

Grand Chalon : un réseau de 88 km de voies cyclables d'ici 2026

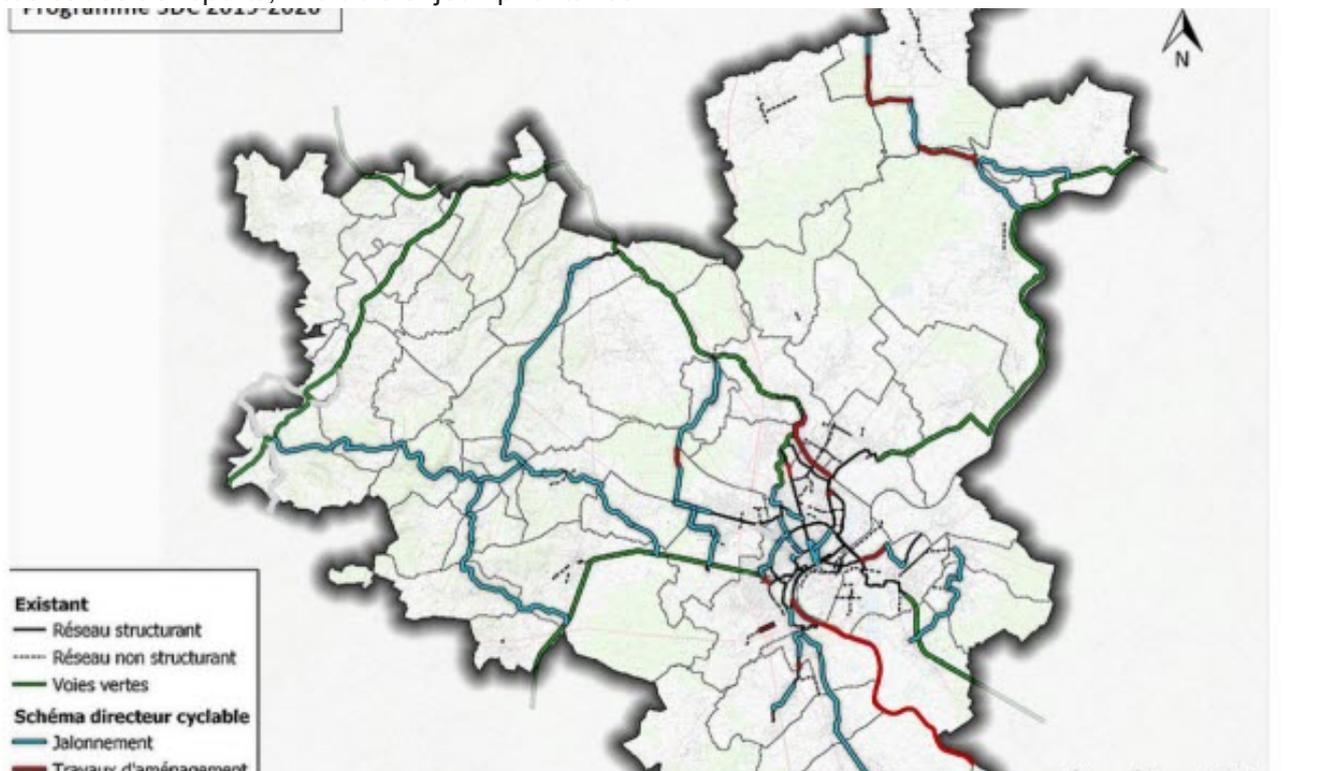
Raccorder, à terme, toutes les communes de la première couronne de l'agglomération à Chalon-sur-Saône, est l'un des objectifs du schéma directeur cyclable du Grand Chalon. Une ambition qui s'appuie sur un budget de quatre millions d'euros pour l'ensemble du mandat.

Par Nathalie MAGNIEN - 02 nov. 2022 - Temps de lecture : 3 min



D'ici 2026, le Grand Chalon prévoit d'atteindre 88 km de voies dédiées au vélo permettant de relier les communes de l'agglomération. Photo JSL /Nathalie MAGNIEN

« On propose une colonne vertébrale. Aux communes de venir se raccorder sur cette colonne. » C'est en ces termes que s'exprimait samedi matin Sébastien Martin, président du Grand Chalon, en présentant la vision d'ensemble du schéma directeur relatif aux aménagements cyclables sur l'ensemble de l'agglomération du Grand Chalon. Poursuivant dans le même ordre d'idée, il évoque « la route départementale reliée aux multiples routes secondaires ». Des municipalités comme [Saint-Rémy](#), avec le lancement d'un plan vélo dès 2020, ou [Fontaines](#), font figure de bons élèves. Alors que la pratique du vélo s'impose de plus en plus, dans un contexte hors loisirs, Sébastien Martin, aux côtés de Karine Plissonnier, vice-présidente en charge des mobilités et des transports, fixe trois enjeux prioritaires.



D'ici 2026, 88 kilomètres de voies cyclables permettront de relier les communes du Grand Chalon entre elles. Photo JSL /Nathalie MAGNIEN

Favoriser les déplacements domicile/travail

« Le premier, c'est raccorder la ville centre, Chalon, à la première couronne pour les déplacements domicile/travail. Le deuxième, c'est le développement des voies cyclotouristiques et le troisième, c'est relier l'ensemble des 51 communes entre elles. » Cela passe par la création d'infrastructures ou la mise en place de jalonement qui permettraient, à l'horizon 2026, soit la fin du mandat en cours, la réalisation de 88 kilomètres de voies cyclables.

Une passerelle posée le 2 décembre

Après le récent raccordement, sous le pont de Bourgogne, de Saint-Marcel à Chalon, les projets continuent d'avancer. Une nouvelle étape sera franchie, en direction de Lux, le 2 décembre, avec [la pose d'une nouvelle passerelle pour remplacer l'ancien pont de la Corne](#). Les travaux doivent s'achever en mars 2023. La piste cyclable sera réaménagée entre Châtenoy-le-Royal et Dracy-le-Fort jusqu'à la ZAC de la Tuilerie.

De la gare à Framatome

Et puis, « un projet pas simple avec de nombreuses intersections mais pour lequel les premiers coups de pelle seront donnés à la fin de l'année », précise Karine Plissonnier : relier la gare de Chalon à Framatome, avec la création d'une piste cyclable qui passerait devant le Megarama et l'enseigne Decathlon, en zone sud. La zone nord ne sera pas oubliée avec, dans les tuyaux : instaurer une traversée sécurisée de Saôneur d'est en ouest, annonce Sébastien Martin, [du site Nordéon](#) jusqu'à la base nautique de Fragnes-la-Loyère.

Les équipements

Stationnement et kits de réparation

Depuis 2019, plus de 250 places de stationnement ont été créées à Chalon (à la Sucrerie, place de Beaune, à l'Espace des arts et vers la mairie) mais aussi dans d'autres communes comme Saint-Léger-sur-Dheune et Saint-Bérain-sur-Dheune, à proximité du canal du Centre. Un abri sécurisé vient d'être installé près de l'hôtel d'agglomération. D'autres sont en projet. À long terme, l'idée serait de faire fabriquer ces abris localement, sous modèle déposé, pour les mettre à disposition des communes. Cinq bornes pour réparer soi-même son vélo sont en outre fonctionnelles à la Sucrerie, Saint-Bérain-sur-Dheune, Fragnes-La Loyère, aux Charreaux (au début de la Voie verte) et à Givry. D'autres sont à l'étude, en concertation avec les communes.



L'ouverture de la Maison du vélo est prévue au printemps 2023

C'est en lieu et place de [l'ancien restaurant Maître Pierre](#) que le Grand Chalon, après avoir acquis les locaux d'une surface totale de 358 m² pour 400 000 €, va installer la future Maison du vélo. Et déménager dans le même bâtiment l'espace Zoom, d'ici la fin de l'année. Le début des travaux est programmé pour la fin du mois de novembre avec le lancement de la mise en location des premiers vélos électriques à la fin du mois de mars 2023. Dans un premier temps, une flotte de 150 vélos sera disponible.

Suivie par le même nombre en 2024.

Ces 300 vélos électriques seront proposés pour un service de location longue durée, de minimum un mois, avec des modalités tarifaires qui restent à définir. Deux modèles, de fabrication française, seront proposés, urbain et VTC. Le coût d'acquisition prévu est de 300 000 €. La location de matériel spécial comme des vélos-cargo où celle de [Josette, via l'association Josespoir](#) destinée aux personnes souffrant de handicap, est également envisagée.