



**AF3V** - Association Française des Véloroutes et Voies Vertes

**Délégation régionale pour l'Occitanie**

Association Deux Pieds Deux Roues (ex Association Vélo) 88 Bd de l'Embouchure 31200 Toulouse 05 34 30 94 18

Site : <http://www.vvv-sud.org>

## Lettre d'information électronique du site VVV-Sud

**n°65 18 Novembre 2023**

Informations sur les Véloroutes et Voies Vertes (projets, réalisations, actualités) dans 4 anc. régions du sud de la France :  
**Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Limousin, Midi-Pyrénées.**

**Rédaction** : à partir des informations reçues par l'association Deux Pieds Deux Roues et par le réseau des adhérents et des associations locales de l'AF3V dans le sud de la France (rédacteurs : C. Aberdam, Y. Albert, V. Ardon, Th. Bennegen, M. Bourgeat, D. Brisset, O. Brun, A. Buge, D. Burc, L. Calas, JL Calmettes, JP Chapou, A. Chaud, JJ. Courrée, P. Delon, E. Demur, JF Dubremetz, P. Faisandier, D. Frayssinet, P. Fontecave, G. Gallardo, F. Gendreau, Y. Goroneskoul, B. Gros-Doat, A. Guérineaud, I. Grossier, B. Herberichs, P. Hospital, S. Jackson, M. Julier, G. Landreau, C. et JF. Lataste, Ch. Lebozec, P. Lefevre, E. Leroy, H. Lourdou, D. Malifarge, R. Mangin, JL Mante, F. Mons, L. Nourrigat, P. Nunez, P. Pécharman, Ph. Rançon, G. Rouland, J. Roux-Briffard, J. Savary, D. Schuck, D. Siffray, H. Simonet, E. Thyss, A. de Tienda, D. Treilles, R. Unseld, D. Wénisch)

**Lettre n°65 : envoyée à** : 260 personnes, inscrites avant le 18 Novembre 2023.

Voici le numéro 65 de la lettre électronique, à laquelle vous vous êtes abonné. Voir les lettres électroniques antérieures (jusqu'à la Lettre n°53):

<http://www.vvv-sud.org/archiveslettre.html>

Vous abonner à cette lettre électronique : <http://www.vvv-sud.org/lettreInformation.html>

**Faites suivre cette lettre autour de vous, merci**

**Etranger**

**France**

**France**

**Un site qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles pour les cyclistes.**

Pour préparer balades et vacances à vélo :il existe un Site internet collaboratif qui recense les points d'eau potable et les toilettes publiques disponibles en France pour les cyclistes.

Chacun peut contribuer en ajoutant un point d'eau avec sa description et sa localisation (coordonnées GPS). Il est possible d'ajouter un témoignage sur un point d'eau ou des toilettes déjà recensées. 5699 points d'eau sont recensés fin 2023. L'information n'est pas encore

exhaustive mais elle paraît fiable car fournie par des cyclistes. Le classement est par département, et on peut rechercher par ville ou commune, on obtient les points d'eau « à proximité ». L'accès étant totalement libre, ce site « collaboratif » mérite sans doute que vous le consultiez lors de vos randonnées et balades, et que vous participiez à son développement en signalant les points d'eau existants. Voir le site : <https://www.eau-cyclisme.com>

## France

### **Nouveau « Cahier des Charges pour le développement des véloroutes » en 2023**

Vingt-deux ans après la publication du cahier des charges relatif au Schéma national des véloroutes et voies vertes (en 2001), Vélo & Territoires, avec le soutien du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et grâce à de précieux contributeurs, dont l'AF3V, l'ADEME, VNF, ... a publié en Septembre 2024 une version modernisée du désormais « Cahier des charges pour le développement des véloroutes ». Ce nouveau document de référence, de portée plus universelle, a été élaboré au service de véloroutes qualitatives à toutes les échelles de schémas et de territoires. Ses préconisations sont valables pour toute conception de véloroute, qu'elle soit européenne, nationale, régionale, départementale ou locale. Ce nouveau document de référence entend à la fois promouvoir une cohérence nationale des véloroutes à toutes les échelles (européenne, nationale, régionale, départementale, locale, ...) et dans tous les territoires (plaine, montagne, île, zone urbaine, zone périurbaine, zone rurale...). Il fixe un niveau d'exigence minimum quant à la qualité des services et des aménagements, leur gestion et dans l'animation du réseau d'acteurs qui interviennent dans la conception, l'entretien et le suivi des véloroutes en France. Ce document donne une définition des Véloroutes avec les critères de qualité auxquelles elles doivent répondre : linéarité/Continuité/Sécurité/ Jalonnement et signalisation/Services/Entretien/Confort. La pente doit être « en règle générale » inférieure à 3%, et pour la sécurité : « Les itinéraires emprunteront les aménagements cyclables les plus sécurisés, en priorité les pistes cyclables et les voies vertes, qui seront à privilégier ». Ce document décrit aussi les Schémas de référence des Véloroutes : Schéma Eurovélo/Schéma national des Véloroutes/Schémas régionaux et locaux. Ce document rappelle que les Véloroutes sont des éléments essentiels des politiques cyclables : contrats de plan Etat-région, SRADDET et SRDEII, SCOT, Plans de mobilité, plans locaux d'urbanisme, ... Ce document fournit aussi des recommandations pour la mise en œuvre et le suivi des Véloroutes, et propose une « gouvernance » des Véloroutes, avec des « Comités d'itinéraires » pour les itinéraires du SNV, et des « pilotages au niveau régional » pour les autres ... Ce document sera révisé tous les trois ans, comme le Schéma national des VVV. A savoir : l'AF3V a poussé plusieurs demandes, qui ont été reprises : privilégier le revêtement en enrobé, veiller à la cohabitation avec les piétons sur les parties en voie verte, modérer les vitesses des véhicules motorisés sur les sections en « voie partagée », élaborer partout des schémas régionaux réellement en concertation et avec évaluation périodique, ... Ont participé pour l'AF3V : P. Hémon, président, et M. Linsig, membre du CA, assisté de trois membres du CA pour la relecture (D. Braud, B. Devillard, A. Portaz). Voir Cahier des charges ici : Actualités du 06-09-2023 <https://www.velo-territoires.org/actualite/2023/09/06/les-veloroutes-sequipent-dun-nouveau-cahier-des-charges/> Voir article du 06-09-2023 <https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/veloroutes/> Voir ancien Cahier des Charges (2001) [https://www.af3v.org/wp-content/uploads/2020/12/cahier\\_des\\_charges-VVV\\_mai\\_2001.pdf](https://www.af3v.org/wp-content/uploads/2020/12/cahier_des_charges-VVV_mai_2001.pdf)

## **Régions Occitanie (Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées) et Nouvelle Aquitaine**

## France

### **Deux Guides du Routard sur la Scandibérique (1000km) parus en 2023**

Les éditions du Guide du Routard ont publié en 2023 deux nouveaux guides sur la Scandibérique, partie française de l'Eurovéloroute des pèlerins EV3 , qui s'étend en France sur 1700km : « Partie

Nord De la Wallonie au Val de Loire Via Paris » (700km) (à paraître fin 2023) et « Partie Sud Du Val de Loire au Pays Basque via Bordeaux » (1000km) (paru Avril 2023). Ces deux guides écrits par Philippe Coupy sont pratiques (format) et avec des cartes détaillées. Ils recensent aussi les principaux hébergements, et les sites touristiques à visiter. Tronçons du deuxième guide, eux-mêmes découpés en étapes : Tours-Châtellerauld 85km/ Châtellerauld-Angoulême 216km/ Angoulême-Bordeaux 194km/ Bordeaux-Mont-de-Marsan 280km/ Mont-de-Marsan-Dax 67km/Dax- vallée d'Estérençuby 166km. Ces guides indiquent les difficultés, les pentes, les distances par étape courte... Attention la partie Pays Basque comprend des montées très sportives de l'Adour à St-Jean-Pied-de-Port et au-delà ! Ecrits par un cycliste randonneur. Très utiles. Bon rapport qualité-prix (ils couvrent de longues distances donc plusieurs semaines de randonnée). Partie Sud : 208 pages. Tarif public : 16 euros chacun.

Voir : <https://www.routard.com/evenements-en-voyage/cid140566-la-scandiberique-partie-sud-avec-le-routard.html>

Voir : <https://www.cultura.com/p-guide-du-routard-scandiberique-partie-nord-volume-2-nord-9782017208594.html> (pour pré-commande)

## **Lot-et-Garonne, Lot, Cantal, Aveyron, Lozère**

### **Un « Guide du Routard » pour la Vallée du Lot à Vélo (V86), malgré les tronçons manquants dans le Lot et la Lozère**

La Véloroute La Vallée du Lot à vélo (V86), longue de 520km, est un projet qui permettra aux cyclo-randonneurs de suivre, en toute tranquillité, et avec de faibles dénivelés, la rivière Lot, depuis sa source à 1272m d'altitude, jusqu'à son confluent avec la Garonne à 23 m d'altitude à Aiguillon (ou inversement). L'Entente Interdépartementale Bassin du Lot, puis le Syndicat Mixte vallée du Lot, qui réunit les cinq départements concernés par la vallée du Lot, ont développé le projet dès 2002, et commandé une étude d'itinéraire à l'AF3V qui a toujours soutenu ce projet et milité pour sa réalisation. Le Département du Lot-et-Garonne a ouvert toute sa partie dès 2002 (103km), puis le Lot a ouvert en 2008 la moitié de sa partie, soit 80km entre Fumel et Cahors. L'Aveyron a ouvert en 2022 la totalité sur son territoire (150km dans la vallée Aveyron + boucle Conques vallée du Dourdou). Comme il manque encore les 70km prévus en Voie Verte entre Cahors et Capdenac-Gare, dont les travaux commencent en 2023, un itinéraire provisoire a été ouvert dès 2022, avec des passages escarpés. Et en 2023 il manque encore la totalité de la V86 en Lozère, entre Banassac et les sources du Lot. Malgré ces aménagements provisoires ou manquants, les 5 départements ont soutenu en 2023 l'édition d'un « Guide du routard La Vallée du Lot à vélo » pour développer les balades et randonnées sur les beaux tronçons déjà ouverts et sur des itinéraires provisoires et manquants (itinéraires en totalité sur route, parfois circulées et parfois escarpés). C'est un guide complet, bien documenté, pratique, de petite taille (portable à vélo), qui servira à tous les cyclistes.

Voir article du 05-06-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/06/05/un-nouveau-routard-pour-decouvrir-la-vallee-du-lot-a-velo-11241399.php>

Voir le Guide du Routard La Vallée du Lot à vélo <https://www.routard.com/evenements-en-voyage/cid140633-la-vallee-du-lot-a-velo-avec-le-routard.html>

Voir : <https://www.francevelotourisme.com/itineraire/la-vallee-du-lot-a-velo>

Voir Tourisme Pays Decazevillois (avec cartes disponibles)

<https://www.tourisme-paysdecazevillois.fr/actualites/la-vallee-du-lot-a-velo/>

## **Occitanie**

### **La région Occitanie met en œuvre depuis 2021 un Plan Régional Vélo ambitieux**

Le Conseil Régional d'Occitanie, présidé par Mme Carole Delga et piloté par la majorité issue de la liste « Occitanie en commun » victorieuse aux élections de Juin 2021, a voté en Novembre 2021 un plan d'investissement pour les trains du quotidien, avec réouverture de 4 lignes. Il a aussi adopté le 17 Décembre 2020 un « Plan régional vélo ». Ce plan s'inscrit dans la politique globale de développement des mobilités par les trains (soutien au réseau TER), et par les cars (soutien aux transports par car et aux transports scolaires) avec création de l'entité LIO qui gère toutes les mobilités sur toute la région. Les déplacements en bicyclette sont considérés comme complémentaires des autres mobilités, et la recherche de l'intermodalité train + vélo et car + vélo est prioritaire. Le Plan Vélo est décrit sur le site de la région LIO – Plan Vélo en 5 volets. Le Plan

Régional Vélo se décline aussi en 7 axes :

- = transports des vélos dans les trains et expérimentations pour le transport dans quelques lignes de cars ;
- = intermodalité avec le train et le car avec le développement des PEM Pôles d'échanges multimodaux prévoyant des stationnements vélos (gares, aires de covoiturage, certains arrêts de cars) ;
- = soutien financier aux maîtres d'ouvrages (départements, com de communes, agglomérations) réalisant des infrastructures cyclables (pistes cyclables et voies vertes) s'inscrivant dans un « réseau régional de VVV d'intérêt régional à vocation cyclotouristique », avec soutien exclusif à la réalisation de voies vertes (pas de financement d'itinéraires partagés). Le Schéma régional vise à développer les grandes véloroutes et le tourisme à vélo ;
- = soutien financier à la réalisation d'aménagements cyclables pour les accès aux pôles d'échanges multimodaux ;
- = aides à l'achat de vélo électrique et classique (éco-chèque mobilité) ;
- = soutien à toutes les formes de pratiques du vélo (urbain, loisir et randonnée, sportif, VTT, trek, descente, ... ;
- = soutien au développement économique autour du vélo, par exemple au « cluster vélo » Occitanie à l'Isle-Jourdain.

Enfin il existe une action Accessibilité des transports.

Voir le site Région Occitanie : <https://www.laregion.fr/>

Voir le site LIO : <https://lio.laregion.fr/>

Avec Le plan Rail : <https://www.laregion.fr/Un-Plan-Rail-pour-doper-le-train-en-Occitanie>

Avec Le Plan Vélo : <https://www.laregion.fr/Transports-Mobilites-et-Infrastructures> (aller en bas de page à: Autres Mobilités)

Avec L'action accessibilité : <https://www.lio-occitanie.fr/accessibilite-reseau-lio>

Voir site de la région : <https://www.laregion.fr/La-Region-change-de-braquet-avec-son-Plan-Velo>

Voir site de la région : <https://www.laregion.fr/A-velo-pour-re-decouvrir-l-Occitanie>

## **Anc. Région Aquitaine**

### **Lot-et-Garonne**

#### **Voie Verte « So vélo Marmande-Casteljaloux » ouverte (25km)**

Le projet d'une Voie Verte Marmande - Casteljaloux sur l'emprise d'une ancienne voie ferrée, port par les deux villes et les deux Communautés de Communes est quasiment achevé et a été inauguré en Juillet 2023. Une Voie Verte continue de 22km existe entre Marmande et Casteljaloux, prolongée par une Voie Verte de 3km desservant le lac de Casteljaloux, et reliée au Center Parcs. Elle est connectée, à 4km de Marmande, au Canal des 2 Mers à vélo (V80) et à la Scandibérique (EV3) qui suivent le canal de Garonne. Cette Voie Verte a été appelée : « So vélo, des Landes à la Garonne ». C'est un bel aménagement de bonne qualité, excepté la signalétique défailante : revêtement en enrobé lisse et clair, peu de traversées de routes circulées, ombrage des chênes et de la forêt de pins, et projet de création d'aires de service. C'est aussi une Voie Verte qui innove, avec l'emploi de peintures aux couleurs vives pour les nombreux ponts métalliques, et avec la pose d'œuvres d'art sur les ouvrages et sites remarquables. Les paysages offerts et les sites sont très divers, car on passe de la plaine de la Garonne et ses vergers à la forêt des Landes avec ses chênes, pins et fougères, pour terminer dans une grande base de loisirs au bord d'un lac. On découvre aussi Marmande son centre et son Parc de la Filhole, les ouvrages de la voie ferrée sur la partie Marmande-canal, Casteljaloux ville thermale, les villages de Montpouillan, Samazan, Bouglon, ... Cette Voie Verte est encore en travaux et sera améliorée. Elle est déjà très appréciée par les marcheurs et cyclistes locaux pour des balades courtes ou des allers-retours. Elle mérite une visite sur un week-end, ou une boucle si vous randonnez le long du canal.

Voir fiche du site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1096-so-velo-marmande-casteljaloux/>

### **Lot-et-Garonne**

#### **Agen transforme une rocade en avenue urbaine végétalisée avec aménagement cyclable continu (1,4km)**

La commune d'Agen a présenté en Septembre un projet de réhabilitation d'une grande partie de l'ancienne rocade (D305) du rond-point de Saint-Jacques au carrefour avec la rue R. Cassin.

L'objectif est d'œuvrer pour la transition écologique en réduisant les voies pour les voitures, « en végétalisant et en créant des voies réservées aux mobilités douces ». Le projet concerne donc l'Avenue Jean Monnet, l'avenue du Dr Jean Bru, et l'Avenue de Colmar sur environ 1400 mètres. Pour les voitures, au lieu de 2 fois deux voies -emprise de 23 mètres-, on passera à deux fois une voie, souvent séparées par un espace végétalisé. Suivant les tronçons l'aménagement routier et l'aménagement cyclable seront différents, mais sur la totalité il sera créé un aménagement cyclable continu : soit une voie verte de 3m de large, soit deux pistes cyclables, une de chaque côté, et des trottoirs. Coût total 4 millions d'euros, dont 3 millions à charge de la ville. En Juin 2024 l'axe 100% routier deviendra une avenue urbaine végétalisée, avec aménagement cyclable continu.

Voir article du 29-09-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/09/29/transformation-de-la-rocade-monnetbrucolmar-en-trois-troncons-11486202.php>

## **Anc. Région Languedoc-Roussillon**

### **Lozère**

#### **La « Voie Verte La Cévenole » inaugurée (16km en deux tronçons)**

Dans la lettre électronique du site VVV-Sud n°60 Novembre 2022 nous avons annoncé l'ouverture de deux tronçons de la « voie Verte des Cévennes » sur l'ancienne voie ferrée entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge. : un tronçon de 7km en vallée Longue entre Florac et Saint Julien d'Arpaon, et un tronçon de 9km en vallée Mimente, entre Le Collet de Dèze et Sainte-Cécile d'Andorge. La future voie verte, continue entre Florac et Sainte-Cécile-d'Andorge, aura 49km de long. Le 1<sup>er</sup> Juillet 2023 les élus ont inauguré les 2 tronçons ouverts sur cette « Voie Verte « La Cévenole » (nom officiel). Et le Conseil départemental annonce qu'il est en train d'élaborer un Schéma départemental vélo et va commencer en 2023 l'aménagement de la partie lozéroise de la Véloroute La Vallée du Lot à vélo (V86).

Actualité site du Département 03-07-2023

<https://lozere.fr/actualites/1688388117-la-voie-verte-est-libre.html>

Voir Site Office de Tourisme Des Cévennes au Mont Lozère

<https://www.cevennes-montlozere.com/>

ici :La Cévenole (avec carte de la totalité du projet 49km, situation 08-2023)

<https://www.cevennes-montlozere.com/voie-verte-la-cevenole/>

Voir site Sports Nature Lozère (avec carte et navettes bus)

<https://www.sport-nature-lozere.com/voie-verte-cevennes/>

Actualité site du Département 21-05-2021

[https://lozere.fr/actualites/1621598399-tourisme-la-voie-verte-des-cevennes-sur-de-bons-rails.html?fbclid=IwAR0yiKlct\\_KN3pUHH7ir7HGM7StH6S3eV6ztMaGOaDCOZtocfvPTc1ae2\\_Q](https://lozere.fr/actualites/1621598399-tourisme-la-voie-verte-des-cevennes-sur-de-bons-rails.html?fbclid=IwAR0yiKlct_KN3pUHH7ir7HGM7StH6S3eV6ztMaGOaDCOZtocfvPTc1ae2_Q)

### **Aude**

#### **Voie Verte du canal du Midi (V80) ouverte d'Argens à Argeliers (25km), suite des travaux en 2023 d'Argens à Montferrand (+95km)**

Le Département de l'Aude a aménagé en 2023 une voie verte de qualité le long du canal du Midi sur 25km entre Argens-Minervois (près de Lézignan-Corbières, gare) et Argeliers, limite avec l'Hérault, en passant par Le Somail. L'inauguration a eu lieu le 30 Juin 2023, voir fiche du site AF3V. Pour assurer dès 2023 une continuité cyclable tout le long du linéaire du canal du Midi dans l'Aude, des travaux importants sont en cours en 2023 sur la partie Montferrand (écluse de l'Océan) à Argens-Minervois, visant à permettre la continuité dans des conditions correctes (longueur estimée : 95km). Ces travaux consistent à un nivellement du chemin de halage, et à la pose d'un revêtement en grave compacté de 2m de large, sur 42km jugés en mauvais état. Plusieurs traversées de routes, qui se faisaient au niveau de la route, sont aussi améliorées en faisant passer la voie verte sous le pont, au bord du canal. Cela crée des continuités utiles. Dans le cadre du nouveau « Contrat-cadre pour le canal du Midi » la replantation d'arbres le long des berges sera poursuivie, ainsi que des actions d'amélioration de la qualité des eaux du canal (stations de dépotage pour les bateaux, mise aux normes des bateaux stationnaires. Il est aussi prévu de moderniser les équipements notamment au port du Somail.

Voir fiche site AF3V :

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1100-le-canal-des-2-mers-a-velo-v80-d-argens-minervois-a-argeliers/>

Voir Site du Département- Actualités du 30-06-2023

<https://www.aude.fr/actualites/la-veloroute-acheve-son-trace-lest-du-departement>

Voir Site du Département Actualités du 17-02-2023

<https://www.aude.fr/actualites/la-veloroute-en-cours-dachevement-le-long-du-canal-du-midi>

Voir article du 20-02-2023 (état des aménagements dans l'Aude et l'Hérault en Février 2023)

<https://blog.canalfriends.com/canal-du-midi-a-velo-etat-des-amenagements-en-cours/>

## **Anc. Région Limousin**

Pas de « Brève » pour cette région.

## **Anc. Région Midi-Pyrénées**

### **Aveyron**

#### **Un projet interdépartemental Lot-Aveyron de Voie Verte Capdenac-Conques pour la V86 lancé en 2022**

En Février 2022 les Conseillers Départementaux de Decazeville-Conques (Aveyron) et de Capdenac-Montbazens (Lot) ont lancé un « projet » de Voie Verte dans la vallée du Lot pour relier en continuité parfaite les villes de Capdenac-gare et de Conques, sur le parcours de la Véloroute La Vallée du Lot à vélo (V86). Il existe déjà une Voie Verte dans la vallée entre Bouillac et Livinhac-le-Haut et Flagnac, mais il manque deux tronçons qui doivent être sécurisés. D'abord le tronçon entre Capdenac-gare et Bouillac, pour éviter la D840, en passant sur la rive gauche du Lot. Ensuite le tronçon entre Flagnac et Conques qui emprunte des routes. Dans l'article ci-joint le journaliste a oublié de citer les actions menées depuis 20 ans par l'AF3V pour réaliser cet itinéraire sécurisé. En attendant l'aménagement du tronçon en voie verte dans la vallée entre Capdenac-gare et Bouillac, un itinéraire de la V86, provisoire et à fortes pentes en passant par Asprières, a été inauguré.

Voir article du 08-03-2022 :

<https://www.ladepeche.fr/2022/03/08/aveyron-la-future-voie-verte-de-capdenac-a-conques-fait-lunanimite-10156298.php>

Voir fiche site AF3V Voie Verte de Boisse-Penchat à Bouillac

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/487-voie-verte-de-boisse-penchat-a-bouillac-la-vallee-du-lot-a-velo-v86/>

Voir fiche site AF3V Voie Verte de Flagnac à Bouquiès

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/551-voie-verte-de-flagnac-a-bouquies-la-vallee-du-lot-a-velo-v86/>

Voir fiche site AF3V V86 itinéraire provisoire

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1016-la-vallee-du-lot-a-velo-v86-de-balaguer-d-olt-a-grand-vabre/>

Voir Office de Tourisme Pays Decazevillois-Vallée du Lot

<https://www.tourisme-paysdecazevillois.fr/la-vallee-du-lot-a-velo-en-aveyron/>

Voir le Guide du Routard La Vallée du Lot à vélo (étape 5 et étape 6):

[https://www.cartovelo.fr/la-vallee-du-lot-velo-xml-34\\_21\\_421-3055.html?ref=19&affiliate\\_banner\\_id=1](https://www.cartovelo.fr/la-vallee-du-lot-velo-xml-34_21_421-3055.html?ref=19&affiliate_banner_id=1)

Voir Les demandes de l'AF3

<http://www.vvv-sud.org/demandesvtevallot.html>

Voir Les projets de l'Aveyron

<http://www.vvv-sud.org/projetsaveyron.html>

### **Gers**

#### **Auch : projet de prolonger la Voie Verte des berges du Gers et projet d'une « Maison des Mobilités »**

Lors de la visite de la vice-présidente du Conseil Régional, Nadia Pellefigue, à Auch en Mai 2023, les élus ont visité la passerelle sur le Gers, récemment inaugurée et qui a été cofinancée par le Conseil Régional et l'Europe. Le maire d'Auch a annoncé que la ville d'Auch a plusieurs projets. D'abord un projet de prolongement de la Voie Verte des Berges du Gers jusqu'à Pavie (+5km). Ensuite projet de créer une « Maison des Mobilités » dans la gare d'Auch, avec vélos à assistance électrique, centre de covoiturage, d'autopartage, atelier de réparation de vélos pour tous.

Voir article du 18-05-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/05/16/les-futurs-grands-projets-de-la-ville-dauch-evoques-a-occasion-de-la-visite-de-la-vice-presidente-doccitanie-nadia-pellefigue-11198020.php>

## Hautes-Pyrénées

### Ibos adopte un « Schéma vélo communal »

La commune d'Ibos, 3000 habitants, se situe à l'Est de Tarbes et fait partie de la Communauté d'Agglomération Tarbes-Lourdes-Pyrénées. En 2023 elle a élaboré un « schéma vélo communal » destiné à développer le vélo utilitaire sur la commune. Une zone 30 sera réalisée dans le centre bourg, ainsi que des liaisons cyclables dans la commune et pour la relier aux communes voisines. En 2023 deux axes sont en cours d'aménagement : liaison Ibos-Tarbes par le Vieux chemin et Ibos centre-Le Pouey.

Voir article du 27-06-2023

<https://www.nrpyrenees.fr/2023/06/27/presentation-du-schema-velo-11304000.php>

## Hautes-Pyrénées

### Projet de Voie Verte à Orleix (1,5km)

En 2023 la commune d'Orleix, dans les Hautes-Pyrénées, au nord-est de Tarbes, est lauréate du Fonds Mobilités Actives de l'État pour son projet de voie verte. Les travaux devraient débuter au printemps 2024. La Voie Verte devrait relier le bourg ancien à la zone sud au bord de la N10 avec un EHPAD et un centre commercial Leclerc. La Voie Verte servira à la fois pour le vélo loisirs et pour le vélo du quotidien. Longueur possible 1,5km.

Voir article du 08-10-2023

[https://actu.fr/occitanie/orleix\\_65340/hautes-pyrenees-un-projet-de-voie-verte-pour-permettre-aux-velos-de-relier-le-village-a-un-lac\\_60174810.html](https://actu.fr/occitanie/orleix_65340/hautes-pyrenees-un-projet-de-voie-verte-pour-permettre-aux-velos-de-relier-le-village-a-un-lac_60174810.html)

## Hautes-Pyrénées

### Lourdes prépare un « Plan vélo » pour 2024

La ville de Lourdes prépare en 2023 son futur « Plan Vélo ». Pour cela, aidée par le cabinet toulousain ITER, elle consulte les habitants sur leurs déplacements : itinéraires les plus fréquents, dangerosité ressentie des diverses rues, demandes prioritaires d'aménagements, ... A la suite de cet état des lieux des plans d'action seront élaborés. Objectif : adopter un « plan vélo » en 2024, avec calendrier pour améliorer la circulation à vélo dans la ville de Lourdes.

Voir article du 29-09-2023

<https://www.ladepeche.fr/2023/09/29/lourdes-zones-a-risque-flux-de-circulation-types-damenagements-habitants-et-associations-reflechissent-au-plan-velo-11485729.php>

## Tarn

### Nouveau Schéma directeur cyclable de la Com Agglo Albigeois et Albi carrefour de Véloroutes (Vallée du Tarn, Albi-Castres, ...)

La Communauté d'Agglomération de l'Albigeois a lancé en 2021 la révision de son Schéma directeur cyclable. Le nouveau Schéma pour la période 2022-2033, approuvé en Décembre 2021, prévoit de développer un vrai réseau d'agglomération, avec des axes structurants majeurs appelés « réseau magistral », et un réseau maillé. Il prévoit, en concertation avec les projets du Département, de développer les Véloroutes qui traversent l'agglomération, en particulier la Véloroute de la Vallée du Tarn, actuellement imparfaite (mal sécurisée) et incomplète (traversée d'Albi discontinue en direction de Lescure-d'Albigeois, traversée dangereuse N88-ch. Gaillaguès). L'axe Marssac-Albi et l'axe Albi-Saint-Juéry sont diagnostiqués comme des axes prioritaires car à « fort potentiel », à aménager d'ici 2027, et en fait ces deux axes sont déjà en grande partie aménagés avec des pistes cyclables, le long de la rocade d'Albi qui contourne Albi-centre par le sud et l'est. L'AF3V demande à la CA du Grand Albigeois et au Département que la Véloroute de la Vallée du Tarn (V85) continue à traverser Albi en passant par le centre-ville, la Mairie, la Cathédrale, et à proximité immédiate de la Gare. Pour cela l'AF3V demande l'amélioration du parcours entre Terssac et la Cathédrale (cf. le long de la D13), et la sécurisation d'un axe Albi-centre-Saint-Juéry (cf. le long de l'Av. de St-Juéry D100). L'AF3V demande aussi la sécurisation de la liaison entre le début-fin actuel de la Voie Verte Albi-Castres à Puygouzon et Albi-centre et la Gare.

Le Cahier des Charges national des Véloroutes, actualisé en 2023, qui s'applique aux Véloroutes nationales, régionales, et départementales, indique en définition : « Les Véloroutes permettent de traverser les villes dans de bonnes conditions, ... Elles sont implantées sur des itinéraires agréables, ... l'itinéraire relie deux communes de la manière la plus directe possible (critère de Linéarité page 6) » Et : « Il est important de connecter les Véloroutes aux autres modes de transport, train, car, ... » (page 19).

Voir la révision du Schéma directeur cyclable (avec Synthèse du nouveau Schéma à télécharger) :

<https://www.grand-albigeois.fr/projet/schema-directeur-cyclable/>

Voir la carte du réseau cyclable du Grand Albigeois (par type, zoomable) :

[https://carto.ic2a.net/index\\_4\\_apps.html?config=apps/velo.xml](https://carto.ic2a.net/index_4_apps.html?config=apps/velo.xml)

Voir la carte très détaillée du réseau cyclable du Grand Albigeois en 2023 (par type, zoomable) :

<https://www.libea-mobilites.fr/se-deplacer/velo/mon-agglo-velo>

Voir Mairie de Terssac (avec les aménagements prioritaires prévus) :

<https://www.terssac.fr/deplacements-doux>

Voir Cahier des charges des Véloroutes 2023

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2023/09/06/les-veloroutes-sequipent-dun-nouveau-cahier-des-charges/>

## **Tarn-et-Garonne**

### **Véloroute La Vagabonde (V87) ouverte de Labarthe à Montauban (32km)**

La Véloroute La Vagabonde V87 relie l'Allier au Tarn-et-Garonne sur 515km. La Véloroute a d'abord été créée dans les trois Départements les plus au nord. En 2023 le Lot a jalonné les 150km de la traversée du département entre Puybrun et Castelnau-Montratier. Et le Tarn-et-Garonne a jalonné 32km entre Labarthe (limite CastelnauMontratier) et l'entrée nord de Montauban. La traversée de Montauban est à l'étude, et ensuite Montauban - Montech est sur la Voie Verte du canal de Montech, qui existe déjà, mais où il faut ajouter des panneaux ou le logo V87. Ce tronçon Tarn-et-Garonnais est en majorité plat, mais présente une forte montée pour accéder à Lafrançaise, dans les deux sens. Le tronçon est magnifique au niveau des paysages, avec d'abord la vallée de la Lutpe et du Lemboulas, puis la cité perchée de Lafrançaise, qui domine la plaine du Tarn, et enfin la plaine elle-même. Le passage à gué du Tarn à Piquecos, ombragé et avec possibilité de baignade, à 10km de Montauban, est agréable. Une balade facile de Montauban au gué de Piquecos est possible en suivant la V87.

Voir fiche du site AF3V

<https://www.af3v.org/les-voies-vertes/voies/1177-la-vagabonde-v87-de-labarthe-lim-castelnau-montratier-a-montech/>

---

## **Autres actualités sur le vélo et les VVV**

### **Blog d'Isabelle Lesens**

Des informations nombreuses, avec des analyses et des photos, sur le vélo et les Véloroutes et Voies Vertes dans toute la France, avec un excellent suivi des actualités nationales, et un bon Agenda. Pour s'informer et réfléchir. Ici :

<https://www.isabelleetlelevelo.fr/>

### **Echo3V-Actualités**

Le site de Bruno Devillard, adhérent AF3V, recense les projets et ouvertures de Véloroutes et Voies Vertes en France à partir d'une revue de presse. A consulter, liste des projets par Département, ici : <http://randovelo.touteslatitudes.fr/echo3v-actualites/>

### **Actuvelo**

Le portail des actualités sur le vélo, avec des articles parus dans la presse, y compris pour les

départements du sud. De moins en moins d'informations brutes et de plus en plus de dossiers par thèmes. Utilisez la rubrique : Rechercher. A consulter : <https://actuvelo.fr>

### **Blog Jeanne et le Vélo**

Blog d'un cycliste d'Orléans, avec des informations sur le vélo (214 « billets ») surtout à Orléans, dans le val de Loire et dans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas) ici : <https://jeanneavelo.fr/>  
Rubrique : Ailleurs en France : <https://jeanneavelo.fr/category/ailleurs-en-france/>

### **Espagne : Infos Vias Verdes**

Pour des informations au sud du sud, sur les Voies Vertes d'Espagne, lire le Bulletin d'information électronique du site <http://www.viasverdes.com>  
: <http://www.viasverdes.com/boletin/principal.asp>

---

## **Soutenez nos actions**

**Les associations locales qui agissent pour les Véloroutes et Voies Vertes ont besoin de votre soutien, et de votre participation active,**

rejoignez –les

(les cotisations des adhérents garantissent l'indépendance, et donnent les moyens d'agir).

Adhérez à l'Association Deux Pieds Deux Roues (Toulouse et Haute-Garonne), ici : <https://www.2p2r.org/l-asso-10/adherez/>

Ou adhérez à l'une des associations du sud, voir liste et coordonnées ici : <http://www.vvv-sud.org/associations.html>

**Vous pouvez aussi adhérer à l'AF3V national, ici :**

<https://www.af3v.org/association/af3v-cest-aussi-vous/>



**NB : si vous ne souhaitez plus recevoir cette lettre d'information, envoyez nous un e-mail.**



*Pour les véloroutes et voies vertes*