



Accueillis par Florent Mille à Rognonas, le groupe de "Plus belle la voie sur la Durance" est ensuite allé à Avignon par le pont. /PHOTO N.C.-B.

## ROGNONAS

# Ils militent pour un passage sécurisé des vélos sur le pont

**E**n septembre, comme chaque année, l'Aprovel, délégation régionale Sud de l'Association française pour le développement des véloroutes et voies vertes (AF3V), et sa délégation des Hautes-Alpes (Mobil'idées) ont organisé une randonnée itinérante de 438 km sur la véloroute V862. À terme, celle-ci reliera Le Monétier-les-Bains (au nord de Briançon) à Avignon, en suivant la vallée de la Durance et en traversant quatre départements.

Aujourd'hui, seulement quelques sections sont réalisées. Dans l'objectif de sensibiliser les collectivités à la pratique de l'itinérance à vélo, à l'importance de sécuriser les itinéraires, et d'aborder plus en détail ceux envisagés sur la V862, une cinquantaine de randonneurs ont participé à cette 8<sup>e</sup> édition d'une aventure militante, en huit étapes, intitulée "Plus belle la voie 2021 sur la Durance à vélo".

Cette dernière étape, a été ponctuée par une halte à Rognonas, où Florent Mille, adjoint au maire, a accueilli les participants, avant qu'ils ne rejoignent la cité papale par les chemins de la Confluence.

### Le long de la Durance

Comme l'a expliqué Alain Michel, délégué régional de l'AF3V, les cyclotouristes ont suivi ce jour-là le premier tronçon existant dans le 13, Mallemort - La Roque d'Anthéron, long de 12 km et aménagé avec des points d'intérêt et de détente, par le SMAVD et le Département. Un prolongement de quelques kilomètres est en cours de travaux. L'objectif étant de réaliser, d'ici 2025, un linéaire de 130 km à 160 km au plus près de la rivière.



Sourire aux lèvres, les participants à la randonnée "La Durance à vélo", dont l'ACR, ont fait une halte à Rognonas. /PHOTO N.C.-B.

Après Mallemort, l'itinéraire a suivi une section de la véloroute "Autour du Luberon", jusqu'à Cavaillon puis a été jalonné par une voie verte, qui sera bientôt aménagée par le CD 13, sur une ancienne voie ferrée.

Le Collectif pour le franchissement à vélo de la Durance au Pont de Rognonas (CollPassPont) a participé à cette aventure. Réunissant des associations cyclistes et environnementales, il milite en effet, depuis mai 2018, pour un passage sécurisé des vélos et des piétons sur le pont de Rognonas. "Nous avons à plusieurs reprises, et encore dernièrement, écrit à la présidente du Département, Martine Vassal, car ce projet n'a pas avancé. À l'heure actuelle, la majorité des cyclistes utilise les trottoirs pour franchir ce pont s'ils ne veulent pas mettre leur vie en danger. Jusqu'à 300 00 véhicules

par jour y transitent. Nous lui avons demandé de faire activer les études sur ce pont", a expliqué le Rognonais Jean-Luc Bonnier, président du collectif. Son idée serait de créer des passerelles accrochées à l'ouvrage.

Un sujet dont le Département se soucie, comme lui a répondu par courrier Jean-Pierre Bouvet, conseiller départemental délégué aux routes. Il dispose ainsi, depuis 2015, d'un budget spécifique de 40 millions d'euros dédié à l'aménagement de nouvelles liaisons cyclables et voies vertes ainsi qu'à la sécurisation des itinéraires existants. Le franchissement de la Durance à Rognonas par les modes actifs en fait partie.

Mais il évoque des problèmes liés à la nature et à l'âge du pont suspendu existant, qui nécessitent une intervention lourde d'entretien et de mise à niveau.

### NOTEZ-LE

**Un atelier réparation**  
L'asso Roulons à vélo d'Avignon proposera un atelier de réparation des vélos samedi 9 octobre de 9h à 12h sur la place du Marché de Rognonas. Il suffit de venir avec son vélo et les bénévoles aideront à le réparer.  
→ Contact : ☎ 07 50 60 71 94.

**Le Collectif CollPassPont**  
Le collectif réunit la Fédération des usagers de la bicyclette, l'AF3V, la Fédération française de cyclotourisme 84, Roulons à Vélo Avignon, l'Avenir cycliste rognonais, Château à Vélo et autres Roues Libres, les Amis du Pont du Gard et de sa voie verte, RémyFacile à vélo de Saint-Rémy.

En l'état, il ne peut pas être élargi ni accueillir une piste cyclable ou une voie verte dédiée aux circulations douces.

Les services techniques du CD 13, gestionnaires de cet ouvrage, ont réalisé en mai les opérations préliminaires d'inspection détaillées du pont et des câbles porteurs. Afin de pouvoir définir un programme de lourdes réparations, voire de reconstruction qui prendra en compte les impératifs de dimensionnement liés aux déplacements des modes actifs.

En parallèle, l'élu a aussi demandé aux services de la Direction des routes et des ports du CD 13 de rechercher, dès à présent, des solutions alternatives permettant d'améliorer la sécurité des cyclistes. Le collectif y sera associé. En attendant, il suit cela de près.

**Nelly COMBE-BOUCHET**



Partis samedi 11 septembre de Briançon, les cyclistes devraient atteindre Avignon le 18 septembre, après une semaine de périple.



Les 45 cyclistes sont arrivés hier en fin d'après-midi dans la cité de Paul Arène par le pont de la Baume.



Les amoureux de la petite reine ont dormi cette nuit sous la tente, au camping du Prê Haut de Sisteron.

# Un périple de 438 kilomètres pour promouvoir "la Durance à vélo"

**ÉVÈNEMENT** Les 45 cyclistes de "Plus belle la voie" sont arrivés hier à Sisteron. Aujourd'hui, direction Manosque

La météo n'était hier matin pas vraiment idéale pour une sortie à vélo. Mais quand on aime, on ne compte pas. Et ils aiment tellement pédaler que les 45 cyclistes de la 8<sup>e</sup> édition de "Plus belle la voie" ont décidé de le faire sur 438 kilomètres, le long de la Durance.

Hier après-midi, ces cyclistes "pas du dimanche" et dont la moyenne d'âge est de 68 ans, sont arrivés dans les Alpes-de-Haute-Provence, à Sisteron, sous un beau mais bref rayon de soleil. Ils s'étaient dirigés samedi du Monétier-les-Bains, à une dizaine de kilomètres au Nord de Briançon, avec la ferme intention de rejoindre Avignon, 438 kilomètres plus bas et à l'issue de huit étapes au fil de la Durance.

**"On pousse pour la réalisation d'infrastructures"**

Hier, ils avaient donc bonifié la traversée du nord au sud des Hautes-Alpes. "On a eu quelques souffrances étant donné les côtes. Mais on a beaucoup apprécié le paysage, tout le monde est ravi", sourit Alain Michel, délégué régional Paca de l'association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes.

C'est cette structure qui est à l'origine de la 8<sup>e</sup> édition de cette randonnée à vélo itinérante. Si la découverte de la



L'objectif de cette balade est de promouvoir et de faciliter la pratique du cyclisme au fil de la rivière provençale.

REPORTAGE PHOTOS ERIC CAMON

beauté des paysages alpins a évidemment été cochée par les participants au moment de leur inscription, l'objectif principal est bien plus profond : développer les itinéraires cyclistes le long de la célèbre rivière provençale. "On est force de proposition", ajoute Alain Michel. On pousse pour la réalisation d'infrastructures auprès

des collectivités". Elles peuvent aller d'un simple mais important balisage bien identifié "la Durance à vélo" à la construction de voies vertes, en passant par l'aménagement d'anciennes voies ferrées, "comme dans les Bouches-du-Rhône où dans deux ans, une ancienne voie ferrée en gravillon sera toute lisse", illustre Alain Michel.

L'objectif est donc cela : rouler pour développer l'itinéraire cycliste le long de la Durance. Un peu comme ce qui a été fait autour de la Loire ou, plus localement, au bord de la Méditerranée.

Tout au long de cette randonnée pas comme les autres, des rencontres sont organisées entre des élus locaux et les cy-

clistes. Dans les Hautes-Alpes, ils ont notamment pu rencontrer, hier sur le parvis de l'hôtel du Département Marc Viossat, vice-président en charge de la transition énergétique. "Le Département des Hautes-Alpes est moteur de notre projet. On sent un enthousiasme", se satisfait le cycliste militant, qui aurait eu l'assurance de la création

**68 ans**  
La moyenne d'âge des 45 participants à "Plus belle la voie"

d'un jonctionnement du Monétier-les-Bains (commune de la haute vallée de la Guisane) au Pô, à dix petits kilomètres du Sisteron.

**"Notre projet intéresse des élus has-alpins"**

Les trois autres départements durançais, à commencer par les Alpes-de-Haute-Provence joueront-ils le jeu ? Une première tendance pourrait se dégager aujourd'hui. Car à l'image de ce qui a été fait dans les Hautes-Alpes, une réunion est prévue avec des élus bas-alpins à Volonne, avant de prendre la route vers Manosque pour une étape de 70 km. "On sait que certains d'entre eux s'intéressent à notre projet. On va leur indiquer ce que l'on attend, principalement le jalonnement", ajoute Alain Michel. Celui-ci est d'ailleurs actuellement en phase d'étude. "On travaille sur le schéma, j'ai une idée sur le tracé mais quelques petites questions demeurent", précise le cycliste.

La randonnée a aussi l'objectif d'y répondre en testant sur le terrain les itinéraires identifiés. Et permettre à l'avenir une pratique agréable du cyclisme.

Thomas BLANCHON

## L'ASSOCIATION MOBIL'IDÉES

# La voiture, ça peut servir... Le vélo c'est l'avenir

Longtemps avant que le vélo devienne le sujet à la mode dans toutes les villes de France, une petite équipe de jeunes gapencais s'insurgeait contre le trop-plein de voitures constaté partout sur les routes alpines. Récupérant trois francs et six sous de subventions, ils organisaient, avant l'heure, un système de co-voiturage et un atelier participatif de réparation de vélo. Nous sommes en 2006, l'association Mobil'Idées vient de naître.

À coups de pédales, la mayonnaise monte vite. Deux ans plus tard, les prix de l'essence explosent et la petite structure passe un cap. Elle résiste à l'arrivée en fanfare de BlaBlaCar et à la récupération en grande pompe par les pouvoirs publics de cette problématique des déplacements. Fini l'auto-stop organisé, Mobil'Idées se spécialise dans la solution vélo en essayant par tous les moyens de déconstruire le système du

tout voiture. L'atelier réparation passe à 21 heures par semaine. L'association récupère de vieilles bicyclettes pour les revendre à petit prix ou pour fournir des pièces aux usagers. Elle mène des actions avec les écoles ou les centres sociaux, avec l'objectif de mettre partout des scelles et des guides.

### Les études de balisage en cours

Pendant que Mobil'Idées continue de pousser ses élèves et ses partisans sur les routes, le vélo s'installe un peu plus dans le paysage des déplacements français. Devenant, en dix ans, un phénomène de société. L'association gapencaise utilise son expérience et son savoir-faire pour renforcer le dialogue avec les pouvoirs publics. "Si, pour les anciens, la voiture reste encore cet outil qui a permis aux populations de nos territoires de sortir de leurs vallées, la nou-

velle génération d'élus voit le vélo comme une évidence. Il y a encore des gens qui veulent des autoroutes et des rocades, mais là, on est dans le changement. La preuve, en trois ans nous avons réussi à créer une véloroute", commente Simon Viorge, conseiller en mobilité de l'association.

L'histoire remonte à 2009. L'idée de tracer une route à vélo le long de la Durance est enterrée, quelques mois seulement après sa naissance. L'eau coule sous les pistes cyclables, mais en 2019, la loi d'orientation des mobilités change la donne. Des financements deviennent possibles. En l'espace de six mois, Mobil'Idées réveille les élus et ressort le projet de véloroute VB62 sur le fil de la Durance. Le Département des Hautes-Alpes joue le jeu et la Région s'engage. Objectif : établir un itinéraire de voies partagées de Briançon à Avi-



Les panneaux de signalisation devraient être posés d'ici à la fin de l'année le long de la Durance comme sur la Véloroute des marais de la Dives dans le Calvados.

gnon. Aujourd'hui, les études de balisage sont encore en cours et devraient permettre de commander les panneaux, fin novembre.

L'événement "Plus belle la voie", organisé en étapes le long de la future véloroute, du 11 au 18 septembre, a pour but de mobiliser les élus de tous les territoires sur l'avancement de ce projet. Car, si la signalisation devrait être posée, d'ici à la fin de l'année, les aménagements routiers restent à la charge des collectivités. L'objectif de cette randonnée militante portée par l'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes est donc d'inciter les élus à s'engager pour créer un maximum de "sites propres". C'est à dire sans moteur, pour que demain peut-être le val de Durance devienne l'axe le plus roulant de France.

# Plus belle la voie, une cyclo-randonnée militante

La randonnée empruntait le futur itinéraire "La Durance à vélo", entre Monétier-les-Bains et Avignon, et a fait étape à Gap. Pour Alain Michel, son organisateur, il s'agissait de rencontrer les élus afin qu'ils s'engagent dans le projet de la véloroute V862.

**46** cyclo-campeurs ont rejoint Gap, lundi soir, après une harassante étape entre Embrun et Gap. « Cette troisième étape dans les Hautes-Alpes a été très éprouvante. Nous avons bénéficié pour certains d'un transport de sacoches », reconnaît Alain Michel, organisateur de la 8<sup>e</sup> édition de "Plus belle la voie". Si le militant de la cyclomobilité a laissé quelques forces dans les reliefs haut-alpins, il a gardé toute sa détermination pour s'adresser aux élus présents, mardi matin, à l'heure du départ donné sur le parvis de l'hôtel du Département.

« Le message aux élus : insister sur notre connaissance et notre expertise sur la création des véloroutes. La V862, "La Durance à vélo", est inscrite au schéma régional, donc cet itinéraire pourra être en partie financé par la Région », a indiqué l'instituteur en retraite. Qui annonce avoir rencontré de jeunes élus : « C'est positif. Ils sont intéressés par les problématiques de mobilité douce, de transition écologique et durable. Ils nous questionnent sur les aspects techniques, financements et jalonnements, pour la réalisation des véloroutes. »

Pour les Hautes-Alpes, le Département s'est engagé avec détermination dans le projet. « Le président Jean-Marie Ber-



**46 cyclo-campeurs militants ont fait entendre leur voix aux élus haut-alpins.** Photos Le DL/A.B.

déplacements doux. Avec ses 2 000 km de routes, le département est un acteur important du développement à venir des voies vertes et pistes cyclables », a souligné Marc Viosat, vice-président du conseil départemental en charge de la transition énergétique. L'élu a annoncé une autre future réalisation : « Outre l'itinéraire de la Durance à vélo, un travail est en train de s'engager sur l'axe entre Grenoble et Marseille, en lien étroit et concertation avec les collectivités traversées par cet itinéraire. »

## « Il faut aussi satisfaire l'itinérant à vélo »

Si le département peut se prévaloir d'un environnement exceptionnel pour la pratique de l'itinérance à vélo, Alain Michel a souligné un jalonnement d'itinéraires de montagne, selon lui, encore trop exclusivement tourné vers un public sportif. « Il faut aussi satisfaire l'itinérant à vélo,



**Alain Michel, délégué régional de l'Association pour le développement des véloroutes et voies vertes.**

ment, de petits commerces locaux », a détaillé le délégué régional de l'association pour le développement des véloroutes et voies vertes.

Pour l'heure, le militant de la petite reine pourra compter sur l'association Mobil'idées, qui espère avoir achevé le jalonnement de l'itinéraire haut-alpin de la V862 pour le printemps 2022.

De leur côté, les 46 cyclo-campeurs se sont mis en route direction de Sisteron, avec l'espoir de rejoindre Avignon, terme de randonnée, le 18 septembre.

Alpes du sud

RÉGION

## De Briançon à Avignon sur la future piste cyclable “La Durance à vélo”



*Le départ de cette randonnée cycliste a été donné samedi 11 septembre par AF3V (association pour le développement des véloroutes et des voies vertes) et Mobil'idées, en présence d'Emilie Desmoulins (adjointe au maire de Briançon en charge de l'écologie) et Pierre Leroy (conseiller communautaire chargé de la mobilité).*

Ils sont partis de Briançon ce samedi 11 septembre dès potron-minet. Direction Avignon où le peloton est attendu le 18 septembre après 400 kilomètres d'itinérance le long de la Durance.

Un périple découpé en huit étapes pour cette 8<sup>e</sup> édition de “Plus belle la voie”, une randonnée VTT-VTC militante organisée par l'association AF3V Provence-Alpes-Côte d'Azur et l'association Mobil'idées. Une quarantaine de cyclistes se sont donc élancés sur la future véloroute V862 “La Durance à vélo”, itinéraire inscrit dans le [schéma régional des véloroutes de la Région Sud – Provence-Alpes-Côte d'Azur](#).

“La Durance à vélo” est un itinéraire cyclable régional qui reliera Le Monétier-les-Bains (au nord de Briançon) à Avignon, sur environ 438 kilomètres en suivant la vallée de la Durance. Aujourd'hui, seulement quelques sections de l'itinéraire sont réalisées.

Le parcours : 11 septembre : Briançon – Eyglies (40 km), 12 septembre : Eyglies – Embrun (25 km), 13 septembre : Embrun – Gap (50 km), 14 septembre : Gap – Sisteron (60 km), 15 septembre : Sisteron – Manosque (75 km), 16 septembre : Manosque – Pertuis (50 km), 17 septembre : Pertuis – Mallemort (40 km), 18 septembre : Mallemort – Avignon (65 km).

Alpes du sud

GAP | HAUTE-ALPES

## Mobil'idées roule pour "Plus belle la voie"

Alain BARADAT



*Frédéric Jacquot et Simon Vitorge de l'association Mobil'idées attendent beaucoup du passage dans le département de la randonnée militante "Plus belle la voie". Les 46 cyclo-campeurs rencontreront les élus et les acteurs du département pour évoquer le sujet des enjeux de développement local des véloroutes. Photo Le DL /Alain BARADAT*

**Partenaire de l'événement, l'association Mobil'idées accueillera les 46 cyclo-campeurs de la randonnée militante "Plus belle la voie". En huit étapes ceux-ci rejoindront Avignon le 18 septembre par la future véloroute V862 "La Durance à vélo".**

« Le passage de "Plus belle la voie" dans les Hautes-Alpes, avec quatre étapes dans le département, est une formidable caisse de résonance pour la promotion du tourisme à vélo mais aussi pour mettre en lumière le parcours de "La Durance à vélo" pour lequel les Hautes-Alpes sont en phase de balisage », se réjouit Simon Vitorge, conseiller en mobilité de l'association Mobil'idées.

Les 46 cyclo-campeurs de la délégation régionale Paca de l'Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes (AF3V) se sont élancés de Briançon samedi 11 septembre. Après avoir sillonné les 450 kilomètres de la future véloroute V862 "La Durance à vélo", ils atteindront Avignon (Vaucluse), terme de la randonnée, le 18 septembre.

« Le cyclo sportif, l'excursionniste, on les connaît bien mais beaucoup moins le cyclo-campeurs nomade, itinérant à vélo dont le profil aujourd'hui correspond à l'actif des CSP + (les catégories socioprofessionnelles les plus favorisées) type ingénieur. Mais ça tend à se démocratiser avec les nouveaux schémas de vacances », explique Simon Vitorge.

Acteur investi dans le projet de réalisation de la V862 dès 2018, Mobil'idées s'est engagé dans les reconnaissances et le balisage de la partie Hautes-Alpes du parcours soit 170 kilomètres entre Briançon et Le Poët ce qui représente 38 % de l'intégralité de la véloroute. « Nous sommes dans la phase d'étude du balisage avec l'objectif d'une installation début 2022 pour un lancement au printemps », précise le conseiller mobilité. Il poursuit : « La véloroute est une voie partagée avec les automobilistes mais dont la fréquentation est à moins de 1 000 véhicules par jour. Il y a une obligation de clarté pour ne pas se perdre et de sécurité mais pas seulement. Les cyclo-campeurs doivent pouvoir manger, dormir, réparer mais aussi visiter ».

L'heure est à l'accueil, lundi 13 septembre à 17 heures des 46 randonneurs militants de la 8<sup>e</sup> édition de "Plus belle la voie". « C'est une formidable opportunité pour les élus du département et les acteurs locaux de rencontrer et d'échanger avec un cortège de cyclistes venus de toute la France et qui ont déjà travaillé à la réalisation de véloroute » insiste Simon Vitorge.

Coté conseil départemental des Hautes-Alpes, Marc Viossat vice-président chargé de la transition énergétique donnera le départ de l'étape Gap-Sisteron, mardi 14 septembre. « Nous sommes engagés dans la phase d'animation de la V862. Ce n'est pas parce que tu as conçu l'itinéraire que tu as fini le boulot. Il y a un gros travail de terrain à accomplir en matière de services sur le parcours pour le confort de tous les cyclo-campeurs », conclut Simon Vitorge.

## • Les rendez-vous de la rentrée à Mobil'idées

- ▶ Du 17 septembre à midi au 18 septembre à midi : les 24 heures de la retape.
- ▶ Le 23 septembre à 18 heures : discussion débat sur les transports lourds en montagne à vélo.
- ▶ Le 25 septembre de midi à 13 h 30 : déambulation "Tous à vélo enfin".
- ▶ Les 1<sup>er</sup> et 2 octobre : bourse au vélo. ▶ Le 6 octobre, discussion débat sur les abords des écoles de Gap.

Vos communes

PAYS DES ÉCRINS

## Une halte pour la randonnée cycliste le long de la future véloroute



*Accueil au stade d'eau vive de L'Argentière-la-Bassée de la randonnée cycliste, organisée par l'association pour le développement des véloroutes et des voies vertes (AF3V) et Mobil'idées. Photo Le DL /Jocelyne BIANCHI THURAT*

**La randonnée cycliste, organisée par l'association pour le développement des véloroutes et des voies vertes (AF3V) et Mobil'idées, s'est arrêtée à L'Argentière-la-Bessée, samedi 11 septembre, à l'heure de l'apéritif.**

Partis de Briançon, les 46 cyclistes arriveront à Avignon le 18 septembre. Ils ont été accueillis par Cyril Drujon d'Astros, président de la communauté de communes du Pays des Écrins ; Alain Sanchez, maire de L'Argentière-la-Bessée ; Alice Prud'homme, élue communautaire responsable de la commission transition écologique et Rémi Roux, conseiller départemental.

Une randonnée "Plus belle la voie" est organisée chaque année en France par AF3V, qui avait choisi cette année de pédaler le long de la future véloroute V862 "La Durance à vélo" qui reliera Le Monétier-les-Bains à Avignon (lire notre article du 13 septembre page Alpes du Sud) en passant par le Pays des Écrins.

Sur le territoire du Pays des Écrins sont déjà aménagés le tronçon de la route des Espagnols et celui qui traverse L'Argentière-la-Bessée jusqu'au stade d'eau vive où le groupe a été accueilli. La jonction entre les deux sera réalisée en 2022. Puis ce sera la prolongation jusqu'au lac de La Roche-de-Rame. L'aménagement de la liaison Le Planet Saint-Crépin est à l'étude.

La rencontre a été l'occasion d'un dialogue entre Mobil'idées, qui porte le projet dans les Alpes du Sud, et les élus locaux.

Alice Prud'homme a affirmé la volonté de ceux-ci en ce qui concerne l'aménagement de la véloroute. Elle a aussi rappelé les difficultés, techniques et donc financières, liées au terrain en montagne, notamment le manque d'espace dans les vallées avec par exemple le verrou de la Bâtie-des-Vigneaux qui ne trouve pas de solution. Philippe Muller, délégué de l'AF3V à Mobil'idées, se montre néanmoins optimiste. « On avance, a-t-il dit, et il y a toujours des solutions à trouver. »



ALPES DU SUD

GAP

## “Plus belle la voie”, une cyclo-randonnée militante

Alain BARADAT



*Alain Michel, délégué régional de l'Association pour le développement des véloroutes et voies vertes. Alain Michel délégué régional de l'association pour le développement des véloroutes et voies vertes (AFV3) et organisateur de la 8e édition de "Plus belle la voie" s'est félicité de l'écoute et des échanges entretenus avec les élus du département.*

*Photo Le DL /Alain BARADAT*

**La randonnée empruntait le futur itinéraire “La Durance à vélo”, entre Monétier-les-Bains et Avignon, et a fait étape à Gap. Pour Alain Michel, son organisateur, il s’agissait de rencontrer les élus afin qu’ils s’engagent dans le projet de la véloroute V862.**

46 cyclo-campeurs ont rejoint Gap, lundi soir, après une harassante étape entre Embrun et Gap. « Cette troisième étape dans les Hautes-Alpes a été très éprouvante. Nous avons bénéficié pour certains d’un transport de sacoches », reconnaît Alain Michel, organisateur de la 8<sup>e</sup> édition de “Plus belle la voie”. Si le militant de la cyclomobilité a laissé quelques forces dans les reliefs haut-alpins, il a gardé toute sa détermination pour s’adresser aux élus présents, mardi matin, à l’heure du départ donné sur le parvis de l’hôtel du Département.

« Le message aux élus : insister sur notre connaissance et notre expertise sur la création des véloroutes. La V862, “La Durance à vélo”, est inscrite au schéma régional, donc cet itinéraire pourra être en partie financé par la Région », a indiqué l’instituteur en retraite. Qui annonce avoir rencontré de jeunes élus : « C’est positif. Ils sont intéressés par les problématiques de mobilité douce, de transition écologique et durable. Ils nous questionnent

sur les aspects techniques, financements et jalonnements, pour la réalisation des véloroutes. »

Pour les Hautes-Alpes, le Département s'est engagé avec détermination dans le projet. « Le président Jean-Marie Bernard a souhaité que nos politiques tendent vers le plus durable, les mobilités alternatives et les déplacements doux. Avec ses 2 000 km de routes, le département est un acteur important du développement à venir des voies vertes et pistes cyclables », a souligné Marc Viossat, vice-président du conseil départemental en charge de la transition énergétique. L'élu a annoncé une autre future réalisation : « Outre l'itinéraire de la Durance à vélo, un travail est en train de s'engager sur l'axe entre Grenoble et Marseille, en lien étroit et concertation avec les collectivités traversées par cet itinéraire. »

### • « Il faut aussi satisfaire l'itinérant à vélo »

Si le département peut se prévaloir d'un environnement exceptionnel pour la pratique de l'itinérance à vélo, Alain Michel a souligné un jalonnement d'itinéraires de montagne, selon lui, encore trop exclusivement tourné vers un public sportif. « Il faut aussi satisfaire l'itinérant à vélo, qui engendre des retombées économiques incontestables en matière de restauration, d'hébergement, de petits commerces locaux », a détaillé le délégué régional de l'association pour le développement des véloroutes et voies vertes.

Pour l'heure, le militant de la petite reine pourra compter sur l'association Mobil'idées, qui espère avoir achevé le jalonnement de l'itinéraire haut-alpin de la V862 pour le printemps 2022.

De leur côté, les 46 cyclo-campeurs se sont mis en route direction de Sisteron, avec l'espoir de rejoindre Avignon, terme de randonnée, le 18 septembre.

Lire aussi en page 14.



# Plus belle la voie est passée à Volonne

16h22 - 21 septembre 2021 0 commentaires



La biodiversité en exposition. Tous Droits Réservés

C'est une randonnée itinérante sur près de 400 kilomètres reliant Briançon à Avignon.

Plus belle la voie : un événement créé afin de promouvoir le cyclo-tourisme. L'Association pour le développement des Véloroutes et des Voies Vertes (AF3V) Sud et sa délégation départementale des Hautes Alpes (Mobil'Idées) ont organisé cette randonnée itinérante de 400 km environ reliant Briançon à Avignon en passant notamment par Volonne (Alpes-de-Haute-Provence).

Une quarantaine de cyclistes et cyclo-campeurs ont participé au voyage, empruntant la véloroute V862 "La Durance à vélo" avec l'objectif de sensibiliser les collectivités à la pratique de l'itinérance à vélo.

Provence Alpes Agglomération a souhaité s'associer à cette initiative en organisant un événement à l'occasion du passage de cette délégation à Volonne. La rencontre a eu lieu au camping l'Hippocampe et a réuni les représentants des associations et les élus de la commune et de Provence Alpes Agglomération. S'inscrivant pleinement dans le cadre du Plan Climat Air Énergie Territorial (PCAET) de Provence Alpes Agglomération et de son engagement en faveur d'une mobilité douce, ce temps d'échanges a notamment permis aux élus de l'agglomération d'évoquer le projet écotouristique d'aménagement de la retenue de l'Escale. L'association La Cistude a quant à elle présenté la biodiversité de la Durance et de la Réserve ornithologique de Haute Provence à travers une exposition.