

CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1^{er} janvier au 7 novembre

Par rapport à 2019

+28 % de passages de vélos

+26 % en semaine

+35 % le week-end

Par rapport à 2019
et par milieu



+32 % en urbain



+21 % en périurbain



+14 % en rural

Dopé par une arrière-saison plutôt favorable, le cru 2021 de la pratique cyclable peut-il surpasser celui de 2020 ? Des premiers éléments de réponse dans ce septième bulletin des fréquentations vélo 2021 de Vélo & Territoires.

TENDANCES GLOBALES

Avec **+28 % de passages par rapport à 2019** et -2 % par rapport à 2020 (hors confinements), **la fréquentation cyclable maintient son cap au niveau national**. Ces bons résultats se retrouvent quel que soit le milieu observé, mais avec quelques nuances. **La fréquentation en milieu urbain progresse de 32 %** par rapport à 2019 (-2 % par rapport à 2020 hors confinements) **pour atteindre en moyenne les 1 427 passages par jour** et par compteur. Un chiffre deux fois plus élevé que la moyenne nationale (595 passages/jour/compteur). **Les territoires périurbains et ruraux ne sont pas en reste**. La fréquentation y **progresse respectivement de 21 % et 14 %** par rapport à 2019 et atteint 212 et 120 passages par jour en moyenne. Un niveau quasi équivalent à celui de 2020 (hors confinements).

Les vacances de la Toussaint terminées, la saison touristique touche à sa fin sur une grande partie du territoire. Les EuroVelo françaises présentent un bon bilan. **Les chiffres provisoires font état d'une progression de 18 % par rapport à 2019**, mais d'une stabilité par rapport à 2020 (+1 %), année record. Malgré une météo pluvieuse en juillet, les itinéraires européens ont su tirer parti d'un très bon printemps et d'une arrière-saison plus favorable qu'en 2019.

→ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

MÉTHODO

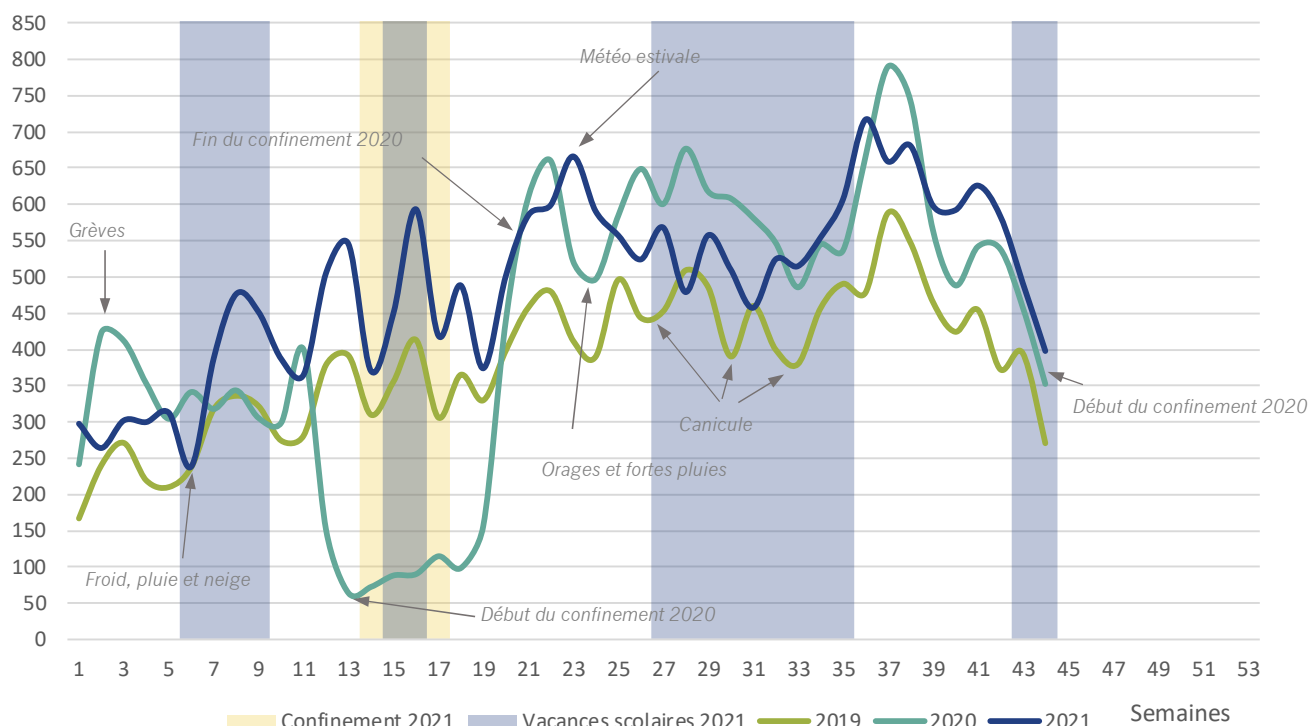
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le septième numéro de cette collection. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

UNE ARRIÈRE-SAISON FAVORABLE À LA PRATIQUE CYCLABLE

Fréquentation moyenne journalière en France

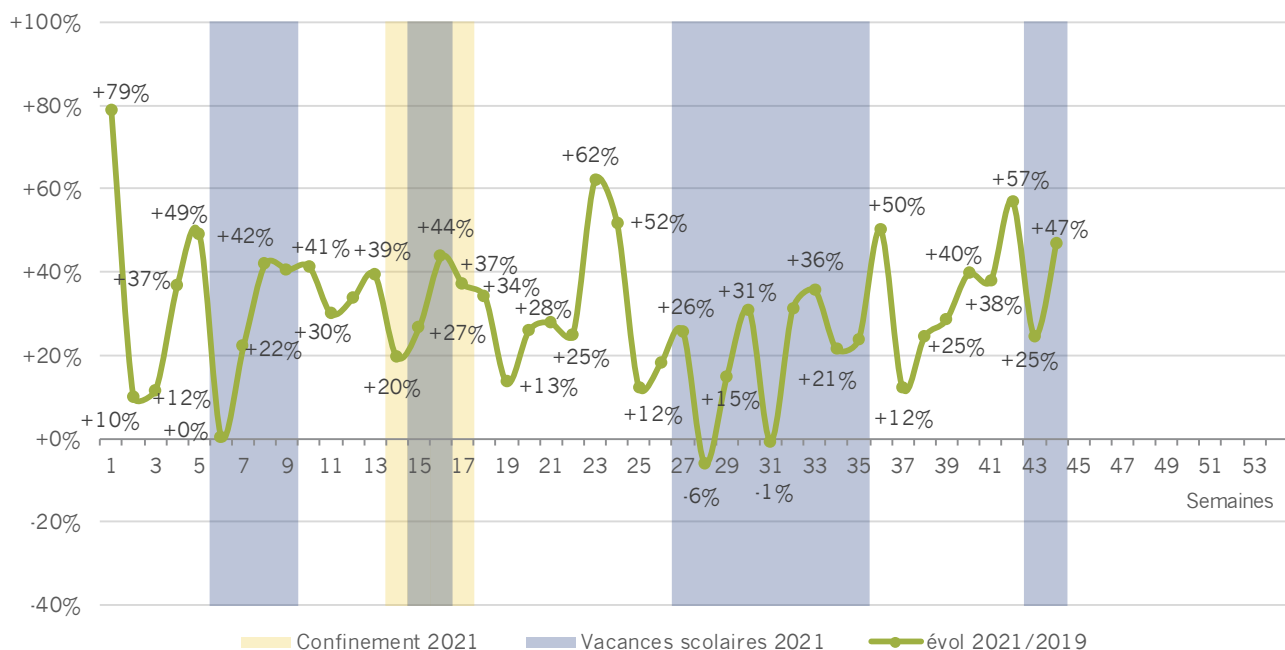
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



En 2021, la fréquentation cyclable poursuit sa croissance. Elle devance le plus souvent les scores enregistrés en 2019 et fait jeu égal avec 2020. C'est notamment le cas sur cette arrière-saison. Pour nuancer, il est nécessaire de rappeler qu'en 2020, de nouvelles mesures de freinage avaient été mises en place fin octobre et que l'arrière-saison 2019 avait été très pluvieuse.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

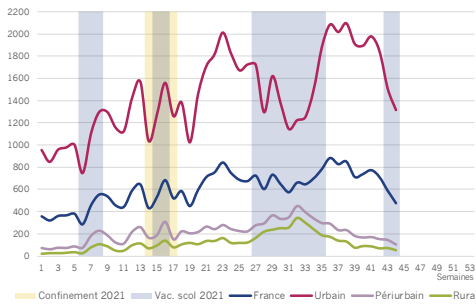
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



Du 1^{er} janvier au 7 novembre, la fréquentation cyclable progresse de 28 % par rapport à la même période de 2019. Cette moyenne masque les nuances engendrées par les décalages de vacances scolaires, les effets météo et autres évènements. Il faudra néanmoins retenir les très bons résultats observés lors des vacances de printemps, alors même que le pays était en confinement ou encore les niveaux de fréquentation enregistrés depuis début septembre (+35 % en moyenne par rapport à 2019 et +7 % par rapport à 2020). Ce sont autant de signes d'une pratique qui ne cesse de progresser.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

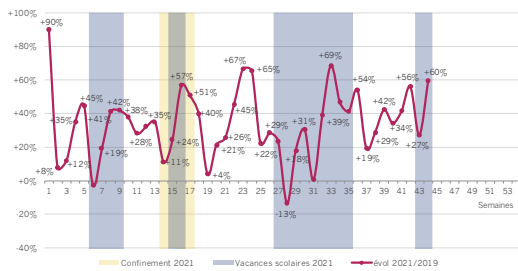


Par rapport à 2019, le nombre de passages de vélos continue de progresser sur l'ensemble des territoires (+32 % en zone urbaine, +21 % en périurbain et +14 % en rural). Les volumes enregistrés sont assez proches de la tendance observée en 2020, hors périodes de confinement (-2 % en zone urbaine, -1 % en périurbain et en rural). La fréquentation de cet automne compense les écarts importants entre 2020 et 2021, observés en début d'année. Pour mémoire, début 2020, la France connaissait une grève des transports qui a boosté la pratique cyclable dans les grandes villes.

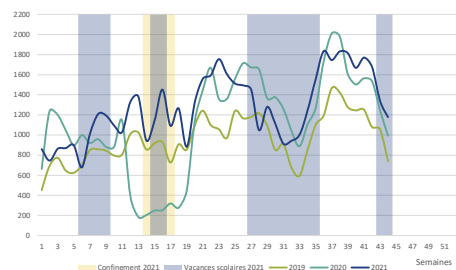


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

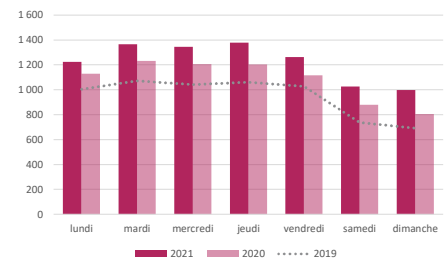
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Fréquentation selon les jours de la semaine

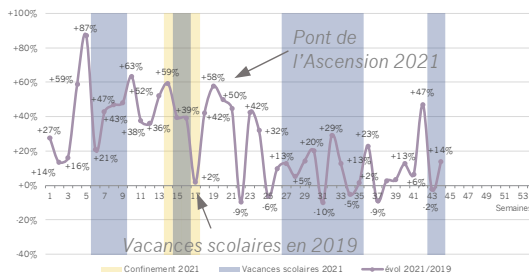


+32 % de passages comptabilisés du 1^{er} janvier au 7 novembre par rapport à la même période de 2019. À noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+43 % par rapport à 2019 contre +29 %).



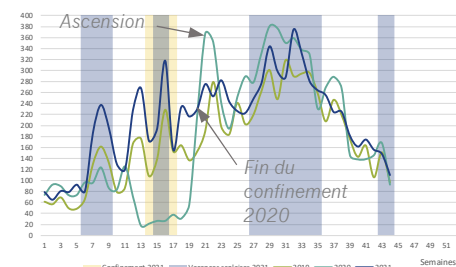
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

Évolution par rapport à 2019

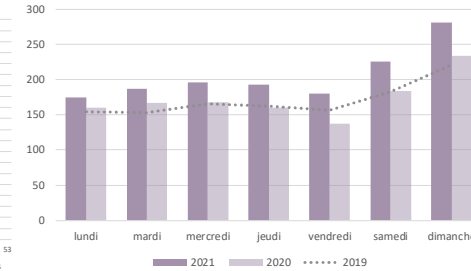


Comparaison avec 2019 et 2020

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

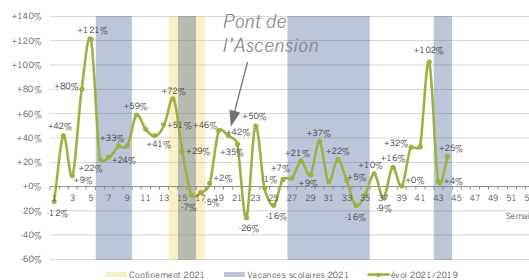


Une fréquentation qui **progresses de 21 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+26 %) que la semaine (+18 %).



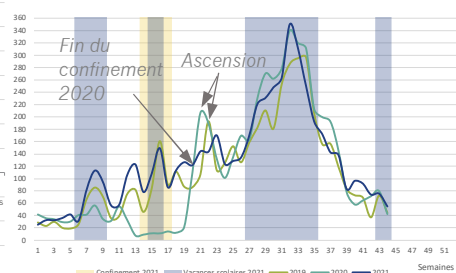
SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

Évolution par rapport à 2019

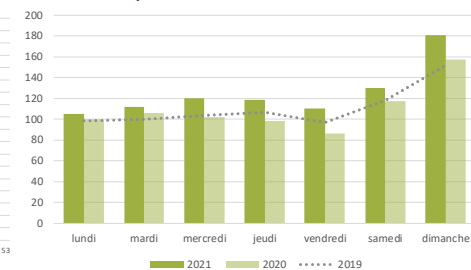


Comparaison avec 2019 et 2020

(à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresses de 14 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante le week-end (+15 %) que la semaine (+12 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinements
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	155	19	+71 %	+14 %	+0 %
Grand Anancy	3	2 334	3	+22 %	+23 %	+8 %
Grand Chambéry	10	767	10	+8%	+10 %	-4 %
Grand Lyon	58	1 598	58	+29 %	+25 %	+7 %
Métropole Européenne de Lille	29	271	24	+30 %	+18 %	+2 %
Rennes Métropole	2	1 671	2	+33 %	+13 %	-0 %
Tours Métropole Val de Loire	15	512	12	+16 %	+22 %	+7 %
Ville de Paris	65	2 187	42	+53 %	+5 %	-10 %
Nantes Métropole	55	659	19	+29 %	+7 %	-2 %
Grenoble Alpes Métropole	17	1 440	3	+16 %	+18 %	+3 %
Eurométropole de Strasbourg**	42	1 347	34	+6 %	+17 %	+5 %
Bordeaux Métropole	16	1 369	14	+3 %	+20 %	+6 %

* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020, hors périodes de confinement de 2020

** = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1^{er} janvier au 31 octobre

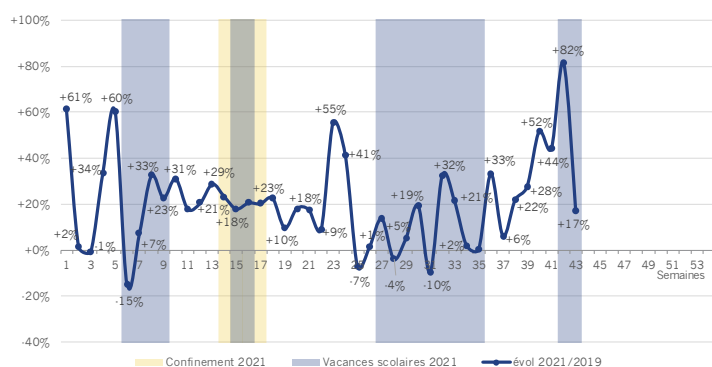
Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2021 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

Pour mémoire, pendant les premières semaines qui ont suivi la fin du confinement du printemps 2020, le vélo est devenu le geste barrière pour les déplacements du quotidien. Les aménagements cyclables de transition se sont rapidement multipliés et des records de fréquentation ont été atteints. Les fréquentations 2021 sont très élevées et tendent à se rapprocher des niveaux de 2020. Néanmoins, pour certaines villes ou agglomérations, les volumes connaissent un léger recul par rapport à 2020, hors confinements. Cet écart tend néanmoins à se réduire au fil des semaines.

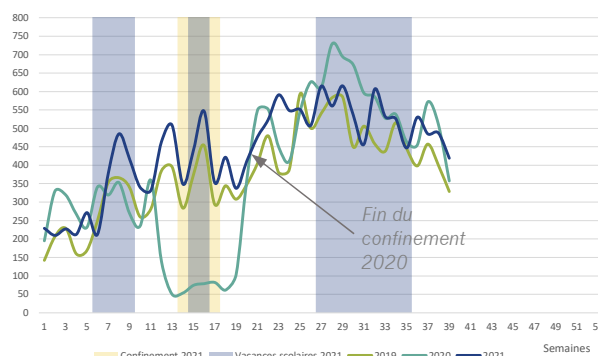
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo.

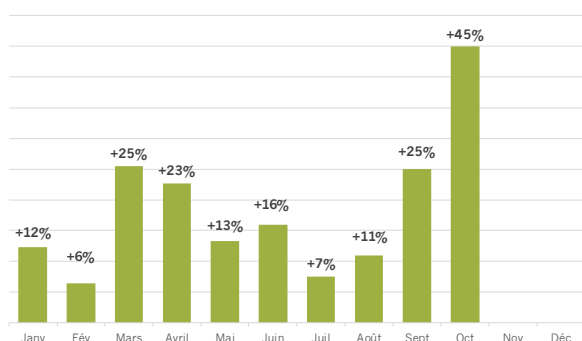
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



➔ **À NOTER :** En moyenne, du 1^{er} janvier au 7 novembre, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 18 % par rapport à la même période de 2019.

➔ Un résultat boosté par une fréquentation en hausse pendant les vacances de la Toussaint (+49 % en moyenne par rapport à 2019). Cette tendance est cependant à relativiser car l'arrière-saison 2019 avait été très pluvieuse.