



3V-La lettre n°38 - Décembre 2022 La lettre d'information de l'AF3V

Soutenez les actions de l'AF3V !

Faites un don

A LA UNE



L'Edito du président

Dernière newsletter de l'année 2022. Vous aurez remarqué sa grande régularité, et vos remontées en soulignent la qualité, la diversité et l'intérêt des informations présentées. Nous essaierons donc de faire au moins aussi bien en 2023.

Je ne reprends pas ici notre bilan 2022, ni nos projets 2023, que vous trouverez détaillés dans « [l'Appel aux dons](#) » que vous avez reçu il y a quelques jours. Appel auquel un certain nombre d'entre vous ont répondu généreusement. Mais pas tous ;)

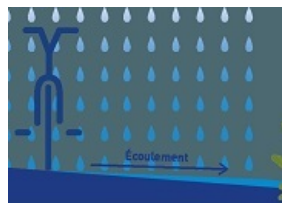
Newsletter que je vous conseille de partager avec vos amis, avec les membres de votre « cyclosphère » locale. Et en particulier l'article « [Voies vertes en enrobé, voies pour tous](#) » aussi détaillé que bien documenté, et très bien écrit par Christelle Cubaud, notre vice-présidente. Cette question du revêtement des voies vertes reste d'actualité. Car même si nos idées gagnent du terrain, beaucoup trop de collectivités cèdent encore à la facilité, à la fausse évidence, à la fausse économie. Un combat, certes pas le seul, que nous porterons encore cette année nouvelle.

Les membres du Conseil d'Administration, nos deux Sophie (Sophie Pouilly et Sophie Verdellet, nos salariées) s'associent à moi pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et plein de projets pour 2023 !

Et au plaisir de vous croiser sur l'une ou l'autre de nos véloroutes et voies vertes !

Pierre Hémon.

LES PROJETS ET LA VIE DE L'AF3V



Voies vertes en enrobé, voies pour tous !

Les aménagement cyclables progresse en France pour tous les types de mobilité douce (vélo, piétons, roller, trottinettes...). Mais quel revêtement est idéal pour toutes ces pratiques et pour le respect de l'environnement ? [En savoir plus.](#)



Baromètre des villes marchables

La deuxième édition du baromètre des villes marchables est ouverte au jusqu'au 1 février 2023. Répondez au questionnaire pour évaluer votre ville. [En savoir plus.](#)

DE RÉGIONS EN DÉPARTEMENTS

Nouvelle-Aquitaine /Gironde : Les pistes cyclables suite aux incendies 2022

La voie routière principale est ré-ouverte aux véhicules, mais où en sont les pistes cyclables ?

[En savoir plus](#)

Occitanie/Aude : De Argens à Argliers, c'est cyclable !

Après replantations et réfection des berges, le Département de l'Aude a aménagé en 2022 une voie verte de qualité sur 25 km sur le Canal du Midi.

[En savoir plus](#)

Occitanie/Gard : Une nouvelle voie verte en projet

Une prolongation de la voie verte jusqu'à Saint-Gilles est à l'étude. Cette réalisation (2058 M€ H.T) vient s'ajouter à la piste cyclable déjà réalisée le long du canal du Rhône à Sète, entre Beaucaire et Bellegarde. [En savoir plus](#)

Bourgogne et AURA : Des ouvrages pour la mobilité inclusive

Un peu partout en France, les collectivités territoriales favorisent le développement et la rénovation d'itinéraires et d'aménagements mixtes, c'est-à-dire accessibles aux piétons et aux cyclistes.

[En savoir plus.](#)

AURA/Savoie : Le Tour des Bauges à vélo

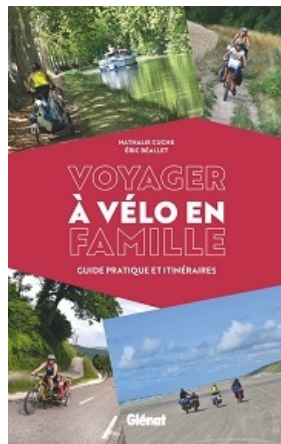
Catherine Bonne, notre correspondante de la Savoie, vous propose une jolie cyclo-randonnée proche des montagnes de la Savoie et la Haute-Savoie.

[En savoir plus](#)

AGENDA

- Du 21 au 23 janvier 2023 : [Festival international du voyage à vélo](#)
- Du 10 au 11 février 2023 : [Festival La roue qui tourne à Roque-sur-Garonne](#)
- Les 18 et 19 mars 2023 : Assemblée générale de l'AF3V à Paris
- Du 1er au 2 avril 2023 : [Festival Vél'Osons à Chambéry](#)
- Du 9 au 12 mai 2023 : [Congrès VELOCITY 2023 à Leipzig](#)

A LIRE



Voyager à vélo en famille

De plus en plus de voyageurs à vélo parcourent pour une journée, un week-end, une semaine, les véloroutes et surtout voies vertes et c'est tant mieux ! Et parmi eux de nombreuses petites familles avec enfants en carriole ou autre « follow-me ».

Et sans doute avons-nous tous été l'objet d'interrogations du type : « je partirais bien à vélo, mais avec les enfants, c'est trop compliqué... »

Il est vrai qu'outre les questions déjà complexes d'intendance (équipement, hébergement, nourriture etc.), se posent aussi celles des distances que peut parcourir une petite famille, des haltes envisageables et surtout du degré de sécurité de l'itinéraire.

Le guide pratique « **Voyager à vélo en famille** » de Nathalie Cuche et Eric Béallet ([éditions Glénat](#)) répond en grande partie à tous ces questionnements. Un tiers du livre est consacré à toutes les questions que se posent (ou devraient se poser) les familles postulantes : Que faire en fonction de l'âge des enfants ?, quelles distances, quel budget, quel équipement ? etc. On sourira (peut-être) même en remarquant que le paragraphe « voyager avec son chien » est deux fois plus long que le précédent intitulé

« voyager avec les grands-parents ».

L'ensemble de cette première partie est simple, relativement complète et facile à lire, et à conseiller. Sans doute est-il dommage qu'aucune référence ne soit faite à notre carte interactive, si riche en infos essentielles, ne serait-ce que sur la nature et la qualité des revêtements ou la description des itinéraires.

Les deux autres tiers du livre sont consacrés à la description d'une bonne vingtaine d'itinéraires (dont six ou sept hors de France, en Europe) réalisables (?) en famille. C'est là que le bât blesse. En effet ces descriptions sont certes intéressantes, mais assez « a critiques » tant les difficultés sont lissées. Et conseiller un itinéraire sans spécifier les passages réellement à risque pour une famille avec enfants a pour conséquence de parfois bien gâcher la journée de tous, pire de dégoûter du voyage à vélo.

En conclusion la première partie joue bien son rôle d'aide et de conseil à la préparation d'un voyage à vélo avec enfants. Les itinéraires proposés ensuite nécessitent d'être confrontés à la carte interactive de l'AF3V par exemple, d'être affinés en tout état de cause.

ON PARLE DE NOUS

- [Lyon Capitale](#) : ViaRhôna inachevée au sud de Lyon, Interview de Pierre Hémon
- [BL Evolution](#) : Bitumer une voie verte, une hérésie écologique ?
- [L'informateur de Bourgogne](#) : Voie cyclable du parc de la Verrerie
- [Magazine Sel de l'Adour](#) : Fin des discontinuités sur la véloroute 81
- [Ouest-France](#) : Tréogat, quelle place pour le vélo ?

Adhérez à l'AF3V

AF3V
41 Place du Général de Gaulle
60100 CREIL
info@af3v.org

