

Compte-rendu de l'Assemblée Générale du 28 Mars 2009

Le Président, Nicolas POULOUIN, souhaite la bienvenue aux participants
Sur proposition du Président, Eric BROUWER est désigné animateur (président de séance) de cette réunion ; Jean pierre JONCHERE et Albert CESSIEUX acceptent de rédiger le compte-rendu.

L'Assemblée Générale est ouverte à 9h40.

Le décompte des participants et des mandats aboutit au résultat suivant : 135 présents ou représentés.

I. Rapport Moral / Rapport d'Activité

Nicolas POULOUIN fait le rapport moral et le bilan d'activité de l'année écoulée.

1 – Organisation de l'AF3V

A – Déménagement du secrétariat national de l'AF3V

Initié en 2007, l'AF3V a finalisé le déménagement du secrétariat national pour s'installer à Lille, dans les locaux de l'ADAV à la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités (MRES). L'ADAV a bien voulu nous accueillir en mettant à disposition un bureau et l'accès aux services de la MRES.

L'ADAV a également accepté de prendre en charge le complément de temps de travail de Luc COVELIERS, salarié à mi-temps de l'ADAV, qui assure le travail de secrétariat de l'AF3V à raison de 16 h par mois. L'AF3V rembourse à l'ADAV les charges associées à l'hébergement du secrétariat : salaires et charges, affranchissements, photocopies, matériel et fournitures.

Le transfert s'est fait au cours du mois de novembre pour être effectif début décembre 2008.

B – Fonctionnement interne

Le Conseil d'Administration s'est réuni 5 fois : après l'AG de mars 2008, le 17 mai à Paris, le 20 septembre à Montpellier, le 29 novembre à Lille et le 7 février à Paris. On peut noter une bonne participation des membres du CA à ces réunions.

C – Demandes de subvention

Grâce au travail initié fin 2007 par Lucien ALESSIO, l'AF3V a pu obtenir (non sans de nombreux allers-retours avec le MEEDDAT) une subvention de 10 000 € pour la refonte du site Internet de l'AF3V et la réalisation d'une plaquette de présentation des activités de l'AF3V à destination des institutionnels.

Une demande de convention pluriannuelle d'objectifs a été proposée à la MN3V pour les années 2009 à 2011, de manière à pouvoir engager avec une bonne visibilité des actions sur le moyen terme.

A la date de rédaction de ce rapport, cette demande, encore au stade d'échange sur la formulation avec la MN3V, est encore incertaine.

2 – Actions nationales

A – Grenelle de l'Environnement

Lors de l'AG de mars 2008, sur proposition de CycloTransEurope, une motion avait été adoptée pour relancer la mise en oeuvre du schéma national des VVV. L'envoi de cette motion à Jean Louis BORLOO, ainsi qu'à ses Secrétares d'Etat, au Secrétaire d'Etat au Tourisme, aux Présidents de l'ADC, du Comité de Promotion du Vélo et de l'AMF, a concrétisé une démarche conjointe avec la FFCT, la FUBICY, la FNAUT, CycloTransEurope, la FFUTAN et l'AF3V.

La prise en compte du vélo dans le Grenelle de l'Environnement n'a malheureusement pas été à la hauteur de nos attentes, à quelque niveau que ce soit.

Dernièrement, on entend à nouveau parler de l'inscription du schéma national des VVV au niveau du Schéma National des Infrastructures de Transport (SNIT) qui était un des points du courrier.

Cette intégration lui donnerait une légitimité plus forte, mais serait-il pour autant opposable ?

B – Etude ODIT sur la refonte de la MN3V

L'année 2008 a été marquée par l'étude ODIT sur la refonte de la Mission Nationale des Véloroutes et Voies Vertes (MN3V). Cette étude engagée en 2007 par Hubert Peigné visait à faire évoluer la MN3V vers une fondation, une structure de type "France à Vélo", sur le modèle de la "Suisse à Vélo" ou de "Vélo Québec".

L'AF3V a été présente à ces réunions à partir de mars 2008. Cette présence a été bénéfique. Les orientations proposées en juin 2008 par ODIT intégraient enfin l'AF3V dans l'organisation envisagée. Deux thématiques étaient retenues :

- la "**France à Vélo.org**" : développement des infrastructures avec un "trio" MN3V - ADC - AF3V, pour une mise en oeuvre concertée du réseau national des VVV.

- la "**France à Vélo.com**" : promotion touristique où il était —et où il est toujours— question de créer une structure associative regroupant les collectivités, les institutionnels et les professionnels du tourisme concernés, ainsi que les associations.

Ce second volet a cependant du mal à se mettre en oeuvre dans la mesure où le financement de cette structure n'est pas assuré. Un "préfigurateur" a donc été désigné pour rechercher des financements pour cette partie. A ce jour, rien n'est encore complètement établi et acté.

Dans le cadre de ces discussions, on peut se satisfaire que l'AF3V ait pleinement retrouvé sa place dans les instances de réflexion et dans les actions engagées au niveau national. Cette présence a permis de créer des contacts avec les différents acteurs nationaux, de gagner leur confiance et en crédibilité.

Il convient maintenant de pouvoir pleinement **assumer la place que nous avons souhaité reconquérir**, non pas pour la satisfaction d'être avec les "décideurs", mais puisque c'est là que se joue le développement des VVV en France.

Nous avons eu quand même droit à des remarques sur l'absence de sollicitations des collectivités dans le cadre des Contrats de Performances Etat-Région 2006/2013, nous reprochant de ne pas avoir "maintenu la pression" à la différence des CPER 2000/2006. Ces "reproches" traduisent cependant le fait qu'il y a une réelle attente de la part de nos interlocuteurs pour que les associations viennent appuyer et légitimer des programmes nationaux qu'ils souhaitent voir aboutir !

C – Schéma National des VVV – SN3V

Lors de l'AG de mars 2008, Gérard ROLLIN avait présenté le résultat du travail de la Commission Carte AF3V qu'il avait piloté. Le but était de proposer des évolutions au

schéma national adopté en 1998. Ce travail n'a cependant pas été valorisé tout de suite. Début octobre 2008, l'AF3V a participé au Comité de Pilotage de la Politique Vélo dont le thème principal était justement les véloroutes et voies vertes. A l'issue de l'étude ODIT, dans la suite du travail de l'ON3V, l'AF3V a participé à la réflexion engagée en octobre 2008 sur les évolutions du SN3V, avec la MN3V et l'ADC.

L'AF3V a également participé début décembre 2008 à la réunion annuelle des pilotes des schémas régionaux VVV (Etat + Régions) où la question de l'actualisation du SN3V a été évoquée.

Dans la suite de cette réunion, une concertation entre Hubert PEIGNE, la MN3V et l'ADC, a eu lieu le 22 janvier 2009 pour définir les modalités de révision du SN3V. Les orientations retenues, approuvées par Hubert PEIGNE, prévoyaient la présentation de propositions conjointes de l'ADC et de l'AF3V, une concertation et une validation par la MN3V en mars, suivie d'une consultation des collectivités en avril sous la triple signature H. PEIGNE - ADC - AF3V. Une synthèse des retours est prévue fin juin pour une présentation en septembre 2009. Cependant, la démarche menée au sein de la MN3V en février/mars 2009 remet en cause ce travail concerté.

La MN3V a aussi présenté à l'automne 2008 le travail réalisé par le CETE Auvergne sur la numérotation des VVV. Une consultation sur ces propositions a eu lieu. L'AF3V a fait ses remarques. Aucune suite n'est connue à ce jour.

Une fiche technique sur la signalisation est sortie fin 2008, sans que l'AF3V ait été consultée. A noter, la validation du panneau "voie verte" en juillet 2008.

D – Code de la Rue

Le travail sur le Code de la Rue s'est poursuivi en 2008, avec pour point d'orgue la parution en juillet 2008 du panneau « voie verte ». Sans oublier bien sur les dispositions relatives à l'utilisation des gilets retro-réfléchissants pour les cyclistes.

Lucien ALESSIO et Michel ANCEAU ont suivi ces travaux pour l'AF3V en participant au « COPIL » qui s'est réuni à plusieurs reprises, dans différentes villes de France pour voir les aménagements réalisés. Alain LE COURTOIS a notamment pris leur relais lors de la réunion à LORIENT.

E – Association des Départements Cyclables - ADC

Les contacts avec l'ADC ont également été confortés en 2008. Une convention avait été signée en 2007 dans le cadre du travail de l'Observatoire National des VVV, pour un partage d'informations entre l'AF3V et l'ON3V. Ce partenariat a conduit notamment à la participation de l'AF3V aux Rencontres des Départements Cyclables à Montpellier dont le thème était "Les grands itinéraires à vélo" et aussi la présentation de l'Atlas de l'ON3V. Citée dans ce document, l'AF3V a pu aussi s'exprimer directement à l'occasion de la première table ronde du matin, aux côtés notamment de Jean Marie TETARD, un des initiateurs du schéma national de 1998.

Là encore, ce sont les contacts qui ont permis d'être présents et ainsi d'être reconnus.

La participation à ces Rencontres a été aussi fructueuse par les contacts pris avec les participants, élus, techniciens des conseils généraux, collectivités et services de l'Etat.

Ce travail avec l'ADC s'est poursuivi au court de l'automne et encore dernièrement, avec la mise en forme de propositions de révision concertées du schéma national des VVV, sur la base du travail réalisé en 2007 par la Commission CarteAF3V (cf ci-dessus).

Au jour de rédaction de ce rapport, la suite de ce travail est encore incertaine dans la mesure où la MN3V élabore ses propositions en interne au sein des services des Ministères.

F – Comité de Promotion du Vélo - CPV

L'AF3V a été invité aux AG du CPV, en juin et en décembre. L'action principale du CPV est orientée pour l'instant sur la Fête du Vélo en juin. Les changements de Présidence et d'organisation interne du CPV n'ont pas permis à l'AF3V de solliciter un soutien plus important du CPV aux Journées Nationales des VV. Une participation plus active de l'AF3V à la Fête du Vélo n'a pas non plus été décidée.

G – ECF et AEVV

Au niveau européen, l'AF3V n'a pas été vraiment présente au cours de cette année 2008 auprès des associations auxquelles elle adhère.

A noter que l'AEVV a déménagé de Namur en Belgique à Madrid (arrêt des aides du Ministère wallon).

L'ECF souhaite recueillir de nouvelles propositions pour le schéma Eurovelo. A ce sujet, des propositions ont été faites par l'AF3V dans le cadre de la révision du SN3V mais ne sont pas encore remontées à l'ECF.

H – SNCF

L'AF3V participe avec les fédérations et associations nationales aux réunions de concertation proposées par la SNCF. Trois réunions ont eu lieu en juin, en octobre et en mars.

Un courrier a été envoyé en novembre concernant le retard pris par rapport aux aménagements vélos des TGV Duplex. Un autre courrier cosigné des fédérations et associations a été adressé début mars aux Présidents de Région au sujet des futures rames TER.

I – Liens avec les fédérations et associations d'usagers

L'AF3V était présente au Congrès de la FUBICY en avril à Grenoble et à celui de la FFCT en décembre à Orléans. L'AF3V a également participé à l'AG de CycloTrans-Europe au cours de laquelle a été débattu la réutilisation des anciennes voies ferrées.

Par contre, il n'y a pas eu de contacts avec les associations de personnes handicapées (APF, AFM). Les contacts avec la FFRP n'ont pas été poursuivis non plus.

Les courriers co-signés concernant la relance du SN3V et les TER ont été l'occasion de concrétiser des actions communes et des relations de confiance entre fédérations et associations.

Mais globalement, l'AF3V n'a hélas pas assuré correctement le suivi des contacts antérieurs.

3 – Action de promotion des VVV

A – Site Internet

Le site est géré par Julien SAVARY, ainsi que la base de données des VVV. Le site a connu un nombre important de nouvelles descriptions de VV en 2008.

L'année 2008 était aussi l'année de la refonte du site Internet. Initialement prévue avec l'intégration de cartes zoomables dans le site actuel, l'évolution du site Internet a fait l'objet d'une discussion lors du CA de mai 2008. Après analyse des différentes solutions techniques et de leur coût, l'orientation retenue à l'issue de ce CA a été de réaliser une simple carte cliquable donnant directement accès aux fiches descriptives des VV, et de réfléchir à la possibilité de faire évoluer la totalité du site au niveau de son graphisme et de son ergonomie.

Réalisée par Eric BROUWER, la carte a été intégrée au site actuel début octobre. Placée en page d'accueil, elle permet d'accéder au descriptif d'une VV en 2 clics. Cette évolution a été particulièrement appréciée des visiteurs, d'autant plus que la carte est

quasiment à jour des connaissances sur l'existant. Cependant, la carte n'est pas intégrée totalement au site, elle est temporairement hébergée sur le site de l'AU5V !

En septembre, une commission Site s'est aussi constituée pour rédiger un cahier des charges en vue de consulter des prestataires pour l'amélioration du graphisme et de l'ergonomie du site. Avec l'obtention de la subvention en octobre 2008, ce travail pouvait effectivement démarrer. La consultation a permis de retenir Websillage pour réaliser ce travail. La livraison du site est prévue pour fin avril 2009.

Julien SAVARY a annoncé qu'il laisserait la place de webmestre général du site à la mise en service du nouveau site, tout en continuant d'être responsable de la base de données. Il faudra donc constituer une nouvelle équipe autour de la gestion du site, avec notamment des responsables des pages régionales.

B – Plaquette institutionnelle

La réalisation de cette plaquette a été engagée en décembre 2008. Alain MICHEL a travaillé sur les textes. En parallèle, un jeune étudiant en graphisme a travaillé sur un nouveau logo pour redéfinir la charte graphique de l'AF3V et sa déclinaison dans les différents supports de communication de l'association.

Le nouveau logo a été approuvé fin février. Il servira pour le graphisme du site Internet, l'habillage de la plaquette institutionnelle, pour des courriers et pour la prochaine édition du guide de l'AF3V.

Vincent THOMANN a repris les textes de la plaquette pour les mettre en page et préparer le travail d'impression.

Cette plaquette doit être réalisée en 5 000 exemplaires dans les meilleurs délais. Elle servira aux contacts avec les collectivités, les services de l'Etat, pour montrer l'apport de l'AF3V dans la connaissance du terrain, la définition des projets, la promotion des VVV et leur animation. Elle a vocation aussi à dynamiser l'implication des adhérents de l'AF3V pour des actions locales.

C – Guide des VVV

Faute de trouver un responsable pour coordonner le travail de recueil des informations et de l'édition, la réédition du guide n'a pas été engagée en 2008. C'est un travail important mais aussi lourd à porter. Une seule personne ne peut tout prendre en charge. C'est un travail d'équipe et nécessitant une bonne implication des adhérents de l'AF3V pour apporter leur contribution.

Lors du CA de novembre, la réédition du guide AF3V a donc été décidée pour fin 2009. Le travail va être piloté par Eric BROUWER. Mais il ne sera pas tout seul, des responsables par région doivent le seconder.

Au niveau des ventes de guide en 2008, il y a eu une forte baisse, due à trois effets :

- une moindre dynamique au niveau des ventes par le réseau AF3V (impulsion nationale),
- un guide qui commence à dater et n'est plus à jour,
- le recours à Internet (gratuit) et notamment le site de l'AF3V avec sa carte qui offre maintenant une meilleure actualité.

D – Salons et Congrès

L'AF3V était présente au Congrès de la FUBICY à Grenoble en avril 2008 et aux Rencontres des Départements Cyclables en septembre à Montpellier.

L'AF3V était aussi présente au Festival des Voyageurs à Vélo organisé par CCI en mars 2009.

Par contre, faute de financement, l'AF3V n'a pas pu participer au Salon Destination Nature 2009 avec son propre stand (coût : 5 000 €).

E – Michelin / IGN

La convention avec Michelin est toujours en application. 130 itinéraires ont été transmis à ce jour par Julien SAVARY à Michelin. Cette convention a toutefois donné lieu à des discussions en CA en raison des contreparties qu'elle prévoit pour l'AF3V. Le logo simplifié et la mention de l'AF3V sont jugés insuffisantes au regard du temps et de l'énergie nécessaires pour recueillir les informations transmises à Michelin. Une discussion est prévue le 27 mars avec Michelin pour rediscuter les termes de cette convention.

D'autre part, l'IGN a pris contact avec l'AF3V pour examiner les possibilités de travail en partenariat avec l'application associée au Géoportail. Une réunion a eu lieu le 13 février 2009 pour discuter des modalités techniques pour l'intégration de cartes des VVV sur le site Internet et pour la fourniture des cartes AF3V en tant que couche sélectionnable sur Géoportail. Les autres conditions, financières notamment, restent à discuter.

4 – Actions propres à l'AF3V

A - Fonctionnement du réseau AF3V

Lors du premier CA qui a suivi l'AG du 27 mars 2008, Nicolas POULOUIN avait souhaité qu'il y ait un Vice-Président en charge des relations avec le réseau AF3V : Délégations Régionales, Relais Locaux et adhérents. Ce poste n'ayant pu être pourvu, il a été difficile de mener une véritable action de dynamisation du réseau AF3V.

Une liste de diffusion a été créée mais n'a pas trop fonctionné dans la mesure où il existe également une liste adhérents sur Yahoo-groupes, la spécificité de chacune n'étant pas très bien établie et comprise.

C'est un des points majeurs à améliorer en 2009.

B – Journées Nationales des Voies Vertes

La réalisation de support de communication (banderoles, affiches, ...), envisagée lors de la dernière AG pour accompagner ces animations et donner aux organisateurs des moyens de communication supplémentaire, n'a pas été engagée faute de moyens financiers au moment voulu.

En septembre 2008, 27 animations ont eu lieu, contre 31 en septembre 2007. Certaines manifestations sont maintenant devenues des repères à cette période de l'année.

A noter l'importante organisation mise en place dans l'Oise par l'AU5V sur 3 jours, avec notamment la tenue d'un débat sur le schéma régional des voies vertes de Picardie, en présence de Jean Marie DARMIAN, maire de CREON (33), tout nouvellement élu Président du Club des Villes et Territoires Cyclables.

C – Supports de communication de l'AF3V

> **3V la lettre** : Parue à deux reprises, en juin 2008 puis en février 2009. Elle est le fruit du travail d'Isabelle LESENS pour la collecte des textes, pour la mise en forme, de Jérôme HOURQUET pour la mise en page, et de Gérard ROLLIN pour les tirages et les envois postaux. La lettre a été diffusée essentiellement aux adhérents de l'AF3V, et même aux anciens adhérents soit environ 700 destinataires. En plus d'informer sur l'actualité générale des VVV, sa ligne éditoriale devra être revue pour constituer un véritable outil pour dynamiser le réseau de l'AF3V et essayer d'impliquer plus les adhérents dans les actions de l'AF3V

> **La lettre électronique** : Réalisée par Julien SAVARY et diffusée par mail par Laurent RICHOUX, la lettre électronique est parue à 5 reprises, en novembre 2008, janvier, février et mars 2009. La lettre est diffusée à plus de 1 000 inscrits.

> **Vélocité** : L'AF3V dispose de deux pages dans la revue de la FUBICY pour parler des voies vertes. Albert CESSIEUX est chargé de cette rubrique et présente généralement des récits de randonnée sur les VVV de France.

Un débat s'engage avec l'assistance, certains thèmes font l'objet d'échanges et de demandes de précisions, notamment en ce qui concerne le transport des vélos dans les trains qui pose souvent problème ; A.MICHEL pense qu'il faudrait en « remettre une couche » avant les élections Régionales...

Le Rapport Moral et Rapport d'Activité sont approuvés par 135 voix (unanimité).

II. Rapport financier

Le Trésorier, Jacques COUSIN, présente les comptes de résultats de l'exercice 2008. Le compte d'exploitation est légèrement bénéficiaire (+ 3 628 €).

Le Rapport financier est adopté à l'unanimité 135 voix (unanimité)

III. Election de vérificateur aux comptes :

Louis JOSSELIN et Michel VERNUS, seuls candidats, sont élus par 123 voix pour et 12 abstentions.

IV. Perspectives 2009 et discussion

Nicolas POULOIN propose un certain nombre d'actions qu'il proposera au prochain CA de mener durant l'année 2009 :

- La relance du schéma national VVV . et l'intégration du SN3V au SNIT (Schéma National des Infrastructures de Transports). Les actions engagées en 2008 doivent être poursuivies.
- Le suivi de l'étude commandée par la MN3V avec ODIT France sur le concept « France à Vélo ». L'AF3V souhaite être associé à ce projet comme partenaire.
- La révision du schéma national (initié en 1998 par le CIADT). L'AF3V et l'ADC feront une proposition à valider par la MN3V.
- Actions de promotion des VVV
 - Notre nouveau site sera en place début Mai avec intégration de la carte interactive. L'ergonomie sera travaillée.
 - Plaquette institutionnelle devrait être prête avant le Congrès FUBicy
 - Par contre, le Guide se préparera sur toute l'année 2009
 - Stimulation du réseau AF3V, une des lacunes de 2008 (actuellement, limité à 13 délégations régionales et 49 relais locaux)
 - 3 V la Lettre plus régulière

Plusieurs participants interviennent sur les sujets suivants :

- nécessité de développer le réseau, en le retissant
- faire de la JNVV une action d'animation importante sur le terrain,
- sortir une nouvelle édition du Guide des VVV,

- faire une proposition au plan de relance bis plus propice au petites entreprises du BTP,
- envoi par le Bureau d'un tableau qui récapitulerait, région par région, la liste des projets pour les 3 ans à venir.

V. Questions diverses

Transport des vélos dans les trains touristiques

Intervention de M. Claude SAUVAGE, porte de la FACS-UNECTO (Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires et Union des Exploitants de Chemins de fer TOuristiques et de musées) et J. SAVARY concernant les projets non encore aboutis de coopération entre l'AF3V et la FACS-UNECTO.

Suite à ces échanges la motion suivante est soumise au vote de l'Assemblée Générale : L'Assemblée Générale mandate le Bureau pour reprendre contact avec la FACS-UNECTO afin d'aboutir à un accord concernant le transport des vélos sur les trains touristiques.

La motion est adoptée à l'unanimité.

VI. Election du CA

Le président de séance fait ensuite état des candidatures déclarées au Conseil d'Administration.

Un dernier appel à candidature pour le CA est effectué. Plusieurs nouveaux candidats se font connaître et se présentent.

La liste suivante des candidats est soumise au vote :

Michel ANCEAU	Eric BROUWER	Albert CESSIEUX
Jacques COUSIN	Jean-Luc GRILLON	Jean-Pierre JONCHERE
Isabelle LESENS	Jean Robert MARTINOT	Alain MICHEL
Sylvie PALPANT	Nicolas POULOUIN	Philippe RANÇON
Laurent RICHOUX	Frédéric ROLLET-MANUS	Jean Paul MILLET

La liste est adoptée par 129 voix et 6 abstentions.

Il est rappelé que trois fédérations sont Membres de droit du CA :

- la FFCT : qui sera représentée par Roselyne DEPUCCIO (en remplacement de Jacques FOURNA),
- la FUBICY : identité du représentant à confirmer,
- la FFRS : identité du représentant à confirmer.

L'ordre du jour étant épuisé, l'Assemblée Générale est levée à 12h15.

Le Président

Nicolas POULOUIN

Le Secrétaire,

Michel ANCEAU