

Le mardi 5 juillet 2022

Via Rhôna, tronçon entre Lyon et Givors Le maillon manquant encore abandonné ?

L'AF3V (Association française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes) regrette la décision du Président de la Région Auvergne Rhône-Alpes d'abandonner la maîtrise d'ouvrage du tronçon de 18 km de la Via Rhôna reliant Pierre Bénite à Givors, à la sortie sud de Lyon. Cet abandon est motivé par le rejet (en ce début d'année 2022) par la Métropole de Lyon du tracé proposé.

Les premières victimes de ces deux décisions consécutives sont les usagers des véloroutes et voies vertes que sont les cyclistes du quotidien, les cyclo-randonneurs, les piétons, les familles, les personnes à mobilité réduite.

Depuis 25 ans que ce projet existe nous n'avons jamais été aussi près du but. Quel gâchis ce serait si cela devait en rester là. En effet aucune solution alternative n'est proposée, et encore moins mise à l'étude. Si l'on s'en tient à la situation actuelle, alors il n'y aura pas d'aménagement cyclable avant au moins 10 ans !

Nous en appelons à Monsieur le préfet pour qu'il mette autour d'une même table les deux Présidents afin qu'ils échangent véritablement sur les points précis du tracé sur lesquels il y a désaccord réel. Et que point par point des solutions soient recherchées avec l'envie d'aboutir.

L'Association Française pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes (AF3V) est tout à fait disponible pour apporter son expertise d'usage sur ce dossier qu'elle suit depuis 20 ans.

Pour rappel le tracé envisagé au plus près du Rhône s'appuie sur des cheminements existants. Cheminements qui sont déjà parcourus annuellement par plus de 130 000 personnes (piétons et vététistes), dans leur immense majorité issue des communes de la Métropole. Chiffres qui n'ont cessé d'augmenter ces dernières années, les zones naturelles débordant même certains week-ends de barbecues et pique-niques.

Nous pensons que c'est en aménageant ce tracé, comme cela se fait dans nombre d'espaces naturels, que nous protégerons mieux les zones sensibles. Cela permettra aussi de mieux les connaître et les respecter. Peut-être faudra-t-il augmenter les passages sur platelages en bois, passerelles, passages sur pilotis dans certains endroits. Mais c'est aussi l'occasion de mettre en

valeur un patrimoine historique lié à ce fleuve extraordinaire qu'est le Rhône, patrimoine méconnu et en partie abandonné : traillles, bassins de joutes, anciens ports et aménagements, etc.

Sans doute des garanties supplémentaires sont-elles à exiger en phase « travaux », c'est le moment de les définir et de les préciser. Nous sommes persuadés qu'une collaboration constructive et efficace entre les deux collectivités, les communes concernées et les associations, permettra de résoudre les dissensus et de trouver un accord.

L'AF3V organise d'ores et déjà, à l'occasion des Journées Nationales des Voies Vertes, le dimanche 18 septembre 2022, une journée de mobilisation. Nous proposons à toutes et tous, citoyens, associations, élus locaux et régionaux, de découvrir et parcourir à vélo et en famille le tracé entre Pierre-Bénite et Givors.

À propos de l'AF3V

L'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes est une association d'usagers qui œuvre à la création d'un réseau ambitieux et cohérent d'aménagements sécurisés, accessibles et de qualité pour les déplacements en modes actifs sur l'ensemble du territoire français. Retrouvez-nous sur notre site www.af3v.org, Twitter ([@AF3V_officiel](https://twitter.com/AF3V_officiel)) et Facebook ([AF3V – véloroutes et voies vertes](https://www.facebook.com/AF3V-veloroutes-et-voies-vertes)).

CONTACT PRESSE / Pierre HEMON / pheumon@af3v.org / 06 59 72 45 37