

J'adhère à l'AF3V

Édito



Véloroutes et surtout voies vertes sont d'actualité, même dans les frimas de novembre. La lecture de cette newsletter vous le confirmera.

L'initiative menée par certains départements pour déclasser certaines routes à faible circulation afin de les transformer en voie verte, suscite plusieurs interrogations qui méritent réponses.

Mais cela s'appuie sur une volonté de laisser plus de place, d'espace aux modes actifs. Donc la vigilance n'empêche pas les encouragements. De même le webinaire sur les conséquences du décret «ZAN» (Zéro Artificialisation Nette) sur les projets d'aménagements cyclables est encourageant dans ses analyses. De même l'accroissement des usagers sur les grands itinéraires cyclables se conjugue à une forte demande constatée de pouvoir voyager, découvrir, son territoire, sa région (ou une autre) à vélo comme nous l'a montré le rendez-vous international des carnets de voyage, qui fait une place de plus en plus grande aux vélo-voyageurs.

Beaucoup de projets à suivre donc pour nos délégués, d'informations à collecter, d'avis à nous faire remonter. N'hésitez donc pas à nous rejoindre, à nous soutenir, à nous demander conseil.

Pierre Hémon
Président

* Crédit photo : Guillaume Robert Famy

A la Une



Crédit photo : Guillaume Robert Famy

SAVE THE DATE : À vos vélos, à vos sacoches, à vos rêves !

La passion du vélo et l'engagement pour un mode de vie bas carbone se rejoignent lors du festival européen du voyage à Vélo : Osez le Voyage à Vélo !

Ce rendez-vous biennal, axé sur le tourisme à vélo et la réduction de notre empreinte carbone, s'annonce riche en découvertes et en partage. Des itinéraires pittoresques, des ateliers pratiques, des projections de films, des animations, des livres et des auteurs, des matériels et des idées, sont au programme.

Restez à l'affût, car le pré-programme sera bientôt dévoilé, vous permettant de planifier votre participation à ce festival ! L'occasion rêvée de pédaler ensemble pour le plaisir vers un mode de vie plus durable et plus respectueux de l'environnement, qui mettra en avant des voyages tant locaux que régionaux, en France et en Europe, seul.e, en famille, en groupe.

En effet voyager à vélo... c'est prendre le temps de voyager, c'est s'imprégner d'un territoire, de ses paysages et de son histoire.

[Osez le Voyage à Vélo : ce sera à Lyon, les 9 et 10 mars 2024, dans un très bel endroit !](#)



Des routes départementales déclassées et requalifiées en voies vertes dans la Manche

Le Département de la Manche lance une expérimentation sur des petites routes départementales qu'elle va déclasser et requalifier en voies vertes.

La première voie requalifiée est la D535, sur la commune de Saint-Sauveur-Villages, au nord de Coutances à partir du 10 novembre, sur laquelle la fréquentation est estimée à environ 200 véhicules/jour.

[En savoir plus](#)



Webinaire ADHÉRENTS #3 - Emport des vélos dans les transports en commun

Le rendez-vous est donné pour le 3e webinaire réservé aux adhérents de l'AF3V le jeudi 18 janvier 2024 de 18h à 19h30. [Inscrivez-vous en ligne](#)



Devenez Délégué AF3V

Comme vous le savez, le Schéma National des Véloroutes a été mis à jour cette année. Les collectivités n'avancent pas toutes à la même vitesse pour s'y conformer sur le terrain, mais la prise de conscience est globale et de nouvelles portions sont en projet ou en travaux un peu partout en France, à une cadence jamais vue. Certains départements mettent également en chantier de nouvelles véloroutes locales voire départementales. Et pour suivre l'avancée de tous ces travaux locaux, nous avons besoin de renforts et donc de nouveaux délégués. Si vous êtes intéressés par les véloroutes qui sont en projet ou en travaux dans votre secteur, et si vous avez envie que la cause du vélo soit plaidée partout, rejoignez-nous !

[En savoir plus](#)



Association Européenne des Voies Vertes

C'est ce lundi 20 novembre que se déroulait à Rome le 11e Congrès de l'Association Européenne des Voies Vertes dont l'AF3V est membre. Ne pouvant nous y rendre (coupure de la ligne de train due aux effondrements en Maurienne), nous avons envoyé une vidéo où Christelle Cubaud, vice-Présidente de l'AF3V, présente les missions et actions de notre association. Cette vidéo - in english please - est disponible sur demande



Rendez-vous international du carnet de voyage à Clermont-Ferrand

Pour sa XXIIIème édition les 17, 18 et 19 novembre, l'équipe organisatrice a invité l'AF3V à participer à une conférence sur le voyage à vélo et à tenir un stand dans la partie « voyage à vélo ». Plusieurs milliers de personnes ont déambulé chacun des trois jours entre les nombreux stands. Les sujets traités et les voyages décrits étaient aussi riches que variés. Les projections ont souvent fait le plein. Beaucoup de carnets de voyage étaient de magnifiques œuvres d'art.

Le « coin « voyageurs » à vélo voit sa taille croître chaque année. L'affluence au stand que nous partagions avec nos amis de Vélocité 63 et le CoDep de la FFCT n'a pas cessé. A remarquer : une grande appétence pour la carte interactive de l'AF3V et ses potentialités (souvent insoupçonnées d'ailleurs). Et surtout une demande forte de néo-touristes pour découvrir, connaître les véloroutes et les voies vertes couvrant notre territoire. Un seul bémol répété sans cesse : « la galère, c'est le train ». On dira pour conclure positivement qu'il reste une grosse marge de progression pour la SNCF et les Régions gestionnaires de TER...



Zéro Artificialisation Nette (ZAN) : levier ou contrainte pour les modes actifs ?

Ce webinaire a été proposé par l'Association des Professionnels en Conseil Climat (APCC). Destiné aux collectivités (élus et techniciens) aux bureaux d'études et associations, il s'est avéré très intéressant et simple à suivre. Le décryptage des textes réglementaires du ZAN s'appliquant aux aménagements cyclables est pédagogique et confirme bien que les voies vertes en projet ne sont pas concernées par ce décret limitant (à juste titre !) l'artificialisation des sols. Et surtout, il a été redit par l'intervenant du cabinet BL Evolution que l'enrobé comme revêtement est de bien meilleur confort pour l'utilisateur et inerte (pas de pollution), reprenant en les citant les travaux de l'AF3V. N'hésitez pas à en offrir le replay à vos élus qui s'interrogent sur la mise en œuvre du « décret ZAN ».

Replay disponible [ici](#).



La voie Bleue voit la vie en rose

Jeudi 16 novembre se tenait à Trevoux (01) le comité de pilotage de la Voie Bleue (la Moselle-Saône à vélo qui relie Lyon à Luxembourg). Comme chaque fois l'AF3V y est invitée.

Une très intéressante étude de fréquentation a été présentée par le cabinet Inddigo qui confirme un net accroissement du nombre d'utilisateurs et détaille leur profil et leurs besoins.

Un grand moment a été laissé à l'AF3V pour présenter le diagnostic réalisé en septembre sur l'ensemble du linéaire par nos amis de VMA Grand-Est. Nicolas Poulouin, notre délégué régional Grand-Est, a su avec pédagogie faire ressortir les améliorations souhaitables en termes de sécurité, de signalisation, de praticabilité et de disparition des points noirs. Le diagnostic complet sera bientôt disponible à la demande.

De Régions en Départements

Normandie/Orne : La Véloscénie est interdite à la circulation entre Nogent-le-Rotrou et Mortagne-au-Perche

La véloroute qui relie Paris au Mont-Saint-Michel est interdite à la circulation et une déviation est mise en place jusqu'au 15 février 2024 entre Nogent-le-Rotrou et Mortagne-au-Perche (plus précisément entre Sablons-sur-Huisne et La Mesnière). Des arbres sont tombés, d'autres, malades, risquent de tomber et le secteur doit être sécurisé. Prudence donc dans ce coin de la Normandie.

Bourgogne-Franche-Comté : Audit technique du canal du Nivernais

Pour auditer la qualité de l'itinéraire et définir les améliorations nécessaires à la sécurité et à l'agrément des usagers, rien ne vaut le vécu ! Pendant 3 jours, à l'initiative du Conseil départemental de la Nièvre, un groupe de professionnels du tourisme et d'agents des collectivités de la Nièvre et de l'Yonne s'est glissé dans la peau de « vrais » cyclotouristes pour s'imprégner du parcours et de ses aménagements.

Brunaud Devillard, délégué AF3V a participé et contribué à cet audit mené par ces collectivités. Une initiative qui mériterait de faire école !

[En savoir plus](#)

Bourgogne-Franche-Comté/Saône-et-Loire : Châtenoy-le-royal à Farges-lès-Chalon, la bonne piste !

Dans le cadre de son Schéma Directeur Cyclable 2019-2026, le Grand Chalon aménage une nouvelle liaison cyclable dite du « chemin de la Forêt », qui reliera Farges-lès-Chalon à Châtenoy-le-Royal. Suite à l'argumentaire AF3V sur les revêtements, notre délégué, Jérôme Remy, a pu décider les élus de faire la voie verte en bitume plutôt qu'en stabilisé.

[En savoir plus](#)

AuRA/Ain : La Traverse, une voie verte qui avance

Notre délégué de l'Ain, Raymond Moya, nous fait parvenir le document présenté lors d'une conférence de presse qui s'est tenue le 7 juillet 2023 sur l'avancement de la voie verte nommée La Traverse, au Nord de Bourg-en-Bresse.

[En savoir plus.](#)

AuRA/Ardèche : autour de la ViaRhôna

Dans le secteur Ardèche Rhône Coiron, les cyclistes et les randonneurs pouvaient déjà profiter de l'exceptionnelle passerelle (dite himalayenne) de Rochemaure pour traverser le Rhône. Il faudra ensuite réaliser un itinéraire entre Rochemaure et Le Teil. Dans le prolongement, en Ardèche, le projet d'une voie verte entre le Teil et Alba-la-Romaine, sur une ancienne voie ferrée, va se réaliser : les travaux doivent débuter courant 2024 et se terminer l'année suivante. La CNR (Compagnie Nationale du Rhône) apporte une importante contribution financière au projet, qui s'ajoute à celle de l'Etat, car il s'agit d'un projet national (axe rhodanien) autant que régional.

AuRA/Grésivaudan : Une passerelle pour les mobilités actives

En région Auvergne-Rhône-Alpes, dans le Massif du Grésivaudan, après deux ans d'études, on a assisté au montage en un temps record d'une nouvelle passerelle qui enjambe l'autoroute A 41 au niveau de La Bâtie. C'est une excellente nouvelle pour tous les cyclistes de la région grenobloise. Cette passerelle devrait rendre possible les modes de transports doux (piétons et cyclistes), alternatives à la voiture dans un secteur qui en était dépourvu.

Occitanie : La Région met en oeuvre un Plan régional Vélo ambitieux.

Ce plan s'inscrit dans la politique globale de développement des mobilités par les trains (soutien au réseau TER), et par les cars (soutien aux transports par car et aux transports scolaires) avec création de l'entité LIO qui gère toutes les mobilités sur toute la région. Les déplacements en bicyclette sont considérés comme complémentaires des autres mobilités, et la recherche de l'intermodalité train + vélo et car + vélo est prioritaire.

[En savoir plus](#)

Partenaires & Cie

Les rendez-vous du Cerema : Les aménagements cyclables hors agglomération



Le Cerema vous invite le 14 décembre 2023 de 14h à 16h à son rendez-vous mobilités consacré aux aménagements cyclables hors agglomération. Comment aménager son territoire pour les cyclistes en dehors du milieu urbain ? Quelle typologie d'aménagement choisir et en fonction de quels paramètres ? Quelles sont les réalisations inspirantes en la matière ? Autant de questions que ce webinaire, réalisé en partenariat avec Vélo & Territoires vous propose et dans lequel l'AF3V interviendra. [L'inscription est obligatoire pour recevoir les informations de connexion.](#)



L'Heureux cyclage recrute !

Recherche un-e Coordinateur-riche de projets en charge du pôle suivi du financier et des partenariats ainsi que du pôle certifications RNCP & RS de l'association. [En savoir plus](#)



Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural

Découvrez la note de position de la FUB "Assurer la sécurité des cyclistes en milieu rural" qui propose des recommandations à destination des collectivités locales pour développer la pratique du vélo en milieu rural en toute sécurité. [A télécharger.](#)



Manifeste "Ville apaisée, quartiers à vivre" - Campagne nationale du CVTCM et Rue de l'Avenir

Dans le cadre d'une grande campagne nationale intitulée "Ville apaisée, quartiers à vivre", le Club des villes et territoires cyclables (CVTCM) et Rue de l'Avenir invitent les représentants du monde associatif et les collectivités à signer un Manifeste. 10 grandes mesures sont défendues. [En savoir plus](#)



Rutile bike, une petite entreprise bien utile

Située à Villeurbanne dans la Métropole du Grand Lyon, cette entreprise propose des vélos de qualité issus de grandes marques du marché. Un reconditionnement de qualité leur permet de d'offrir 1 an de garantie. Donner une seconde vie aux vélos est plus éco-responsable, puisque cela fluidifie en quelque sorte l'économie circulaire en évitant la production de nouveaux déchets. Cela permet de réaliser une économie moyenne de 30 à 35% du prix neuf ! Loin d'être négligeable donc. N'hésitez pas à aller faire un tour sur leur [site](#).

Agenda

- du 9 au 10 décembre 2023 : [Congrès FFVélo à Troyes](#)
- Le 14 décembre 2023 : visio [CEREMA, les aménagements cyclables hors agglomération](#)
- Les 9 et 10 mars 2024 : [Osez le voyage à vélo, festival européen du voyage à vélo](#)
- Le 7 avril 2024 : [Assemblée générale de l' AF3V à Paris](#)

A lire

Prendre la route : une histoire du voyage à vélo

Publié en 2022 aux éditions Arkhé, ce livre d'Alexandre Schiratti, géographe spécialiste des mobilités et de l'environnement (et cycliste intrépide semble-t-il) a retracé ici l'histoire de la grande épopée cycliste. Des premiers vélocipèdes bien sûr, mais aussi des premiers voyages, parfois incroyables, extravagants et extrêmement aventureux !



On y croise Emile Zola qui découvre à bicyclette la campagne proche de Paris. On y suit la déterminée Simone de Beauvoir (suivi par un Jean-Paul Sartre que peu d'entre nous auraient imaginé sur un vélo) dans leurs voyages clandestins durant l'Occupation !

Ce livre se termine par la publication de douze voyages aussi mythiques qu'improbables qui font rêver.

On parle de nous

- Nouvelle-République : [Mazerolles-Chauvigny vers le label 3V-Belle Voie](#)
- La dépêche : [La voie verte pour découvrir la nature](#)
- Blog Isabelletlevélo : [Vélo des champs et vélo des villes sont dans lenouveau bateau a démontré Vélo & territoires](#)
- Sud-Ouest : [Dax après les travaux, une voie verte sur le vieux pont ?](#)

Faire un don à l'AF3V

AF3V
41 Place du Général de Gaulle
60100 CREIL
info@af3v.org

