

M. Andreas Bergmann
CEO
Société Lyria
25 rue Titon
75011 Paris

Paris le 8 décembre 2017

Monsieur le Directeur général,

Après la diminution de l'offre train+vélo due à la mise en service des Euroduplex, nous avons appris avec consternation que les quatre emplacements vélos situés dans les rames Lyria les acceptant encore seront supprimés à dater du 10 décembre 2017.

Cette décision, au profit de la classe Business, est une régression difficilement compréhensible au détriment des voyageurs se déplaçant avec leurs vélos.

Il est paradoxal qu'au moment où Lyria améliore les conditions de voyages de ses clients, il dégrade gravement celles de ses clients cyclistes. En, effet, le démontage des vélos sur un quai est particulièrement désagréable. Son transport sous housse jusqu'à un emplacement est laborieux. Celui-ci ne devant pas gêner les autres voyageurs, ne pas être devant des portes, devant les toilettes. De plus, quand le train est chargé, le cycliste avec son vélo entre en conflit avec les autres clients avec leurs bagages souvent plus volumineux qu'un vélo. Ceci, sous réserve que votre client cycliste trouve réellement une place et puisse voyager.

La suppression des places pour les vélos entraînera une réduction importante de la clientèle cycliste. La France aussi bien que la Suisse offrent de nombreux itinéraires cyclistes que les voyageurs cyclistes aussi bien Suisses que Français renonceront à utiliser sauf à choisir d'autres modes de transport moins écologique (voiture ou avion). En outre Bâle et Zürich constituent pour les voyageurs venant ou allant en France une étape entre la France et l'Italie, l'Allemagne, l'Europe centrale ¹. Les efforts effectués tant en Suisse qu'en France pour développer des infrastructures dédiées au tourisme à vélo (voies vertes, véloroutes, eurovéloroutes) deviendront très difficilement accessibles pour les habitants de chacun des pays.

C'est un pan entier d'une politique écologique en matière de transport touristique qui est attaquée. La combinaison du train et du vélo est particulièrement économe en dépense d'énergie, d'émissions polluantes et de rejets de gaz à effet de serre. Elle doit être encouragée et non sabotée.

Ce que Lyria gagne d'un côté, il risque de le perdre de l'autre et cette mesure sera en outre préjudiciable au tourisme des 2 pays.

Nous vous demandons avec la plus grande énergie de maintenir des places pour les vélos dans vos trains en liaison avec les politiques publiques visant à développer l'usage du vélo dans toutes ses dimensions, y compris celles, essentielles, du tourisme.

En vous remerciant par avance pour l'attention que vous voudrez bien porter à cette demande, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Directeur général, l'expression de nos respectueuses salutations.

Pour les associations signataires

Erick Marchandise
Président de CyclotransEurope

1 - https://www.sbb.ch/content/dam/sbb/fr/pdf/fr_bahnhof-services/fr_auto-velo/unterwegs/VeloInt_2017_f.pdf



**Fédération Nationale des Associations
d'Usagers des Transports - FNAUT**

32 Rue Losserand - 75014 Paris

contact@fnaut.fr

Le président : Bruno Gazeau



Pro vélo Suisse

Birkenweg 61 – 3013 Bern

info@pro-velo.ch

Le président: Matthias Aebischer



Fédération Française de Cyclotourisme - FFCT

12 Rue Louis Bertrand - 94207 Ivry sur Seine
cedex
dominique.lamouller@ffct.org
Le vice-président : Dominique Lamouller



Blue Marble Travel

2, rue Dussoubs, 75002 Paris, France
paris@bluemarble.org
Nicolas Clifford



**Association Française pour le développement
des Véloroutes et des Voies Vertes - AF3V**

30 Avenue Eugène Gazeau - 60300 Senlis
info@af3v.org
La présidente : Isabelle Bréant



**Fédération Française Union Touristique
les Amis de la Nature - FFUTAN**

Mundo M 47 Avenue Pasteur 93100 MONTREUIL
contact@amis-nature.org
La présidente : Marie-Bernard Lefebvre-Dumont



CyclotransEurope

32 Rue Losserand - 75014 Paris
contact@transeuropeenne.org
Le président d'honneur : Philippe Bernard



Mieux se déplacer à Bicyclette - MDB

37 boulevard Bourdon 75004 PARIS
courrier@mdb-idf.org
Le président : Alexis Fremeaux
