



Pour les véloroutes et voies vertes

3V-La lettre n°36 - Octobre 2022
La lettre d'information de l'AF3V

Adhérez à l'AF3V

A LA UNE



250 millions pour le Plan Vélo Se réjouir, mais relativiser

Comment ne pas se réjouir à l'annonce par le gouvernement du budget alloué au développement du vélo : 250 millions pour la seule année 2023 ! Jamais un gouvernement n'aura autant contribué.

[En savoir plus](#)

LES PROJETS ET LA VIE DE L'AF3V



"CVCB", "Chaucidou", de quoi parle-t-on ?

Quand on imagine un partage de la voirie et une circulation apaisée, on peut penser au Chaucidou. Qu'est ce qui se cache derrière ce petit nom et quelles sont les recommandations du groupe de travail spécialisé sur l'amélioration des voies partagées de l'AF3V ?

[Interview d'Eric Brouwer, l'animateur du groupe de travail.](#)

Label "3V Belle Voie" - Devenez sillonneur

L'AF3V organise une formation de sillonneurs au label « [3V Belle Voie](#) » cet automne du mercredi 16 au vendredi 18 novembre à Châlon-sur-Saône. Inscrivez-vous pour y participer.

[En savoir plus](#)



DE RÉGIONS EN DÉPARTEMENTS

Grand-Est : La voie Bleue : Travaux & déviations

Sur la véloroute La Voie Bleue - Moselle - Saône à vélo, divers travaux et déviations sont en cours pour l'amélioration de la mobilité douce et active. [En savoir plus](#)

AURA/Isère : La véloroute des Deux Rives : une rando qui révolutionne

Le 1 octobre dans le Grésivaudan Nord, nos délégués locaux avec l'association Grésivaudan Nord environnement organisaient la véloroute des Deux Rives. Un événement qui a porté ses fruits cette année. [En savoir plus](#)

AURA/Savoie : La véloroute "Via 5 Lacs" paraît assurée

C'est une bonne nouvelle, l'avenir du financement pour la réalisation de la véloroute « Via

5 Lacs » paraît assuré. En effet, il a été retenu comme projet emblématique dans le Contrat Plan État Région (CPER) 2021-2027. Par cet engagement avec l'État, ce projet que nous avons proposé initialement à Grand-Lac en 2010, accepté en 2017 et enfin retenu par la Région AURA en 2019, passe maintenant à la vitesse supérieure. Nous tenons à remercier tous les élus des collectivités concernés, notamment, ceux de Grand-Lac qui ont soutenu ce projet associatif de la FFVélo et de l'AF3V.

157 millions pour la Savoie ! Seront investis via le volet territorial du CPER. Ils permettront notamment de financer la voie verte qui reliera le lac Léman au lac Paladru via les lacs d'Annecy, du Bourget et d'Aiguebelette.

AURA/Rhône : Le maillon manquant de la ViaRhôna

Retour sur la randonnée organisée le dimanche 18 septembre pour divulguer le tronçon manquant de la ViaRhôna, entre Lyon et Givors. [En savoir plus.](#)

AURA/Savoie : Reconnaissance d'une partie de l'itinéraire de la future véloroute de la Maurienne

Armand Portaz, notre délégué local de la vallée de la Maurienne nous conte le déroulement des événements, inscrits aux Journées nationales des voies vertes 2022 :

- Le vendredi 16 septembre : [Reconnaissance d'une partie de l'itinéraire de la future véloroute de la Maurienne entre Aiguebelle et Saint Jean de Maurienne](#)
- Le dimanche 18 septembre : Organisation d'une [balade sur une partie de l'itinéraire de la future véloroute de la Maurienne entre Modane et le Fort la Redoute Marie Thérèse](#), où se tenait le Salon de l'Artisanat Mauriennais en Haute Maurienne Vanoise



AURA/Haute-Savoie : On fait un petit tour du lac ?

Le dernier tronçon de la piste cyclable de la rive et du lac d'Annecy a été mis en service à la mi-juillet 2022 ; on peut donc faire maintenant le tour complet du lac d'Annecy en vélo sur pistes cyclables ou voies vertes (40 km). Sur ce parcours, il n'y a qu'une seule difficulté à Talloires. Si vous faites le tour dans le sens horaire la bosse se passera sans difficulté. En revanche dans le sens anti-horaire (Sevrier/Doussard/Talloires), la côte vous demandera un effort conséquent avec quelques passages au-delà des 10% de pente, mais fort heureusement très court.



AURA/Haute-Savoie : Véloroute Léman/Mont-Blanc

Sur la véloroute Léman Mont-Blanc, la passerelle sur le Giffre dans le centre de Marignier (48m de long, 3,5m de large) est en service depuis fin août et les travaux de liaison avec la piste cyclable venant de Bonneville, à travers la commune, sont en cours.



AURA/Haute-Loire : La voie verte entre Costaros et Landros sera achevée fin octobre

En région AURA, un récent échange entre nos délégués départementaux de Haute Loire, Michelle Celle, du Rhône, Christian Poizot, et le précédent délégué de Haute Loire, Gilbert Pelloux, permet de faire le point sur l'avancée (à petits pas !) de la voie verte dans le sud du Velay, une région magnifique.

[En savoir plus](#)

Bourgogne-Franche-Comté/Doubs : Liaison cyclable l'Hôpital du Grosbois - Ornan

Cette année, ce sont les 8,5 km restant qui ont été nouvellement aménagés, entre la maison du garde-barrière de Bonnevaux et le village de l'Hôpital du Grosbois. [En savoir plus](#)

Bourgogne-Franche-Comté/Saône-et-Loire : A chagny, des chevaux entretiennent la voie verte

Afin d'assurer la bonne surveillance de ses digues et éviter toute rupture, synonyme d'inondation, les Voies Navigables de France fait abattre parfois des arbres. Et pour évacuer en douceur, VNF a utilisé des chevaux pour tracter les troncs. [En savoir plus](#)



Nouvelle-Aquitaine/Gironde : La Scandibérique et le Canal des 2 Mers

Un élargissement de la piste « Lapébie » entre Latresne et Créon devrait être réalisé en 2023- 2024. Cet élargissement d'un mètre est rendu nécessaire en raison de la grosse fréquentation de cet axe tous usagers confondus. Les dépassements et croisements en sont rendus dangereux. C'est également la raison pour laquelle cette portion sera traitée en « voie verte ». Malheureusement la portion d'itinéraire entre Bouliac et Latresne, le long de la Garonne, qui est en très mauvais état, avec en plus une traversée dangereuse de la D113

ne sont pas programmés. Nul doute que cela fera l'objet de discussion lors de nos prochaines rencontres avec le Département.

Nouvelle-Aquitaine/Charente-Maritime : Futur tracé de la V41, la Voie Jacquaire à vélo

Notre délégué départemental de la Charente-Maritime, Antoine Rachmuhl étudie, avec le Conseil départemental et les EPCI concernés, le futur tracé de la véloroute n°41 (voie jacquaire à vélo). Durant l'année 2022, ils ont ensemble presque finalisé le parcours de cette future véloroute des Deux-Sèvres à Saintes. En 2023, ce travail se poursuivra sur la partie allant de Saintes jusqu'à la Gironde.

Normandie/Seine-Maritime : Circulation des cyclistes sur le pont de Normandie

Les cyclistes étaient nombreux cet été à sillonner la Normandie. La Vélo maritime (EV4) et La Seine à vélo (V33) ont été plébiscitées mais aussi décriées car ces deux itinéraires présentent un problème majeur de sécurisation : la traversée de la Seine au niveau du Pont de Normandie, entre Le Havre et Honfleur. [En savoir plus](#)

LE RÉSEAU S'AGRANDIT



Délégué départemental de la Somme

Laurent LOPEZ SZARFSZTEJN
somme@af3v.org

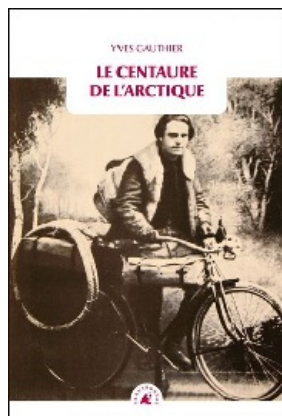
NOUS Y ÉTIIONS

- Le 30 sept. 2022 : [Inauguration du premier tronçon de la Via Pax](#) à Arras
- Les 1 et 2 oct. 2022 : [Colloque sur la Voie Aurélie](#) à St-Etienne-Du-Grès
- Du 5 au 7 oct. 2022 : [26es Rencontres de Vélo & Territoires](#) dans le Cher

AGENDA

- Jeudi 10 novembre 2022 : [La Rencontre du Club](#) des villes & territoires cyclables et marchables
- Du 1er au 30 novembre 2022 : Opération "[Cyclistes, brillez !](#)" de la FUB
- Du 20 au 21 janvier 2023 : [Festival International du voyage](#) à vélo à Vincennes
- Samedi 11 mars 2023 : Assemblée générale de la FUB à Rennes
- Samedi 25 mars 2023 : Assemblée générale AF3V à Paris
- Du 9 au 12 mai 2023 : [Velo-City 2023](#) à Leipzig - Allemagne

A LIRE



Centaure de l'Arctique

Les voyages à vélo c'est de plus en plus tendance, et tant mieux. Les récits de voyages à vélo sont souvent inégaux, parfois lassants même. Ici rien de cela. Après la stupéfaction qui vous prend quand vous en découvrez le thème : un ouvrier soviétique qui fait le tour de l'Urss à vélo en 1927, ou plus exactement à partir de 1927. Car il lui faudra 4 années pour parcourir 80 000 km (vous avez bien lu 80 000 km !).

L'auteur, Yves Gauthier, grand connaisseur de l'histoire de l'Urss (et du vélo manifestement) retrace cette épopée sans la détacher du contexte politique, économique et social de l'époque. La petite reine s'appelait à l'époque « renne de fer », était aussi rare que chère, et les cyclistes bien rares. Pas vraiment de voies vertes ni de véloroutes à l'horizon mais d'improbables rencontres et surtout une fantastique aventure humaine.

[Aux éditions transboréal](#)

ON PARLE DE NOUS

- [Sport&Tourisme](#) : Les voies vertes à l'honneur dans toute la France
- [RSE News](#) : Journées nationales des voies vertes
- [BMF Lyon](#) : ViaRhôna, des cyclistes dénoncent un tronçon manquant au sud de Lyon
- [Ouest-France](#) : Les cyclomotivés présentent la véloroute V81
- [Ouest-France](#) : Pays bigouden. Les élus invités à se saisir du projet de voie verte
- [Metropolitan](#) : Montpellier/Pistes cyclables, les rois de la petite reine en pleine "vélorution"
- [L'indépendant](#) : Limoux, lancement du projet "Mobilités variées pour toutes et tous en Vallée de l'Aude"

Soutenez les actions de l'AF3V !

Faites un don

AF3V
41 Place du Général de Gaulle
60100 CREIL
info@af3v.org

