



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

DOSSIER  
DE PRESSE



**Deux ans du Plan « Vélo  
et mobilités actives » :  
BILAN ET PERSPECTIVES  
D'AVENIR**

**SEPTEMBRE 2020**

# SOMMAIRE

---

## EDITO

### 1<sup>RE</sup> PARTIE

#### Retour sur deux ans du Plan « Vélo et mobilités actives »

- Une pratique du vélo en progression**
- Le développement des aménagements cyclables**
- Un investissement financier de l'État sans précédent**
- Le succès de l'opération « Coup de pouce vélo »**
- Les enfants formés au « Savoir rouler à vélo »**
- Le développement des vélos à assistance électrique**

### 2<sup>E</sup> PARTIE

#### Des nouvelles annonces pour renforcer le développement du Vélo en France

- Des nouveaux investissements historiques pour le vélo**
- Un nouvel appel "Fonds mobilités actives - Continuités cyclables"**
- Couvrir le territoire de politique cyclable locale : soutien de 400 territoires**
- Abondement du « Coup de pouce Vélo »**
- Vélos à bord des trains**
- Publication officielle du schéma national des véloroutes**

### ANNEXE

# EDITO

Depuis maintenant 2 ans, le Plan « Vélo et mobilités actives » porte l'ambition de faire du vélo un mode de transport à part entière des Français.

Cette ambition prend toute sa place dans le moment spécial que nous vivons : depuis la fin du confinement les Françaises et les Français ont renoué avec leur vélo et la fréquentation des pistes cyclables en France a progressé de 29 % par rapport à la même période en 2019.

En permettant la réparation de 620 000 vélos déjà, le « coup de pouce vélo » mis en place par le Gouvernement a fortement contribué à cette remise en selle. Pour continuer dans cette dynamique, nous avons décidé d'ajouter 20 M€ au dispositif ce qui permettra d'honorer toutes les réparations jusqu'au 31 décembre 2020 et d'aider ainsi en tout plus d'1 million de cyclistes à donner une seconde vie à leur vélo.

Parce que l'utilisation pérenne du vélo doit pouvoir être réalisée en toute sécurité, France Relance prévoit par ailleurs 200 M€ d'investissements en deux ans pour accompagner le développement d'infrastructures cyclables, telles que des pistes et des stationnements sécurisés. Le fonds mobilités actives est ainsi renforcé par France Relance pour déployer plusieurs centaines d'itinéraires cyclables en France.

Le second anniversaire du Plan « Vélo et mobilités actives » est ainsi l'occasion de désigner la seconde vague de projets lauréats du fonds mobilités actives. Nous tenons à féliciter les 186 projets lauréats, sur 127 territoires, qui bénéficieront d'une aide totale de 70 millions d'euros de subventions afin de réaliser des projets d'aménagements cyclables.

Ces montants dédiés au vélo sont historiques puisque jamais autant d'investissement n'a été disponible pour cette mobilité douce. Ils sont à la hauteur de la période que nous vivons et de l'engouement des Français pour la petite reine.

**Barbara Pompili**, ministre de la Transition écologique  
**Jean-Baptiste Djebbari**, ministre délégué chargé des Transports





# 01

## *Retour sur deux ans du Plan « Vélo et mobilités actives »*

# 29%

de fréquentation en plus sur les pistes cyclables

Depuis maintenant 2 ans, le Plan « Vélo et mobilités actives » porte l'ambition de faire du vélo un mode de transport à part entière des Français. Il a pour objectif de **tripler l'utilisation du vélo d'ici 2024**, en passant de **3 à 9 % du total des déplacements quotidiens des Français**.

Pour y parvenir, le plan s'articule autour de quatre grandes orientations : la sécurisation des parcours à vélo, la lutte contre le vol, la mise en place d'un cadre incitatif notamment fiscal, et la promotion d'une véritable culture du vélo.

Le Gouvernement s'est par ailleurs mobilisé depuis la fin du confinement pour soutenir la pratique du vélo en lançant « Coup de pouce vélo » qui permet une prise en charge des réparations à hauteur de 50 euros et en soutenant les collectivités ayant mis en place des pistes cyclables temporaires.

## Une pratique du vélo en progression

Selon l'association Vélo & Territoires, la fréquentation des pistes cyclables en France a progressé de **29 %** depuis la fin du confinement par rapport à la même période l'an dernier, dont **34 %** en milieu urbain, **20 %** dans les zones périurbaines et **18 %** en milieu rural.

# 12 292

km d'aménagement cyclables en plus depuis 2017

## Le développement des aménagements cyclables

Depuis 2017, le kilométrage d'aménagements cyclables augmente fortement à l'échelle nationale. Les pistes cyclables et voies vertes, qui protègent les cyclistes des autres véhicules, favorisent particulièrement le développement de l'usage du vélo.

Après une augmentation de **3400 km** en 2018 et **5100 km** en 2019, **3792 km** supplémentaires ont déjà été aménagés au mois d'août 2020 malgré la période de crise sanitaire.

En kilomètres	2017	2018	2019	Août 2020
Aménagements cyclables	54 400	57 800	62 900	66 692
dont pistes cyclables et voies vertes	40 200	43 100	46 800	49 489

Source : [amenagements-cyclables.fr](http://amenagements-cyclables.fr) par géovelo

## Un investissement financier de l'État sans précédent

Depuis 2018, l'État s'est engagé auprès des collectivités pour soutenir les investissements en faveur des aménagements cyclables et piétons. Cumulés sur deux ans, le fonds national mobilités actives et la dotation de soutien à l'investissement local ont déjà permis d'engager **111 M€** de subventions.

De plus, les programmes financés sur certificat d'économie d'énergie qui soutiennent les mobilités actives depuis 2018 apportent **141 M€** d'interventions supplémentaires : formations, stationnement sécurisés, développement du vélo-cargo, coup de pouce vélo...

# 620 000

réparations de vélo  
en 4 mois grâce au  
« Coup de pouce  
Vélo »

## Le succès de l'opération « Coup de pouce vélo »

Mis en place à la sortie de la période de confinement, le « Coup de pouce vélo » propose une prise en charge de **50 euros** pour réparer son vélo dans un réseau d'établissements partenaires et des cours en vélo-école pour réapprendre à circuler à bicyclette.

Il a connu un grand succès auprès des particuliers et des collectivités. 4 mois après son lancement, il a déjà permis de réparer **620 000 vélos** chez **3 200 réparateurs** et de former plus de **1 500 cyclistes** pour un « stage de remise en selle » selon la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

## Les enfants formés au « Savoir rouler à vélo »

En 2019, environ **8 500 enfants** ont suivi un enseignement complet qui leur a permis de bénéficier d'une attestation « savoir rouler à vélo ». Dispensée en 3 blocs « savoir pédaler », « savoir circuler » et « savoir rouler », cette formation a pour objectif de former les enfants à une pratique autonome et sécurisée du vélo et ainsi favoriser la progression de la part du vélo dans les déplacements des générations futures.

## Le développement des vélos à assistance électrique

Permettant de circuler sur de plus longues distances et dans des zones au relief prononcé, le vélo à assistance électrique (VAE) touche en particulier les communes périphériques et rurales, ainsi que les populations qui ne sont pas habituées à une pratique sportive du vélo. **Un dispositif de bonus à l'achat d'un VAE a été mis en place** pour faciliter son acquisition pour les ménages modestes : **l'Etat double**

**l'aide de toute collectivité en faveur de l'achat d'un VAE, jusqu'à 200€ apportés par l'Etat.** Alors que le nombre total de vélos vendus annuellement est relativement stable, le vélo à assistance électrique connaît une croissance importante depuis 2017.

Source : Union Sports et Cycles

<b>En milliers</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
vente de vélos	2 778	2 782	2 706	2 642
dont vente de vélos à assistance électrique	135	279	338	388



# 02

## *Des nouvelles annonces pour renforcer le développement du Vélo en France*

## De nouveaux investissements historiques pour le vélo

Le plan France Relance prévoit **200 M€** d'investissements en deux ans pour accompagner le développement d'infrastructures cyclables, telles que des pistes et des stationnements sécurisés.

Parmi les mesures clés du Plan vélo, le Gouvernement avait annoncé en 2018 la mobilisation inédite de 350 M€ sur 7 ans pour la création d'un « fonds mobilités actives » consacré au cofinancement par l'Etat, aux côtés des collectivités locales, d'infrastructures cyclables après sélection par appel à projets.

**200 M€**  
d'investissement  
prévus par France  
Relance pour le vélo

Dans le cadre du plan France Relance annoncé par le Premier ministre le 3 septembre 2020, **cette enveloppe sera abondée de 100 M€ supplémentaires sur 2 ans**, soit une augmentation de **29%**. Cette initiative sera accompagnée d'actions au niveau territorial, avec **100 M€ supplémentaires**, notamment pour favoriser l'intermodalité train/vélo dans le financement du stationnement sécurisé en gare.

A ces investissements de France Relance, s'ajoute la dotation de soutien à l'investissement local (DSIL) mobilisable par les préfets qui permet également de soutenir les projets cyclables des collectivités. Cette dotation a été abondée de 1 Md€ supplémentaire.

**Enfin le plan européen REACT-EU, en cours de mise au point par les instances européennes, permettra également de soutenir les projets d'aménagements cyclables.**

## Nouvel appel à projets "Fonds mobilités actives - Continuités cyclables"

Grâce à France Relance, le "Fonds mobilités actives - Continuités cyclables" est consolidé et intensifié. Le premier appel à projets, lancé en 2018, a été un franc succès avec 153 projets lauréats couvrant 111 territoires pour un total de 43 millions d'euros de subventions. La deuxième édition, lancée fin 2019, poursuit ces mêmes objectifs et a permis de confirmer la dynamique favorable en faveur du développement de l'usage du vélo avec pas moins de 301 dossiers déposés par 184 collectivités ou sociétés d'aménagement porteuses de projets malgré la crise sanitaire et les élections municipales perturbées.

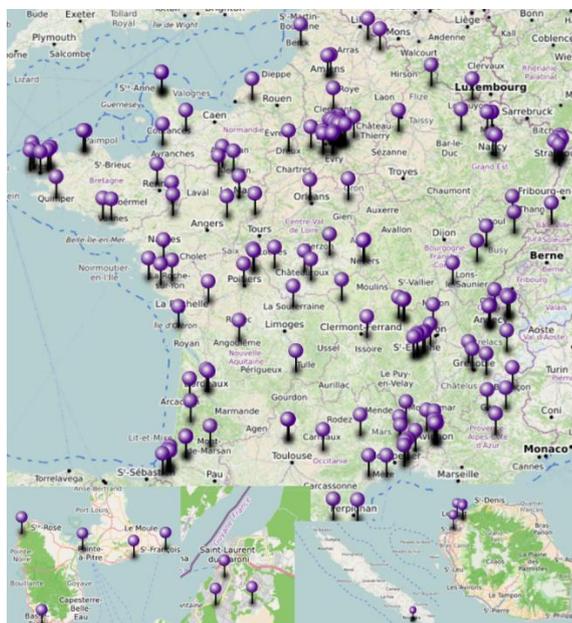
Les **186 projets lauréats**, sur **127 territoires** retenus permettent de traiter des discontinuités d'itinéraires de toutes natures. Ils bénéficieront d'une aide totale de **70 millions d'euros de subventions** afin de réaliser de projets d'aménagements cyclables dont le budget total se monte à 425 M€.

Exemples de projets retenus : création de passerelles, réhabilitation de ponts, sécurisation des franchissements de carrefours complexes, etc.

[Retrouvez la carte des lauréats en ligne](#) ainsi que la liste des lauréats en annexe.

# 70 M€

de subvention pour la réalisation de projets d'aménagements cyclables



Afin de soutenir l'élan actuel favorable au développement de l'usage du vélo, **un nouvel appel à projets du fonds mobilités actives a été lancé en juillet 2020** pour accompagner financièrement les maîtres d'ouvrage dans leurs projets de pérennisation des pistes cyclables de transition, de réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés et de résorption de discontinuités d'itinéraires.

Les candidats sont invités à déposer leur(s) projet(s) avant le 30 octobre 2020 (inclus) pour une annonce des lauréats prévue en février 2021.

## Couvrir le territoire de politique cyclable locale

# 400

territoires ruraux et péri-urbains accompagnés grâce à AVELO2

L'appel à projets AVELO, lancé en 2018 par l'ADEME, accompagne actuellement 227 territoires peu et moyennement denses, soit près de 16 millions d'habitants, dans la définition et le déploiement de leur politique cyclable : élaboration de schémas directeurs cyclables, mise en place de services pour vélo ou d'animations territoriales. Cela représente **13 M€** financés par les Certificats d'Économies d'Énergie (CEE).

Le Gouvernement a décidé de lancer un nouveau programme **AVELO2**, doté de **25 M€**, afin d'accompagner 400 territoires ruraux et péri-urbains et plus particulièrement les Autorités Organisatrices de la Mobilité.

L'objectif est de couvrir petit à petit le territoire de politique locale de développement du vélo.

AVELO2 sera lancé prochainement pour un premier appel à projets au 1er trimestre 2021 afin de pouvoir lancer les premiers projets lauréats d'ici l'été 2021.

**25 408**  
km de grands  
itinéraires cyclables

## Schéma national des véloroutes

Le but du Schéma national des véloroutes, créé en 1998, est de constituer un réseau de **grands itinéraires cyclables européens et nationaux** afin de développer et promouvoir la mobilité quotidienne et la pratique touristique du vélo.

La loi d'orientation des mobilités lui donne un caractère officiel et il sera ainsi publié dans les semaines à venir. Les véloroutes seront dès lors introduites dans le code des transports.

Le Schéma, actualisé en 2020 par Vélo & Territoires et les régions, compte aujourd'hui 58 itinéraires, dont 10 EuroVelo, pour un linéaire total de 25 408 km, soit une évolution de plus de **5 908 km par rapport à l'ancien schéma de référence de 2010**. Sur les 25 408 km inscrits, 17 515 km sont ouverts. Cela représente 474 nouveaux kilomètres réalisés en 2019.

Le Schéma national des véloroutes est aménagé sur 69% du linéaire, l'objectif est de réaliser 100% d'ici 2030.

## Abondement du coup de pouce vélo

Depuis son lancement le 11 mai 2020, le dispositif « Coup de pouce vélo » a permis la réparation de **620 000 vélos à travers toute la France**. Face au succès de cette opération, Barbara Pompili et Jean-Baptiste Djebbari ont **décidé d'ajouter 20 M€ au dispositif** pour atteindre un total de **80 M€** ce qui permettra d'honorer toutes les réparations jusqu'au 31 décembre 2020 et d'aider ainsi plus d'1 million de cyclistes à donner une seconde vie à leur vélo.

# ANNEXE

## Liste des projets sélectionnés à l'appel à projets « Continuités cyclables » 2020

Auvergne-Rhône-Alpes	<b>Annemasse Les Voirons Agglomération</b>	Création d'une passerelle cyclable sur la RD 2 et d'une liaison cyclable entre la rue Lachenal et la Zone d'activité économique de la Châtelaine
	<b>Communauté de Communes Cœur de Tarentaise</b>	Création d'un itinéraire cyclable en fond de vallée sur le territoire de la Communauté de Communes Cœur de Tarentaise
	<b>Communauté de Communes de l'Oisans</b>	Création de deux passerelles et d'une voirie cyclable entre les voies vertes du Bourg d'Oisans et d'Allemond
	<b>Communauté de Communes des Vallées d'Aigueblanche</b>	Réalisation d'un itinéraire cyclable de fond de vallée en basse vallée de la Tarentaise
	<b>Communauté de Communes Dombes Saône Vallée</b>	Création d'une estacade en vue d'assurer une continuité cyclable sur la commune de Trévoux (Ain)
	<b>Communauté de Communes du Pays Mornantais</b>	Réalisation d'une continuité cyclable entre la ZAE des Platières et Saint-Laurent-d'Agny
	<b>Conseil Départemental de Haute-Savoie</b>	Création d'une passerelle de franchissement du Giffre sur la commune de Marignier sur la véloroute V61, itinéraire Léman Mont-Blanc
	<b>Conseil Départemental de la Loire</b>	Aménagement de bandes cyclables le long de la RD 9 (sur la commune de Renaison)
	<b>Conseil Départemental de l'Isère</b>	Création d'une passerelle cyclable de franchissement de l'A48 et d'un passage inférieur sous la RD 120 sur la commune de St Jean de Moirans
	<b>Conseil Départemental du Puy-de-Dôme</b>	Création d'aménagements cyclables dans le cadre de l'opération de réparation du pont de Cournon d'Auvergne sur la rivière Allier
	<b>Grand Anancy</b>	Secteur de Gillon, Epagny Metz-Tessy
		Creusettes Toriolet - Poisy Meythet
		RD908B - Réalisation d'un aménagement bidirectionnel, Epagny Metz-Tessy
		Franchissement A41 - Rue du Jourdil
	<b>Grenoble-Alpes Métropole</b>	Sécurisation des modes actifs sur le Pont du Vercors et ses accès
	<b>Montluçon Communauté</b>	Achèvement de la continuité de la liaison cyclable centre-ville de Montluçon-Complexe sportif de la Loue (axe Nord- Sud)
	<b>Saint-Etienne Métropole</b>	Liaison Pompidou-Meons sur la commune de Saint-Etienne
		Passage du secteur La Maladière sur les communes de Saint-Chamond et L'Horme
		Franchissement du carrefour Janin-Thiers sur la commune de Saint-Etienne
		Passage du secteur La Bargette sur la commune du Chambon-Feugerolles
Franchissement du « Rond-Point » sur la commune de Saint-Etienne		
<b>Ville de Cluses</b>	Réalisation d'aménagement cyclable entre l'avenue du Grand Massif et le rond-point de Chatillon (Lidl)	
<b>Ville de Marnaz</b>	Création d'une voie verte sur les bords du Nant avec passage inférieur sur RD 1205 et passerelle sur le ruisseau le Nant	
<b>Ville de Roanne</b>	Continuité véloroute voie verte le long de la Loire	
	Aménagement modes doux sur les berges de la Loire	
Bourgogne Franche-Comté	<b>Communauté de Communes Rahin et Chérimont</b>	Voie verte de Ronchamp à Champagny
	<b>Conseil Départemental du Doubs</b>	Mise en site propre et en sécurité de l'EV6 entre Dampierre-sur-le-Doubs et Colombier-Fontaine
	<b>Conseil Départemental du Jura</b>	Liaison gare TGV de Mouchard - Voie des Salines (RD 472)

	<b>Grand Besançon Métropole</b>	Voie verte sur encorbellement - Pont de Velotte
	<b>Nevers Agglomération</b>	Continuité cyclable Varennes-Vauzelles / Nevers par la rue des Grands Jardins Continuité cyclable Marzy / Nevers par la route de Busserolles et la route de Marzy
<b>Bretagne</b>	<b>Ville de Louhans</b>	Construction d'une passerelle en franchissement du Solnan
	<b>Brest Métropole</b>	Aménagements et continuités cyclables sur le territoire de Brest métropole
	<b>Communauté de Communes du Pays d'Iroise</b>	Liaison Saint-Renan - Lanrivoare Liaison Ploudalmézeau - Portsall
	<b>Communauté de Communes du Val d'Ille Aubigné</b>	Franchissement cyclable échangeur RD 137/RD 27 à Cap Malo, La Mézière
	<b>Conseil Départemental du Finistère</b>	Projet de réaménagement de l'ancienne voie ferrée Quimper Pluguffan en liaison douce - section Quimper centre - Kerlan Vihan
	<b>Golfe du Morbihan-Vannes Agglomération</b>	Aménagement de pistes cyclables et d'un giratoire sur la section Botquelen/Petit Molac, située sur la commune d'Arradon
	<b>Lannion-Trégor Communauté</b>	Liaison cyclable via le Pont aval à Lannion
	<b>Roche aux Féés Communauté</b>	Création d'un aménagement cyclable bidirectionnel entre le pôle urbain de Retiers et le centre bourg de Le Theil de Bretagne
	<b>Ville d'Auray</b>	Création d'une voie verte entre le Parc d'Activités de la Porte Océane et le quartier du Goaner / Gumenen
	<b>Ville de Landerneau</b>	Création d'une piste cyclable rue de Guébriant, à Landerneau
	<b>Ville de Lannion</b>	Liaison Cyclable Bourg de buhulien - Collège Coppens
	<b>Ville de Plouarzel</b>	Résorption de la discontinuité cyclable Kervourt Kerivarc'h
	<b>Ville de Plouédern</b>	Réalisation d'aménagements cyclables le long de la RD29 Réalisation d'aménagements cyclables dans la ZAE de St Eloi VC4 et VC19 rue des Glénans
<b>Centre Val-de-Loire</b>	<b>Agglomération Montargoise et Rives du Loing</b>	Création de 4 passerelles piétons-cycles, sur le bassin du Loing, Rue des Ponts à Amilly
	<b>Communauté d'Agglomération Châteauroux Métropole</b>	Aménagement d'une piste cyclable entre le rond-point Maxime Doucet (Bitray) et l'échangeur de la rocade Est
	<b>Communauté d'Agglomération de Bourges Plus</b>	Réalisation d'aménagements cyclables entre la commune de la Chapelle Saint-Ursin et le Canal de Berry
	<b>Conseil Départemental du Loiret</b>	Aménagement de bandes cyclables entre les communes de Saran et Gidy sur la route départementale n°702
	<b>Tours Métropole Val de Loire</b>	Itinéraire n°9 entre Rochecorbon et Saint-Etienne de Chigny / Résorption de la discontinuité entre Saint-Cyr-sur-Loire et Fondettes
	<b>Ville de Dreux</b>	VR3 - P1 - Aménagement de la rue Constantin Gauthier et du parvis du collège Louis Armand
<b>Grand Est</b>	<b>Communauté d'Agglomération de Longwy</b>	Aménagement des sentiers cyclopédestres, branche 9 : Gorcy - frontière belge
	<b>Communauté de Communes Mad &amp; Moselle</b>	Création d'une passerelle "Mobilité douce" de franchissement de la Moselle entre Corny-sur-Moselle et Novéant-sur-Moselle
	<b>Communauté de Communes Val de Meuse-Voie Sacrée</b>	Eurovélo 19 : création d'un itinéraire franchissant le fleuve "la Meuse", communes d'Ancemont à Dieue-sur-Meuse
	<b>Conseil Départemental du Haut-Rhin</b>	5A3F - Aménagements pour l'Amélioration des Accès Autoroute - Agglomération des 3 Frontières - Réalisation d'une passerelle cyclable
	<b>Eurométropole de Strasbourg</b>	Liaison modes actifs à Lampertheim entre la rue des Alisiers et la rue de la Souffel Continuité cyclable Le Chemin des Coteaux et le Chemin du Fort Foch Rue de la côte à Mittelhausbergen

		Aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle rue de la Fontaine à Souffelweyersheim
		Voie verte entre la ZAC des Vergers de Saint Michel et l' Ecoparc Rhéna à Reichstett
		Voie verte rue du Dépôt à Mundolsheim
		Liaison modes actifs entre la rue d'Erstein à Schiltigheim et la rue du Passage à Bischheim
		Création d'une passerelle piétons/cycles et d'une voie verte rue des Vignes à Illkirch Graffenstaden
		Continuité de la voie verte rue Mélanie à Strasbourg
		Aménagement d'une liaison cyclable entre Achenheim et Breuschwickersheim
	<b>Métropole du Grand Nancy</b>	Création d'une voie verte sur l'avenue Saint Marguerite entre le chemin Bois la Dame à Tomblaine et le chemin Stratégique à Art-sur-Meurthe
		Poursuite d'un itinéraire cyclable par la création d'une piste bidirectionnelle sur l'avenue Jeanne D'Arc
	<b>Metz Métropole</b>	Aménagement d'une voie verte entre Marly et Coin-sur-Seille - Tronçon C, Pournoy-la-Chétive / Coin-sur-Seille
	Aménagement d'une voie verte entre Woippy et Saulny en contre-allée de la RD 50A	
<b>Ville de Charleville-Mézières</b>	Liaison douce Mohon - Picasso	
<b>Ville d'Epernay</b>	Création d'une passerelle inter quartier cyclable et piéton pour franchir le faisceau ferré en gare d'Epernay	
<b>Guadeloupe</b>	<b>Conseil Départemental de la Guadeloupe</b>	Liaison cyclable de la Pointe-des-Châteaux, RD 118 commune de Saint-François
		Liaison cyclable Rivière du Galion – Marina de Rivière-Sens, RD 6 commune de Gourbeyre
	<b>Conseil Régional de la Guadeloupe</b>	Réalisation d'aménagements cyclables avec création d'une passerelle de franchissement entre le bourg et Ffrench, RN4 commune de Sainte-Anne
	Liaison cyclable Fond-Sarail – Lauricisque RN11 - RN2001, commune de Baie-Mahault	
	Liaison cyclable Deshaies – Ziotte, RN2 commune de Deshaies	
<b>Guyane</b>	<b>Ville de Saint-Laurent-du-Maroni</b>	Rénovation de l'aménagement cyclable sur la route Saint-Maurice
		Création de l'itinéraire cyclable Avenue Paul Castaing
		Création d'un itinéraire cyclable pour raccorder le quartier Saint-Louis au réseau avec réhabilitation d'une passerelle
<b>Hauts-de-France</b>	<b>Amiens Métropole</b>	Création d'une piste cyclable bidirectionnelle pour desservir le Pôle Licorne et le quartier de Renancourt
		RD1/RD1a - Aménagement d'une voie verte
	<b>Communauté d'Agglomération des 2 Baies en Montreuillois</b>	Aménagement de la véloroute - eurovéloroute n°4 - portion "Conchil le Temple-Waben-Groffliers"
	<b>Communauté de Communes du Clermontois</b>	Phase 1 du Pôle d'échanges multimodal : réalisation de la séquence 3
	<b>Conseil Départemental du Nord</b>	Réalisation d'un aménagement cyclable entre Quérénaing et l'Université Polytechnique des Hauts de France - Valenciennes - Mont Houy
		Création d'un aménagement cyclable entre Coutiches et Orchies
	<b>Métropole Européenne de Lille</b>	Projet d'aménagement modes doux avenue Leon Jouhaux à Lille et Lambersart
	Aménagements modes doux rue Poincaré à Capinghem	
	Aménagements cyclables rues Combemale et Malbernat à Lille	
<b>Île-de-France</b>	<b>Communauté d'Agglomération de Marne et Gondoire</b>	Création d'une passerelle autoroutière modes doux entre les communes de Ferrières-en-Brie et de Bussy Saint-Georges et raccordement aux aménagements cyclables existants
	<b>Communauté d'Agglomération Paris Saclay</b>	Bures-sur-Yvette - rond-point du 8 mai 1945 entre RD 988 et RD 95 - création d'une piste cyclable bidirectionnelle et trottoir
	<b>Conseil Départemental de l'Essonne</b>	Amélioration de l'insertion des cyclistes sur le pont de la Première Armée Française – RD931 – entre Draveil et Juvisy-sur-Orge

		Création d'une passerelle de franchissement de la N118 le long de la RD36 à Saclay
	<b>Conseil Départemental de la Seine-Saint-Denis</b>	Aménagements cyclables et de sécurité routière sur la RD 88 Route de Villepinte à Villepinte et Tremblay en France
		Aménagements cyclables et de sécurité routière réalisés dans le cadre de la requalification de l'avenue Victor Hugo (RD 901) à Aubervilliers, entre les rues de la Commune de Paris et Villebois-Mareuil
		Aménagements cyclables et de sécurité routière sur la RD 401 rue Raoul Dufy à Aulnay-Sous-Bois
		Aménagement cyclable RD30 à Rosny-sous-Bois - Avenue Lech Walesa
		Aménagement cyclable RD943 à Clichy-sous-Bois - Boulevard Gagarine
		Requalification du boulevard Victor Hugo (RD410) à Saint-Ouen-sur-Seine pour un axe urbain apaisé et paysager
		Réorganisation de l'espace public au profit des modes actifs sur l'avenue Jean Jaurès à Aubervilliers et Pantin, entre la rue Condorcet et la rue Emile Dubois
		Continuité cyclable traversant l'A3 sur la RD 20 av. Pasteur et av. de Stalingrad à Montreuil et Bagnolet
		Aménagement cyclable RD970 à Neuilly-sur-Marne – Avenue Paul et Camille Thomoux
		Aménagement cyclable RD75-RD194 à Noisy-le-Grand – Avenue du Pavé Neuf et Avenue du Fort
		Continuité cyclable franchissant le Canal de l'Ourcq sur l'allée de Villenaut (RD 970) à Sevrans
		Continuité cyclable franchissant le faisceau ferroviaire sur l'avenue Henri Barbusse (RD 115) à Bobigny
		Aménagement cyclable RD7970 à Noisy-le-Grand – Route de Neuilly
		Aménagement cyclable RD970 et RD75E à Noisy le Grand - Boulevard Paul Pambrun, Avenue Cossonneau, Boulevard Souchet et Rue Brossolette
	<b>Conseil Départemental du Val-de-Marne</b>	Création d'un cheminement cyclable sur le barrage éclusé d'Ablon-sur-Seine (Ablon-sur-Seine - Vigneux-sur-Seine) entre le Val d'Yerres, Paris et le pôle d'Orly-Rungis
	<b>Etablissement Public d'Aménagement de Marne-la-Vallée</b>	Descartes à Vélo Réalisation de la continuité cyclable entre la ZAC Lamirault et l'avenue Jean Moulin sur la Commune de Croissy Beaubourg (77)
	<b>Etablissement Public Territorial de Plaine Commune</b>	Création d'une passerelle pour le franchissement de l'autoroute A1 entre les quartiers nord et le parc Georges Valbon à La Courneuve
	<b>Ville de Jouars-Pontchartrain</b>	Création d'une piste cyclable parallèle aux routes départementales 15 et 23 (route de Jouars et d'Elancourt)
	<b>Ville de Marnes-la-Coquette</b>	Poursuite de la piste cyclable rue Yves Cariou
	<b>Ville de Meaux</b>	Création d'une voie verte sur l'avenue Henri Dunant
	<b>Ville de Noisy-le-Grand</b>	Création d'une liaison douce et réaménagement de la rue de la Chapelle à Noisy-le-Grand
<b>La Réunion</b>	<b>Conseil Régional de la Réunion</b>	Voie vélo régionale - Saint Paul phase 2 - Ile de la Réunion
	<b>Société d'Equipement du Département de la Réunion</b>	Aménagement de pistes cyclables - La Possession - ZAC Moulin Joli - Tranche 6
	<b>Ville de La Possession</b>	Continuité de la voie cyclable entre la ZAC Moulin Joli et la rue Hanoi
	<b>Ville du Port</b>	Aménagements cyclables du parc boisé
<b>Normandie</b>	<b>Communauté d'Agglomération Caux Vallée de Seine</b>	Réalisation d'une piste cyclable à Gruchet le Valasse (76210)
	<b>Communauté d'Agglomération du Cotentin</b>	Opération Bus Nouvelle Génération : aménagement d'une piste cyclable bidirectionnelle de 1700m sur la section Place Napoléon – Pont-Tournant – Gare ferroviaire par les quais de Caligny et Alexandre III

		Bus Nouvelle Génération - Aménagement de 1050 mètres d'infrastructures cyclables Avenue Carnot et rue du Val de Saire Bus Nouvelle Génération : réaménagement du carrefour dit de la « Porte du Midi » (rue de l'Abbaye – Avenue de l'Enseigne de Vaisseau Mangold – Rue Hippolyte de Tocqueville - Avenue du 25e de Ligne)
	<b>Ville d'Alençon</b>	Création d'une passerelle cyclable au-dessus de la Sarthe entre Alençon et Saint-Germain-du-Corbéis
	<b>Ville de Condé-sur-Vire</b>	Projet de voie verte à Condé-sur-Vire en retrait de la RD n°53
	<b>Ville de Granville</b>	Opération de requalification urbaine "2030 Granville" - Création d'aménagements structurants cyclables en centre-ville - Tranche n° 1
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>Bordeaux Métropole</b>	Discontinuité quais des Chartrons et Bacalan Discontinuité quai du Président Wilson
	<b>Communauté d'Agglomération du Bassin d'Arcachon Nord</b>	Piste cyclable reliant le centre d'Audenge et le hameau d'Hougueyra
	<b>Communauté d'Agglomération du Grand Dax</b>	Axe cyclable Nord/Sud, itinéraire n°1: Gare de Dax-Pont des Arènes Axe cyclable Nord/Sud, itinéraire n°2: Place Joffre-Parking des Berges
	<b>Communauté d'Agglomération du Niortais</b>	Création d'aménagements cyclables sur l'avenue de Sevreau et la rue des Trois Ponts entre Magné, Bessines et Niort
	<b>Communauté de Communes de l'île d'Oléron</b>	Réalisation d'itinéraires cyclables, Plan Vélo 3, programme 2021, piste la Baudissière - la Brande
	<b>Communauté de Communes Des Grands Lacs</b>	Création d'une liaison piste cyclable à la gare d'Ychoux
	<b>Communauté de Communes du Seignanx</b>	Réalisation de pistes cyclables et voies vertes reliant les communes d'Ondres et Saint-Martin de Seignanx
	<b>Conseil Départemental des Pyrénées Atlantiques</b>	Construction d'une passerelle piétons/cyclistes de franchissement d'une voie ferrée à Bidart
	<b>Grand Poitiers</b>	Aménagement d'une continuité cyclable entre Poitiers, le complexe sportif Saint-Nicolas et Vouneuil-sous-Biard et son futur collège
	<b>Mont-de-Marsan Agglomération</b>	Aménagement cyclable Plaine des jeux
	<b>Ville de Bayonne</b>	Création d'une piste cyclable entre le plateau du Prissé et l'avenue Resplandy Création d'une piste cyclable entre l'avenue Maréchal Soult et les Allées Marines Création d'une piste cyclable entre le plateau de Saint-Etienne et les Allées Marines
	<b>Ville de Brive</b>	Créations d'encorbellements sur des ouvrages d'art pour création de continuité cyclable
	<b>Ville de Châtelleraut</b>	Création d'une liaison cyclable sécurisée sur le quai Alsace Lorraine et le quai des Martyrs de la Résistance sur la rive gauche de la Vienne, à Châtelleraut Création d'une liaison cyclable rejoignant la commune d'Antran par la Rive gauche de la Vienne
	<b>Ville de La Souterraine</b>	Requalification urbaine et mobilité durable / Plan Vélo et mobilités actives
	<b>Ville de Mouguerre</b>	Création d'une liaison cyclable entre le bourg de Mouguerre et l'entrée/sortie de ville de Bayonne
	<b>Ville de Ruelle-Sur-Touvre</b>	Création d'un aménagement cyclable et d'une passerelle de franchissement de la Touvre permettant de relier le quartier de Villement au giratoire de Brebonzac
	<b>Nouvelle-Calédonie</b>	<b>Province Sud</b>

Occitanie	<b>Communauté d'Agglomération Béziers Méditerranée</b>	Création d'une voie verte de Boujan-sur-Libron à Bassan (route Guillaume Thomas Raynal)
	<b>Communauté de Communes de Cèze-Cévennes</b>	Aménagement d'une voie verte sur Gagnières pour assurer une continuité entre le Gard et l'Ardèche
	<b>Communauté de Communes de Millau Grands Causses</b>	Liaisons Millau-Creisseils
	<b>Communauté de Communes du Pays de Lunel</b>	Rétablissement de la continuité par l'aménagement de la section 5 (ouvrages d'art 2 et 3) sur la voie cyclable entre Lunel et Marsillargues
	<b>Communauté de Communes Sud Roussillon</b>	Aménagement de trois discontinuités linéaires entre deux aménagements cyclables existants afin de finaliser la liaison structurante modes doux inscrite au PGD de la CCSR reliant Latour-Bas-Elne et Alénya
	<b>Conseil Départemental du Gard</b>	Création et Réhabilitation des ouvrages d'art de la future voie verte sur l'ancienne voie ferrée entre Anduze, Massillargues et Cardet
		Création et réhabilitation des ouvrages d'art de la future voie verte sur l'ancienne voie ferrée entre Quissac et Lézan
	<b>Département de l'Hérault</b>	Création d'une liaison cyclable entre la Grande-Motte et Lunel et continuité avec le canal du Rhône à Sète
		Création d'une liaison cyclable Lansargues Saint Just de 2200 mètres environ permettant de connecter 2 pistes cyclables et de desservir le collège
	<b>Grand-Montauban Communauté d'Agglomération</b>	Réalisation d'aménagements cyclables Avenue de Toulouse
		Liaison cyclable Boulevards Doumerc/Montauriol
	<b>Ville de Bagnères-de-Bigorre</b>	Création d'une liaison cyclable collège-centre nautique-quartiers Est
	<b>Ville de Bagnols-Sur-Cèze</b>	Création d'une passerelle mixte piétons - cycles de franchissement de la Cèze
	<b>Ville de Nîmes</b>	Création de pistes cyclables sur le Boulevard Allende (entre Av. Liberté et Ch. Tour Evêque)
<b>Ville de Prades</b>	Réalisation d'un cheminement doux avec passerelle piétonne et cycles sur la Têt	
<b>Ville de Pujaut</b>	Création d'une liaison cyclable bidirectionnelle Pujaut/Villeneuve-les-Avignon (RD177)	
<b>Ville de Sète</b>	Passerelle cyclable du Canal des Quilles	
Pays de la Loire	<b>Communauté de Communes de Grand Lieu</b>	Création d'une voie verte et d'une passerelle cyclable de franchissement de la Logne entre les bourgs de St Colomban et La Limouzinière
	<b>Communauté de Communes du Pays de Saint Gilles Croix de Vie</b>	Franchissement du pont de la RD38
		Liaison Givrand centre au lycée de Saint Gilles Croix de Vie
	<b>Communauté de Communes du Pays des Achards</b>	Aménagement d'une liaison cyclable et d'une passerelle entre les deux bourgs des Achards : de la gare SNCF (au nord) à la voie verte existante (au sud), via la Zone d'activités
	<b>Communauté de Communes du Pays des Herbiers</b>	Réalisation d'un tronçon cyclable reliant deux voies cyclables existantes permettant de finaliser un itinéraire cyclable intercommunal
	<b>Conseil Départemental de la Sarthe</b>	Création d'une piste cyclable en site propre par aménagement d'une ancienne voie ferrée de Montval-sur-Loir à Bessé-sur-Braye
	<b>Conseil Départemental de Loire-Atlantique</b>	Aménagement d'une continuité cyclable sécurisée jusqu'au centre-ville de Chateaubriant et la gare
	<b>Le Mans Métropole</b>	Réalisation d'aménagements cyclables secteur Cordelet-Voltaire sur la commune du Mans
	<b>Ville de La Flèche</b>	Résorption d'une discontinuité cyclable : adaptation d'un giratoire RD306 et RD323 à La Flèche
<b>Ville de La Roche-sur-Yon</b>	Aménagement d'une continuité douce vers le Lycée Agricole Nature de La Roche-sur-Yon	

	<b>Ville de Pré-en-Pail-Saint-Samson</b>	Création d'une voie verte, aménagement d'un itinéraire existant et création d'une partie pour rejoindre l'ancienne voie ferrée transformée en voie verte (ouverture à l'été 2020)
	<b>Ville de Villaines-la-Juhel</b>	Aménagement cyclable rue Pasteur et Bd. du Maine
<b>Provence-Alpes-Côte-D'azur</b>	<b>Communauté d'Agglomération Gap-Tallard-Durance</b>	Itinéraire cyclable Gap - Val de Durance : Réalisation d'aménagements cyclables sur la section 1 Serviolan à la ZAE de Lachaup
	<b>Communauté de Communes de Serre-Ponçon</b>	Développement de la mobilité douce dans l'Embrunais Serre-Ponçon
	<b>Communauté de Communes du Pays Réuni d'Orange</b>	Liaison Via Rhona-Via Venaissia - Continuité cycles réaménagement de la passerelle du Jonquier sur l'Aygues à Orange
	<b>Conseil Départemental du Vaucluse</b>	Liaison cyclable entre Sorgues et Avignon - EV17 ViaRhôna
	<b>Ville d'Avignon</b>	Itinéraire Cyclable de l'Amandier
		Itinéraire Cyclable Trillades-Croix Rouge
	<b>Ville de Briançon</b>	Réalisation d'aménagements cyclables entre la gare SNCF de Briançon et l'entrée de la Via Guisane (voie douce)
<b>Conseil Départemental des Alpes de Haute-Provence</b>	Reconstruction du Pont des Arches RD900A dans la commune de Digne-Les-Bains	

## CONTACT PRESSE

[presse@ecologie.gouv.fr](mailto:presse@ecologie.gouv.fr)

Photos : Arnaud Bouissou – Terra



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*