

## Communiqué de presse

### « Le Pont de Normandie, symbole d'une région à vélo »

**Vendredi 31 mars, à 8h30 au Pavillon des Transition, adresse, Rouen**

Ouvrage d'art emblématique de la région, reliant utilement et symboliquement les deux rives de la Seine et les deux anciennes régions administratives, le Pont de Normandie peut devenir emblématique des transitions à l'œuvre sur le territoire normand comme dans le reste de la France. Les associations de collectivités et d'usagers, soutenues par les départements de Seine-Maritime et du Calvados, y souhaitent un aménagement cyclable sécurisé.

*« Maillon essentiel de deux itinéraires structurants inscrits au Schéma national des véloroutes, point de passage de La Vélomaritime - EuroVelo 4 dont la fréquentation a augmenté de 15 % en 2021 par rapport à 2019, liaison entre les deux branches de La Seine à Vélo, et itinéraire pour de nombreux usagers potentiels du vélo du quotidien se rendant au Havre ou à Honfleur, nous souhaitons étudier collectivement la possibilité d'un aménagement du Pont de Normandie qui permettra de proposer une infrastructure cyclable sûre, directe et cohérente à tous les cyclistes »* souligne Sophie Simonnet, membre du Conseil d'administration de Vélo & Territoires et conseillère départementale du département du Calvados.

Aujourd'hui point noir pour la continuité cyclable, il peut devenir, par sa qualité propre, et par le panorama qu'il offre, un point d'intérêt en lui-même pour les touristes comme pour les locaux. Le pont, emblématique, est classé au réseau transeuropéen de transport (RTE-T) et devrait bénéficier à ce titre d'une attention particulière. *« Un pont rénové et sécurisé, favoriserait une augmentation encore plus forte des cyclovoyageurs français et européens sur La Vélomaritime - EuroVelo 4 et la Normandie de manière générale. Or, à l'heure actuelle, le Pont de Normandie est référencé, à juste titre malheureusement, comme l'un des trois points noirs de France par l'European Cyclists' Federation. Il est plus que temps d'y remédier »*, explique Christelle Cubaud, vice-présidente de l'AF3V. Pour l'heure, France Vélo Tourisme indique : *« Cette section n'est pas aménagée et il n'est pas possible de proposer un itinéraire sécurisé et satisfaisant à ce jour »*.

En effet depuis trois ans dans un contexte nouveau, le Pont de Normandie est devenu un passage stratégique pour les différents usages du vélo ; *« Le Havre Seine Métropole et Haropa Port après de nombreuses concertations sont parvenus à réaliser récemment des aménagements cyclables qualitatifs y menant, reliant d'importantes zones d'habitat et d'activités. Cette dynamique*

de concertation, à laquelle notre association d'usagers est régulièrement associée, pourrait s'étendre à de nouveaux acteurs comme la CCI », propose Isabelle Bailleul, cheffe de projets à La Roue Libre. Réunies à l'occasion de la deuxième édition des Rencontres Normandes du Vélo ce 31 mars 2023, collectivités et associations d'usagers ont exprimé le souhait d'engager une démarche collective avec la Chambre de Commerce et d'Industrie, concessionnaire du Pont de Normandie.

Cette approche collective doit permettre d'aboutir à un projet cohérent et équilibré, afin de résoudre une discontinuité majeure. Les collectivités locales, région, départements et agglomérations concernées sont à pied d'œuvre et souhaitent prendre toute leur part dans la construction d'une Normandie cyclable. Cependant, ils sont unanimes à demander que l'État remplisse ses obligations sur le domaine public routier dont il a la responsabilité. *“Alors que les objectifs nationaux visent une part de déplacements à vélo de 9 % en 2024 et 12 % en 2030, il est impensable que les principales infrastructures de transport ne s'adaptent pas aux évolutions en cours et à venir des mobilités actives. L'État accompagne ces transitions à hauteur de 250 millions d'euros en 2023, et ce fonds devra encore s'étoffer dans les années à venir pour financer les projets locaux qui permettront à la France d'atteindre ses objectifs climatiques, sociaux et économiques”*, conclut Olivier Schneider, président de la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

#### Contacts - Presse :

Anne-Sybille Riguidel, attachée de presse de la Fédération des Usagers de la Bicyclette  
([as.riguidel@fub.fr](mailto:as.riguidel@fub.fr) - 0632102638)

Dorothee Appercel, responsable de communication à Vélo & Territoires ( [dorothee.appercel@velo-territoires.org](mailto:dorothee.appercel@velo-territoires.org) - 09 72 56 85 07)

Christelle Cubaud, vice-présidente de l'AF3V ([ccubaud@af3v.org](mailto:ccubaud@af3v.org) – 0601879628)

Isabelle Bailleul, La Roue Libre - Le Havre ( [bailleul.lrl@gmail.com](mailto:bailleul.lrl@gmail.com) - 0651286029)

