

TRAIN VÉLO LOIRE

La Loire à Vélo de gare en gare

Inauguration le 3 juillet 2012 au départ de la gare d'Orléans

1) RAPPEL DE L'OPERATION en 2011

Les Régions Centre et des Pays de la Loire ont mené, avec la SNCF, une expérimentation d'un service spécifique d'accueil dans des voitures aménagées appelées fourgons des cyclotouristes sur l'axe ferroviaire Interloire durant l'été 2011.

Au vu du succès de cette opération (1 400 utilisateurs, 93% de satisfaction) et de la demande croissante observée au regard de ce type de prestations, les partenaires ont décidé de renouveler l'opération pour l'été 2012, en améliorant le service et en le simplifiant.

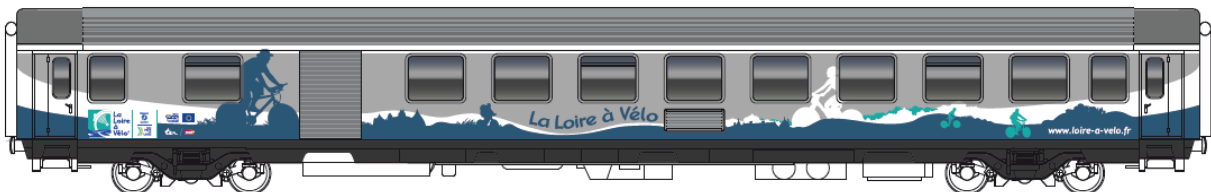
2) 2012 : train vélo Loire, la Loire à Vélo de gare en gare

Les Régions Centre et des Pays de la Loire ont demandé à SNCF de proposer des **voitures plus capacitaires et mieux équipées** afin d'accueillir davantage de cyclotouristes et de **proposer ce service à titre gratuit et sans réservation** (à la différence de 2011). Train vélo Loire, c'est la garantie d'un service d'accueil pour tous les cyclotouristes le long de l'itinéraire de la Loire à vélo, gratuitement et sans réservation, pendant l'été 2012. Le voyageur, muni de son titre de transport habituel, peut ainsi embarquer en toute sérénité son vélo à bord du train Interloire.

Interloire, c'est trois allers-retours quotidiens en semaine et deux le week-end. Cette opération sera proposée du dimanche 1^{er} juillet au dimanche 2 septembre 2012 sur toutes les circulations Interloire assurées en voiture Corail entre Orléans et Saint Nazaire et jusqu'au Croisic pour certaines dessertes.

Elle consiste en :

- l'utilisation de **voitures (une par circulation) aménagées** afin de ranger en toute sécurité **environ 34 vélos**, souvent chargés des bagages, des cyclotouristes. Ces fourgons seront pelliculés à l'image de la Loire à Vélo et de l'Interloire.



- l'accompagnement à bord assuré par du personnel dédié afin d'embarquer, de ranger et de débarquer les vélos. Par rapport à 2011, la présence d'accompagnateurs sera doublée sur certaines dessertes connaissant une grande affluence de cyclotouristes (jusqu'à 50 par desserte les week-ends et jours fériés en 2011).

Le coût de cette opération est de 747 900 € HT en investissement (aménagement des fourgons) et à 162 274 € TTC en fonctionnement (accompagnement), assumé à parité par les deux Régions.

L'inauguration de ce service aura lieu en gare d'Orléans le 3 juillet :

10h30 : Accueil des invités en gare d'Orléans, visite du wagon aménagé

11h07 : Départ de Train Vélo Loire pour Saint-Pierre-des-Corps

12h06 : Arrivée à Saint-Pierre-des-Corps

Un cocktail sera offert à l'issue de la conférence de presse à l'Hôtel Kyriad

Possibilité de retour vers Orléans à 12h57 ou 15h29 au départ de Saint-Pierre-des-Corps