

Adhérez à l'AF3V

Édito

 SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES



Schéma National des Véloroutes : Un "cahier des charges" pour quoi faire ?

Début septembre, Vélo & Territoires publiait le nouveau Cahier des charges pour le développement des véloroutes. L'AF3V a contribué à son actualisation, la première depuis 2001.

Elle participe aussi régulièrement à la mise à jour du Schéma national pour les véloroutes (SNV) par l'intermédiaire de son référent Marc Linsig.

Pour rappel, l'AF3V est membre du Comité de pilotage SNV aux côtés des associations de collectivités que sont [Vélo & Territoires](#)

(coordinateur), le [Club des villes & territoires cyclables et marchables](#), le [CEREMA](#) (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement), [VNF](#) (Voies Navigables de France) et le [Ministère de la transition écologique](#).

Nous y faisons valoir notre expertise d'usage pour mieux défendre les intérêts des usagers des véloroutes.

Plus de cohérence à tous les niveaux !

Le cahier des charges n'avait pas évolué depuis plus de 20 ans. Aujourd'hui ce nouveau document permet une cohérence nationale à toutes les échelles (européenne, nationale, régionale, départementale, locale...) et dans tous les types de territoires (plaines, montagnes, îles, zones urbaines, zones rurales...). Cohérence dont les véloroutes ont bien besoin tant on voit alterner parfois le pire et le meilleur en quelques kilomètres.

Ses préconisations sont donc valables pour toute conception de véloroutes, qu'elle soit européenne ou locale, qu'elle appartienne ou non au Schéma national.

Ce nouveau document fixe aussi un niveau d'exigence quant à la qualité des services et des aménagements, leur gestion et l'animation du réseau d'acteurs qui interviennent dans la conception, l'entretien et le suivi des véloroutes en France.

C'est donc un document de référence pour élus, techniciens et aménageurs. Reste à obtenir qu'ils s'appuient réellement dessus. Et qu'ils s'appuient sur l'expertise des usagers, car se préparent ou se réalisent encore trop d'aménagements sans réelle concertation. Par exemple, il existe encore trop de comités d'itinéraires dans lesquels personne ne porte la voix des usagers.

Nous nous réjouissons que ce travail important ait abouti à ce document. Merci aux délégués AF3V sollicités, dont l'apport a été riche et remarqué.

Pierre Hémon
Président.

Télécharger le cahier des charges pour le développement des véloroutes

A la Une



La Fête des Voies Vertes bat son plein !

Près de 100 événements cartographiés pour cette 19e édition de la Fête des Voies Vertes. Un temps fort ces prochains jours avec la Semaine européenne de la mobilité et les Journées européennes du patrimoine. Il y en a forcément une initiative proche de chez vous !

[Consulter le programme](#)



2024 année européenne du Vélo ? C'est non !

Malgré la demande d'une coalition de 16 États membre de l'UE qui avaient signé une déclaration appelant à une "politique stratégique du vélo au niveau européen", Ursula von der Leyen a refusé de faire de 2024 une "année européenne du vélo". L'argument avancé est que 2024 est une

année électorale... Chacun jugera, mais nous ne pouvons que regretter cette décision.
2025 peut-être ?

Les projets et la vie de l'AF3V



Webinaire ADHERENTS #2 - Décryptage du cahier des charges pour le développement des véloroutes

RDV pour le second webinaire **réservé aux adhérents** de l'AF3V le mercredi 18 octobre de 18h à 19h30.

[Inscrivez-vous !](#)

Vous n'êtes pas encore adhérent ? Tout se passe [par ici](#)



Pont de Normandie - chapitre 6 : Le cahier des charges relatif à la navette pour la traversée des cyclistes

L'AF3V, aidée dans sa tâche par les associations locales normandes Déraillleurs (Calvados) et La Roue Libre (Le Havre - Seine Maritime), a profité de l'été pour rédiger un cahier des charges inventariant les caractéristiques requises pour une navette spécifique qui embarquerait les cyclistes sur le pont de Normandie.

[En savoir plus](#)



Boite à outils du délégué AF3V Téléchargez la fiche mémo #1 sur le revêtement des voies vertes

Depuis plusieurs années, l'AF3V milite pour des voies vertes en enrobé (dénommé techniquement béton bitumineux). Certains départements et EPCI ont compris l'intérêt d'utiliser ce matériau qui coche toutes les cases. D'autres non. Avec cette fiche mémo simplifiée, retrouvez les arguments « bétons » pour convaincre techniciens et élus.

[Télécharger la fiche mémo #1](#)



L'AF3V présente aux 27e Rencontres de Vélo & Territoires à Amiens

Du 4 au 6 octobre se tiennent les Rencontres annuelles de Vélo & Territoires. Retrouvez l'AF3V sur le forum des exposants durant toute la durée de l'événement. Notre Président Pierre Hémon interviendra également sur la table ronde "Revêtement dans la Somme, (finalement) ça roule !" le mercredi 4 octobre de 15h à 17h.

Il est encore temps de vous inscrire (jusqu'au 24 septembre).

[Voir le programme](#)

De Régions en Départements

Normandie/La Manche : Le département change de braquet sur les revêtements

Alors une nouvelle illustration de l'évolution du département de la Manche en matière de revêtement de voie verte. Jusqu'à peu la Manche n'utilisait que le stabilisé pour ses voies vertes mais le département s'est rendu compte des effets du ravinement de l'eau sur les voies vertes. C'était particulièrement le cas au Moulin de Fervaches. En effet sur la Vélo maritime entre St-Lo et Pont Farcy vers le sud, la voie verte longe la Vire sur la quasi totalité sauf au niveau du moulin de Fervaches où il faut faire un contournement abrupt d'environ 2 km pour retrouver la Vire. Et évidemment au bout de quelques années la voie verte pentue en stabilisé était complètement ravinée. Alors ce printemps, le département a refait la voie verte en enrobé classique et a également remplacé un petit pont en bois glissant et fragile, rendant ce tronçon beaucoup plus agréable et sécurisé.

Nouvelle-Aquitaine/Haute-Vienne : Un jalonnement respecté par le Département

En haute vienne le CD 87 a respecté son planning de jalonnement des V93, V56 et une liaison entre la V736 et la V56.

[En savoir plus](#)

Occitanie/Hautes-Pyrénées : Balade manifestive de la voie verte d'Adour

Le collectif Cyclomotivé-TarbaVélo organise dans le cadre de la Fête des Voies Vertes, une balade manifestive et conviviale dans le but de pouvoir échanger avec les élus sur les aménagements de voies vertes cyclables dans notre département. Il a diffusé le 13 sept. un communiqué de presse pour détailler ses demandes. [En savoir plus](#)

AuRA/Rhône : La fête de l'Automne à l'Îloz portée par le Grand Parc de Miribel Jonage et l'AF3V

La Fête de l'Automne est de retour le samedi 23 septembre 2023 ! À l'occasion de cette journée, L'Îloz' ouvre ses portes de 11h à 19h autour d'un événement gratuit, ouvert à tous, mêlant spectacles, animations, marché autour de la thématique de la mobilité douce et du voyage. Deux balades à vélo sont organisées par l'AF3V

[En savoir plus](#)

Partenaires & Cie



Vélo & Territoires : Fréquentations vélo en France 2023

Avec la fin des vacances scolaires d'été, l'heure du bilan arrive. Le vélo récréatif a-t-il pris le pas sur la pratique utilitaire ? Ce quatrième bulletin présente les éléments de réponse.

[En savoir plus](#)



Théâtre des Calanques : La Caravane des Alpilles

Cyclistes de tous pays, décorez votre bicyclette de sa plus belle parure fleurie et rejoignez la Caravane des Alpilles les 16 et 17 sept. entre Fontvieille, Maussane, Saint-Remy-de-Provence et Saint-Etienne-du-Grès.

[En savoir plus](#)



Vélinnov : Une cyclo randonnée pour France Alzheimer

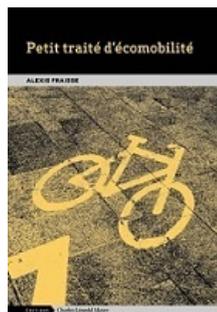
Rejoignez Jonathan, Max et Dimitri lors d'une des étapes de leur parcours à vélo au profit de l'association France Alzheimer, du 14 au 21 septembre !

[En savoir plus](#)

Agenda

- Du 26 au 27 septembre : [Formation Cerema - Construire une politique cyclable](#)
- Du 4 au 6 octobre : [27e rencontres Vélo et Territoires à Amiens](#)
- Du 17 au 19 octobre : [24° congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables à Clermont-Ferrand](#)

A lire



Petit traité de l'écomobilité

Alexis Fraisse, notre délégué départemental de l'Eure édite, aux Éditions Charles Léopold Mayer, Le Petit traité de l'écomobilité dans lequel il analyse toutes les façons de se déplacer, des plus vertueuses aux plus énergivores.

[En savoir plus](#)

On parle de nous

- weelz.ouest-france.fr : [En septembre, on célèbre les voies vertes](#)
- morbihan-pro.com : [La Fête des Voies Vertes](#)
- ledepeche.fr : [Bientôt la fête des Voies Vertes](#)
- cyclotourisme-mag.com : [Fête des Voies Vertes, un mois d'évènements célébrant la mobilité douce](#)
- sarthe.fr : [Participez à la Journée de la Voie Verte](#)
- Ouest-France : [La fête des voies vertes est de retour à guipry-Messac](#)

Faire un don à l'AF3V

