V53 (Véloroute de la Marne à la Saône) et atteindre ainsi l'EV6 - Atlantique-Mer Noire. [En savoir plus](#)

Bourgogne-Franche-Comté/Doubs : Un tronçon inauguré entre Lure et La Cote

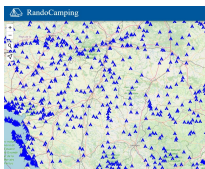
Une portion de 13 km de voie verte reliant Lure à La Cote, à partir de la zone de la Saline, a été inaugurée à l'automne 2023. Sept mois de travaux ont été nécessaires pour achever ce tronçon qui s'inscrit dans un schéma cyclable de voie verte entre Rougemont (Doubs) et Lure, avec en perspective donc un prolongement jusqu'à Ronchamp. [En savoir plus](#)

AuRA/Loire : Départements, comités et associations, tous engagés pour la promotion du vélo

Dans le cadre de son plan Vélo, le département de la Loire signe une charte avec les associations locales et les autres protagonistes pour mieux communiquer et échanger sur les avancements des projets.

[En savoir plus](#)

Réseau des délégués



Notre délégué départemental de Loiret, Brunaud Devillard, vous présente RandoCamping

Parce qu'il parfois compliqué de trouver des hébergements le long d'un itinéraire de randonnée, Brunaud a créé le site RandoCamping. Le site recense une grande variété d'hébergements mais aussi les lignes et gares de train voyageurs. Il permet de préparer au mieux une randonnée.

[En savoir plus](#)

Partenaire & Cie



Trophées AEVV : 9 voies vertes en Europe à découvrir

Weelz revient sur les grands gagnants des 11e Prix européen des voies vertes promus par l'[Association européenne des voies vertes](#) (AEVV) le 20 novembre dernier à Rome. Chaque année l'AEVV organise son congrès, elle réunit tous les acteurs européens mobilisés autour des voies vertes et élit les plus belles réalisations d'Europe. Cette année plusieurs catégories étaient ouvertes : prix de l'excellence, initiatives exemplaires, prix du jury... Découvrez l'article à ce sujet et rendez-vous sur le site de l'association pour découvrir toutes leurs actions.

[En savoir plus](#)



Préparez Mai à vélo avec un 1er webinaire

L'édition 2024 de Mai à Vélo se prépare. Un webinaire s'organise le 30 janvier à 14h00 pour une mise en "selle"... enfin une mise en route.

[En savoir plus](#)



COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE

Programme "Développer le vélotourisme"

Devant l'ambition de hisser la France au rang de première destination mondiale du tourisme à vélo d'ici 2030, l'ADEME a lancé le programme « Développer le vélotourisme ». Son objectif : améliorer la qualité des véloroutes et densifier l'offre de services à destination des touristes à vélo, en soutenant les territoires. Depuis le lancement, Vélo & Territoires travaille aux côtés de l'ADEME pour rendre le programme cohérent avec les attentes du terrain et pour le déployer massivement.. [En savoir plus](#)

On parle de nous

La presse de la Manche : [Mobilité dans la Manche, ces voies vertes d'un nouveau type créent la polémique](#)

JDS Lyon : [Osez le voyage à vélo](#)

Isabelle et le vélo : [Osez le voyage à vélo, à Lyon](#)

Agenda

8 février 2024 : [Webinaire Cerema - Mobilités touristiques durables](#)

10 février 2024 : Séminaire du collectif Mon vélo dans le train

9 et 10 mars 2024 : [Osez le voyage à vélo : Festival européen du voyage à vélo - Lyon](#)

21 et 22 mars 2024 : [Congrès de la FUB - Grenoble](#)

4 avril 2024 [Webinaire Cerema - Connaître l'accidentologie des vélos, Où en est-on ?](#)

7 avril 2024 : [Assemblée générale de l'AF3V](#)



AF3V

41, place du Général de Gaulle, 60100, CREIL

[Se désinscrire](#)

